

A person in a yellow kayak is paddling through clear, turquoise water. The water is so clear that the rocky seabed is visible. In the background, there is a rocky coastline with some greenery and a small boat. The scene is bright and sunny.

**Lettmann**

SEIT 1965

2019

# FAMILIENBETRIEB LETTMANN



Dordogne Foto: Michael Neumann

**Der Grundstein für die Firma Lettmann wurde von Klaus und Anne 1965 in Duisburg gelegt.**

Doch noch heute, nach mehr als fünfzig Jahren Liebe und Leidenschaft, aber auch harter Arbeit, Schweiß und Tränen für den Kanusport, bekommen die Paddler dieses Engagement bei jedem von Lettmann designten Produkt zu spüren.

Doch auch wenn es nicht alle der zirka vierhundert je konstruierten Lettmann-Boote auf Anhieb in die Bestseller-Listen geschafft haben, so verließen seit jeher viele wegweisende Innovationen die Firma am Niederrhein. Erwähnt seien hier zum Beispiel das erste Wing- sowie das erste Ergonom-Paddel oder das erste Steuer-Skeg am Polar.

## Seit 1965

Beflügelt durch seine Erfolge im Wettkampf-Sport beginnt Klaus 1965 damit, Kanusport-Produkte zu optimieren, was schließlich zur Entwicklung eigener Boote und Paddel führt - erst für sich selbst, dann für seine Freunde und schließlich für Athleten weltweit.

Nach der Karriere im Wettkampf-Geschehen folgen Paddeltouren auf den Gewässern Europas und der Welt. Diese inspirieren schließlich zu den erfolgreichen Modellen für Wildwasser-, Seekajak- und Tourenboote. Einige Modelle, zum Beispiel das Seekajak Nordstern, werden seit über drei Jahrzehnten nur leicht modifiziert in ihrer ursprünglichen Form gebaut. Doch sind es genauso die unvergessenen Klassiker, die damals den Grundstein legten für die neu

gegründete Firma Klaus Lettmann. Da wäre zum Beispiel die erste Version des Slalombootes Olymp. Allein dieses Modell wurde 1971 von über zwanzig Firmen in Lizenz gebaut und ist auch sonst das wahrscheinlich meist kopierte Kajak aller Zeiten.

## Heute

2019 steht Klaus immer noch in seiner Werkstatt in Moers, wo die Firma Lettmann seit 1973 ihren Sitz hat. Viele Innovationen und neue Technologien entspringen auch heute noch seinem erfinderischen Geist. Denn als Rentner hat er schließlich viel Zeit, die er in der Firma sinnvoll verbringen kann. Weil Jochen und Martina schon früh mit dem Paddelvirus infiziert werden, übernehmen sie 2004 die Firma. Genauso wie Vater Klaus war auch Jochen



Jochen



Anja mit Leni und Fine



Martina und Frank



Klaus und Anne



Michel

Foto: Ute Freise



Lotta und Maria

aktiver Leistungssportler. Zusammen entwickelten die beiden viele erfolgreiche Wettkampf-Boote und -Paddel, mit denen Jochen schließlich mehrfacher Deutscher Meister, Europameister und Weltmeister im Kanuslalom wird. Auch eine Bronze-Medaille bei den olympischen Spielen 1992 in Barcelona zählt zu seinen sportlichen Erfolgen. Nach der aktiven Zeit im Kanuslalom folgt eine erfolgreiche Karriere im Kajak-Freestyle. Danach ist Schluss mit Wettkampf und Jochen widmete sich mehr und mehr der Firma, seiner Leidenschaft dem Wildwasserfahren und seiner Familie. Mit seiner Frau Anja und den Kindern Leni und Fine trifft man ihn auf dem Gardasee, der Adria oder der heimischen Niers.

Die Erfahrungen aus dem Wettkampfsport helfen auch dabei, bessere

Produkte für Freizeitsportler zu entwickeln. Martina paddelt zwar weniger wild aber nicht weniger oft als Bruder Jochen. So kann sie neue Produkte bei ihren Touren mit Mann Frank auf eher sanften Gewässern auf Herz und Nieren testen. Ob auf schwedischen Seen im Kanadier, auf dem Mittelmeer im Seekajak oder auf der malerischen Soca im Wildwasserkajak - durch jahrelange Praxis und die Arbeit in der Kajakbranche weiß Martina genau, worauf es den Paddlern ankommt.

Schon im Kindesalter beginnen Martinas Kinder Maria, Michel & Lotta mit dem Kanu-Rennsport. Maria steigt wenig später auf den Slalom Sport um. Durch Urlaube mit Familie und Freunden werden die Drei mit dem Wildwasser Virus infiziert und sind seither auch auf Wildgewässern zuzufinden. Nicht nur

alle Familienmitglieder der Firma paddeln - auch die meisten Mitarbeiter. So gibt es keinen Montag im Jahr, in dem nicht einer aus der Firma einen Verbesserungsvorschlag hat, übers Wochenende vom Geistesblitz getroffen wurde oder gar eine komplett neue Innovation erträumt hat. Wir werden weiter testen, entwickeln und verbessern. Nicht nur weil wir das müssen - sondern weil es ein Teil unserer Leidenschaft ist.

**Weil uns einfach Spaß macht!**



Pause an einem Strand Kroatiens Foto: Christian Zicke



Foto: Lars Everding

## INHALT

SEEKAJAKS	6
MATERIALIEN	12
STEUERANLAGEN	14
AUSSTATTUNGEN	16
BOOTSTECHNIK	18
TOUREN- UND MARATHONBOOTE	22
KAJAK ZWEIER	26
KANADIER	30
WILDWASSERKAJAKS	36
POLOBOOTE	42
PADDEL	46
SPRITZDECKEN UND ZUBEHÖR	60
TECHNISCHE DATEN	62
FARBEN	66
KANUSCHULE OUTDOORDIREKT	67

## UNSER LIEBSTES SPORTGERÄT, NACHHALTIG PRODUZIERT

**Höher, weiter, globaler.** Die Welt dreht sich immer schneller. Und alle rasen mit. Umso wichtiger ist ein attraktiver Freizeitausgleich. Um dem Alltag und dem Stress ein wenig unserer kostbaren Zeit abzugewinnen.

Wir Paddler können uns da wirklich glücklich schätzen! Mit unserem geliebten Sportgerät bewegen wir uns in der freien Natur. An den schönsten Flecken des Planeten. Gleiten sanft dahin auf der Ruhr – oder treiben es wild auf schwerer

See oder gar in den Wasserfallschluchten der steilsten Gebirgsflüsse. Egal wie, unser Sport macht uns glücklich.

Doch wie immer sollten wir einen Blick über den Tellerrand wagen. Wo kommen unsere Kajaks, unsere Paddel und die Ausrüstung eigentlich her? Wie umweltverträglich ist die Produktion, wie lang ist der Transportweg bis das Kajak wirklich bei mir im Bootshaus angekommen ist? Und welche Auflagen muss ein Paddelbauer eigentlich erfüllen an seinem

Betriebsstandort? Wie geht es den Mitarbeitern in der Firma, die unsere paddelbaren Träume wahr werden lassen?

Wir bei Lettman haben ein gutes Gewissen. Aber auch wir müssen uns ständig damit auseinandersetzen, dass laminierte Boote keinen blauen Engel bekommen. Bei der Produktion eines jeden Kajaks oder Paddels fällt Abfall an. Um den Schaden an unserer Natur möglichst gering zu halten, muss dieser aufwendig und vor allem umweltge-

recht entsorgt werden. Umso wichtiger ist es uns, dass unsere Produkte nachhaltig gefertigt sind. Unsere Paddel und unsere laminierten See- und Tourenkajaks halten bei richtiger Pflege ein Leben lang. Oft bekommen wir 40 Jahre alte Kajaks zur Auffrischung in unsere Werkstatt. Darüber freuen wir uns sehr!

### Made in Germany

An unserem Stammsitz in Moers beschäftigen wir 18 Mitarbeiter, im Schnitt ist jeder mehr als 25 Jahre bei uns be-

schäftigt. Fest angestellt versteht sich. Die meisten unserer Mitarbeiter paddeln selber und wissen worauf es ankommt. Im Verkauf bekommt ihr das genauso zu spüren wie in der Produktion, in der wir uns viel Zeit nehmen für jedes Paddel und jedes Boot. So können wir auf viele individuelle Kundenwünsche eingehen.

### Made in Europe

Nicht jedes Lettman-Boot kann mehr in Moers gefertigt werden – dafür reichen unsere Kapazitäten nicht aus. Doch je-

des Lettman-Boot wird in Moers endgefertigt und genau kontrolliert. So gibt es für unsere Kunden keinen qualitativen Unterschied.

Unsere zweite Fertigungsstätte befindet sich in Polen, südlich von Warschau. Genauso wie Lettman ist auch dieser Betrieb familiengeführt. Hier werden ausschließlich Produkte für Lettman gefertigt. Natürlich in liebevoller Handarbeit und in gleichermaßen hohen Qualität.



Griechenland Foto: Christian Zicke

# SEEKAJAKS



SKAGERRAK MV

NEUHEIT



Nachdem der große Skagerrak HV im letzten Jahr auf sehr viel Gegenliebe bei unseren Kunden gestoßen ist, haben wir oft den Wunsch nach einer kleineren Variante gehört und „tataaa“, hier ist sie - mit Stolz präsentieren wir den Skagerrak MV. Er verfügt über dasselbe geniale Unterschiff wie der große HV und ist dadurch ebenso kippsicher, schnell und spurtreu. Legt man ihn zum steuern auf die sichere Kante ist er trotzdem agil. Selbst in Wellen und bei Wind fühlen sich alle Manöver im Skagerrak einfach beherrschbar an. Diese Eigenschaften erleichtern vor allem Einsteigern und Umsteigern aus dem Tourensport den Einstieg in das Seekajakfahren. Aber auch alte Hasen werden diese Vorteile zu schätzen wissen. Durch das reduzierte Volumen im Oberschiff haben auch kleinere und leichtere Paddler einen guten Bootskontakt, ohne auf die Vorteile der großen D-Luke verzichten zu müssen. Diese erleichtert vor allem den Ein- und Ausstieg. Doch warum 1000 Worte verlieren - kommt doch einfach zu einer der vielen Testveranstaltungen (Termine hinten im Katalog) und macht euch selbst ein Bild vom neuen Skagerrak MV.



Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus MV DCS	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	360 l	165 kg	27,5 kg	2840,-
Exp. Plus MV LCS	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	360 l	165 kg	23 kg	3640,-
Exp. Plus MV VCS	555 / 58 cm	96 cm / 88 cm	360 l	165 kg	22,5 kg	4240,-

Aufpreis DCS Extrem 600,- Aufpreis VCS Extrem 800,-



SKAGERRAK HV



Der neue Skagerrak ergänzt unsere Seekajak-Flotte um ein schnelles, sicheres und spurtreues Modell für schwere und große Paddler. Deshalb kommt der neue Skagerrak auch mit der komfortablen D-Luke daher. Diese ermöglicht Paddlern mit langen Beinen einen bequemen und sicheren Ein- und Ausstieg. Besonders zufrieden sind wir mit dem ausgewogenen Unterschiff des Skagerraks. Trotz hoher Anfangs- und Endstabilität erreichen wir mit dem neuen Unterschiff-Design einen hervorragenden Leichtlauf und eine fantastische Spurtreue, auch bei Wind und Wellen. Prozent um. Aufgekantet lässt er sich auf der Stelle drehen und spielerisch im Kurs korrigieren. Die Serienausstattung des Skagerraks beinhaltet das extrem robuste und äußerst zuverlässige integrierte Steuer-Skeg, bekannt aus Skinner und Biskaya. So bieten wir dem Paddler nicht nur die beste Steueranlage mit idealer Steuerwirkung, sondern auch die einzigartige Möglichkeit, optional mit Skeg oder Steuer zu fahren. Die hoch gezogenen Spitzen lassen das Seekajak trocken über die Wellen laufen, die großen Ovaldeckel vereinfachen das Beladen. Die integrierte Kompass-Konsole ist bereit für die Aufnahme eines Silva 70p.

Legt man das Kajak auf die Kante, setzt es die Befehle des Paddlers zu einhundert

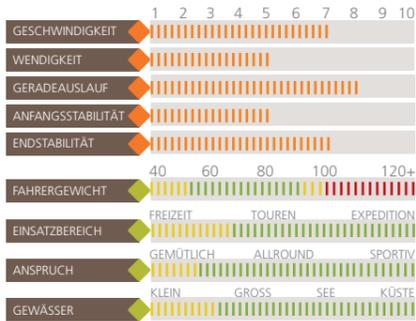


Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus HV DCS	555 / 58,5 cm	96 cm / 88 cm	415 l	175 kg	28 kg	2840,-
Exp. Plus HV LCS	555 / 58,5 cm	96 cm / 88 cm	415 l	175 kg	23,5 kg	3640,-
Exp. Plus HV VCS	555 / 58,5 cm	96 cm / 88 cm	415 l	175 kg	23 kg	4240,-

Aufpreis DCS Extrem 600,- Aufpreis VCS Extrem 800,-



BISKAYA LV



Neutral bei Wind und Wellen, spielerisch und präzise über die Kante zu steuern, leicht beherrschbar durch eine hohe Anfangs- und Endstabilität. Zudem überzeugt

der Biskaya durch drei verschiedene Größen, somit passt jeder Paddler, ob groß, ob klein, in einen der Biskayas rein. Teste den Bestseller und überzeuge dich selbst!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS*	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	25 kg	2650,-
Skeg Plus LCS*	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	20,5 kg	3450,-
Skeg Plus VCS*	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	20 kg	4050,-
Expedition Plus DCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	25,5 kg	2840,-
Expedition Plus LCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	21 kg	3640,-
Expedition Plus VCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	20,5 kg	4240,-

Aufpreis DCS Extrem 600,- Aufpreis VCS Extrem 800,-



BISKAYA MV



Ausgestattet mit den hervorragenden Eigenschaften des Biskaya LV bietet der MV mehr Platz und Stauraum – ein Traum für größere Paddler oder für längere Touren.

Der voluminösere Spant sorgt außerdem für mehr Sicherheit, das Rollverhalten ist für den höheren Schwerpunkt größerer Paddler optimiert.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS*	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	25,5 kg	2650,-
Skeg Plus LCS*	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	21 kg	3450,-
Skeg Plus VCS*	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	20,5 kg	4050,-
Expedition Plus DCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	26 kg	2840,-
Expedition Plus LCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	21,5 kg	3640,-
Expedition Plus VCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	21 kg	4240,-

Aufpreis DCS Extrem 600,- Aufpreis VCS Extrem 800,-



BISKAYA HV



Gebaut für ausgiebige Touren und für große Paddler mit langen Beinen, großen Füßen und dem Plus an Gewicht. Der größte der Biskayas ermöglicht außerdem durch sein hohes Ladevolumen die Mitnahme al-

lerlei Luxusgüter. Setze auf den HV wenn du nicht auf Rotwein und frisches Gemüse verzichten magst, oder dich lange Zeit abseits der üblichen Infrastruktur befindest.

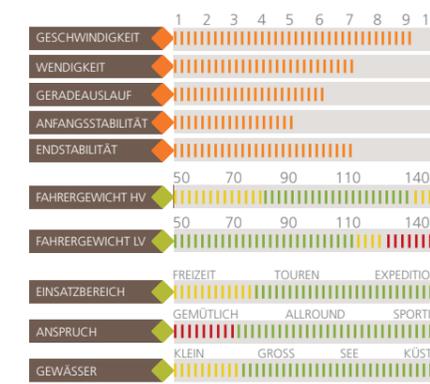
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS*	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	26,5 kg	2650,-
Skeg Plus LCS*	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	22 kg	3450,-
Skeg Plus VCS*	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	21,5 kg	4050,-
Expedition Plus DCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	27 kg	2840,-
Expedition Plus LCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	22,5 kg	3640,-
Expedition Plus VCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	22 kg	4240,-

Aufpreis DCS Extrem 600,- Aufpreis VCS Extrem 800,-

\*Bei Skeg: Optional Lettman- oder Kajaksport-Skeg



NORDSTERN



Schnell, wendig, kompromisslos. Wenn du keine Abstriche bei der Geschwindigkeit machen möchtest, Gepäck für mehrere Wochen einladen willst und das Schiff trotz 555cm noch auf der Stelle drehen soll, dann findest du im Nordstern deine

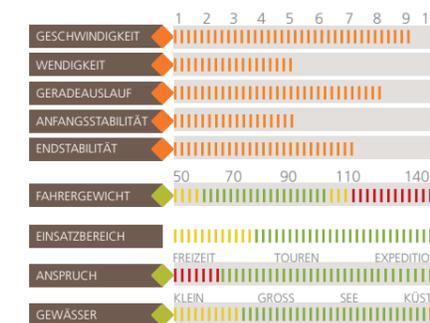
Erfüllung – und deine Herausforderung. Doch hast du dich an die geringere Anfangsstabilität gewöhnt und die hohe Endstabilität zu schätzen gelernt, geht der Nordstern mit dir durch Dick und Dünn.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus HV DCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	28 kg	3640,-
Exp. Plus HV LCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	24 kg	4440,-
Exp. Plus HV VCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	23 kg	5040,-
Exp. Plus LV DCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	28 kg	3640,-
Exp. Plus LV LCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	24 kg	4440,-
Exp. Plus LV VCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	23 kg	5040,-

Aufpreis DCS Extrem 600,- Aufpreis VCS Extrem 800,-



SKINNER



Grönland meets Moers. Der Skinner ist der schnellste Grönländer – und so ursprünglich wie ein modernes Seekajak nur sein kann. Flache Silhouette, lang gezogene Steven aber, und jetzt aufforchen: der Skinner hat

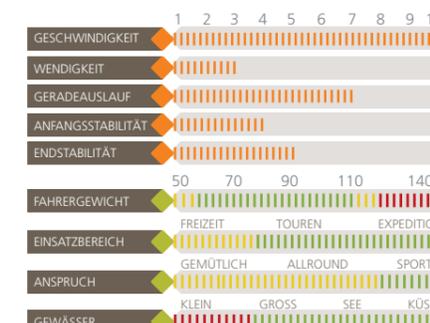
viel Platz im Cockpitbereich! Hier musst du dich nicht quälen, der Fahrspaß beginnt mit dem Einsteigen. Und endet, bekanntlich viel zu schnell, mit dem Aussteigen nach einem perfekten Tag auf dem Wasser.

Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS*	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	24,5 kg	2755,-
Skeg Plus LCS*	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	20 kg	3555,-
Skeg Plus VCS*	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	19,5 kg	4155,-
Expedition Plus DCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	25 kg	2960,-
Expedition Plus LCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	20,5 kg	3760,-
Expedition Plus VCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	20 kg	4360,-

Aufpreis DCS Extrem 600,- Aufpreis VCS Extrem 800,-



SPEEDLINER



Horizont voraus – für lange Fahrten auf offenem Gewässer bietet der Speedliner beste Voraussetzungen. Er ist schneller als die Küstenwache erlaubt - somit purzeln die Kilometer wie im Flug. Mehrtägige Marathon-Rennen bestreitest du am

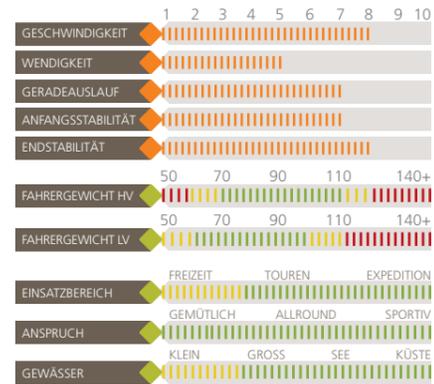
besten im Speedliner, denn mehr Gepäck bekommst du in kein anderes Boot mit einer solchen Performance. Auch motivierte Seekajakfahrer ohne Start-Ziel-Ambitionen können mit diesem Renner die Tagesetappen deutlich vergrößern.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	26,5 kg	2650,-
Touring Plus LCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	22 kg	3450,-
Touring Plus VCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	21,5 kg	4050,-

\*Bei Skeg: Optional Lettman- oder Kajaksport-Skeg



MAGELLAN



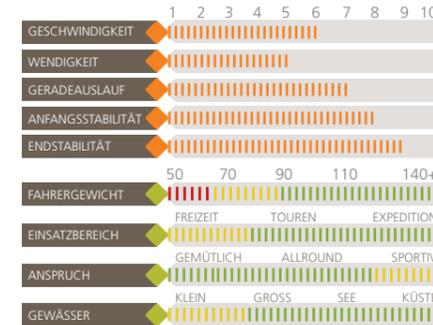
Sicher und schnell. Egal wo du auch paddelst, der Magellan gibt dir maximale Sicherheit – und das bei enorm hoher Reisegeschwindigkeit. Er ist eines der schnellsten Seekajaks auf dem Markt.

Zudem bietet dir das Kajak ein hohes Gepäckvolumen. Wenn du eine Reise planst, so findest du keinen besseren Begleiter als den Magellan.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus HV DCS	550 / 58 cm	84 cm / 79 cm	367 l	165 kg	25,5 kg	2650,-
Touring Plus HV LCS	550 / 58 cm	84 cm / 79 cm	367 l	165 kg	21 kg	3450,-
Touring Plus HV VCS	550 / 58 cm	84 cm / 79 cm	367 l	165 kg	20,5 kg	4050,-
Touring Plus LV DCS	550 / 57 cm	84 cm / 79 cm	337 l	150 kg	25,5 kg	2650,-
Touring Plus LV LCS	550 / 57 cm	84 cm / 79 cm	337 l	150 kg	21 kg	3450,-
Touring Plus LV VCS	550 / 57 cm	84 cm / 79 cm	337 l	150 kg	20,5 kg	4050,-



BAIKAL



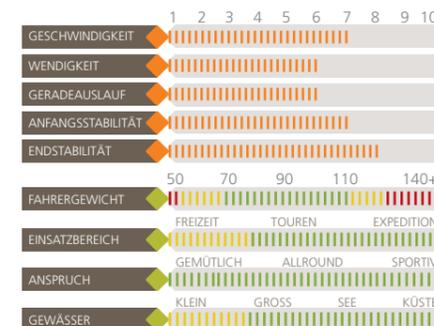
Getreu dem Motto „Volumen ist nur durch noch mehr Volumen zu ersetzen“ ist der Baikal das Boot für große Jungs und Mädels. Er bietet dort noch Platz, wo andere Kajaks schon längst die Segel gestrichen haben - sei es für noch mehr Gepäck oder für ganz lange Beine. Außerdem sorgt die

riesige Luke für unversehrte Knie beim Ein- und Ausstieg. Bequemer geht es nicht, gutmütiger auch nicht. Das sichere Unterschiff ist dem Volumen angepasst und sorgt für ein entspanntes Grinsen vom Einstieg bis zum Ausstieg.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	27,5 kg	2840,-
Touring Plus LCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	22,5 kg	3640,-
Touring Plus VCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	22 kg	4240,-



TASMAN



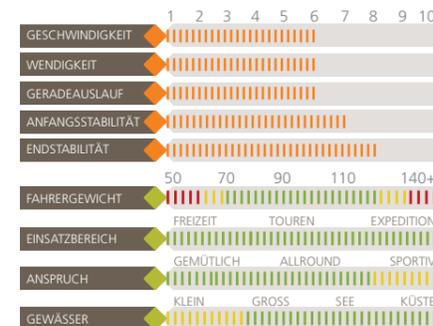
Schnell, spurtreu, leicht zu beherrschen. Zudem verwöhnt der Tasman auch Paddler mit langen Beinen durch die große Ein-

stiagsluke. Und der Clou: Mit 525cm passt der Tasman locker in jede Garage.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	525 / 58 cm	96 cm / 88 cm	355 l	165 kg	24,5 kg	2650,-
Touring Plus LCS	525 / 58 cm	96 cm / 88 cm	355 l	165 kg	20 kg	3450,-
Touring Plus VCS	525 / 58 cm	96 cm / 88 cm	355 l	165 kg	19,5 kg	4050,-



MERIDIAN



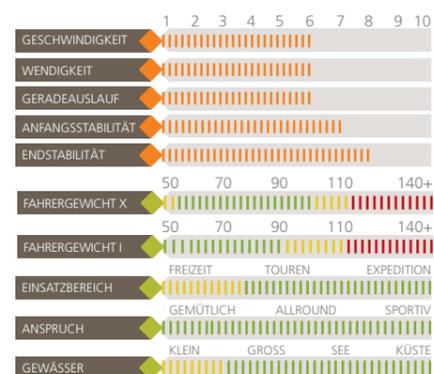
PE meets Performance. Er ist schnell, sicher und – der besondere Hit - ausgesprochen wendig! Damit ist er nicht nur das Premium-PE-Seekajak für Fahrten auf dem Meer, auch auf mittleren Flüssen fühlst du

dich im Meridian richtig wohl. Und sollte es mal was flacher sein, so sorgt das robuste PE lediglich für ein müdes Lächeln in deinem Gesicht.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus PE	520 / 59 cm	96 cm / 88 cm	396 l	180 kg	27,5 kg	1750,-



AURORA



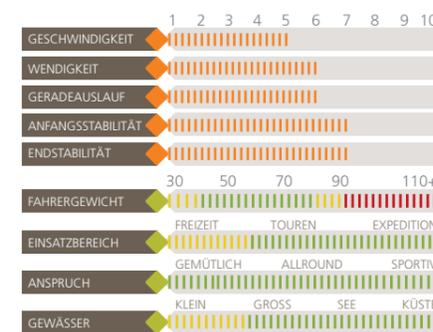
Kompakt und schnell. Hatten wir schon erwähnt, dass der Aurora zudem extrem sicher ist? Kaum zu glauben aber wahr, dieses Boot vereint die besten Eigenschaften in einem kompakten Seekajak. Und mit nur

fünf Metern Länge kannst du den Aurora nicht nur auf dem Wasser gut handeln, auch beim hantieren an Land bist du immer eine Nasenlänge voraus.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
HV Touring Plus X-Luke DCS	500 / 58 cm	84 cm / 79 cm	305 l	140 kg	23 kg	2530,-
HV Touring Plus X-Luke LCS	500 / 58 cm	84 cm / 79 cm	305 l	140 kg	19 kg	3330,-
HV Touring Plus X-Luke VCS	500 / 58 cm	84 cm / 79 cm	305 l	140 kg	18,5 kg	3930,-
LV Touring Plus I-Luke DCS	500 / 57 cm	76,5 cm / 71 cm	285 l	125 kg	23 kg	2530,-
LV Touring Plus I-Luke LCS	500 / 57 cm	76,5 cm / 71 cm	285 l	125 kg	19 kg	3330,-
LV Touring Plus I-Luke VCS	500 / 57 cm	76,5 cm / 71 cm	285 l	125 kg	18,5 kg	3930,-



ESKI 475



Der Eski 475 ist vor allem für kleine Paddler und Jugendliche ein geselliger Begleiter. Ohne zu murren trägt er dann auch dein Gepäck für ausgedehnte Touren. Kleine bis große Flüsse sind seine bevorzugte Spielwiese. Und so leicht er sich auf der

Stelle drehen lässt, so einfach kannst du ihn auf dem Meer zum geradeaus laufen überzeugen. Sportliches Kribben Fahren ist am Rhein seine Lieblingsdisziplin, probiert es doch mal selber aus...

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	475 / 55 cm	76,5 cm / 71 cm	270 l	115 kg	22 kg	2320,-
Touring Plus LCS	475 / 55 cm	76,5 cm / 71 cm	270 l	115 kg	18 kg	3120,-

Es vergeht kein Tag bei Lettmann, an dem nicht an neuen Materialien getüftelt wird. Ständig wird ein bestehendes Verfahren oder Material in Frage gestellt. Neue Harze, Deckschichten und Gewebe werden getestet. Das war schon immer so -

Lettmann war weltweit der erste Hersteller, der in seinen Booten Diolen, Aramid und Carbon verarbeitet hat. Und dieses experimentieren sowie die enge Zusammenarbeit mit der chemischen Industrie führen schließlich dazu, dass wir euch ge-

nau die Material-Variante für euren speziellen Einsatzbereich anbieten können.

**Hier die unterschiedlichen Material-Aufbauten:**



**A Glas**  
Die Glasfaser bietet eine hohe Steifigkeit.

**B Diolen**  
Diolenfasern haben eine hohe Bruchfestigkeit

**C Aramid**  
Überzeugt durch extrem hohe Schlagfestigkeit im Leichtbau

**D Carbon**  
Für maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau.

**E Hybrid Carbon / Aramid**  
Die perfekte Synthese aus Steifigkeit und Schlagfestigkeit im Leichtbau.

**F Sandwichmaterialien**  
Voluminiertes Diolenge-webe dient der Versteifung.

**Polyesterharz**  
Bei der DCS-Variante wird ein hochwertiges Isophthal-säure-Polyesterharz verwendet. Durch höhere Bruchfestigkeit und Wasserfestigkeit ist es anderen Polyesterharzen überlegen.

**Venylesterharz**  
Wird bei der LCS-Bauweise verwendet. Es bietet höhere Bruchfestigkeit, Wasserbeständigkeit und geringeres Gewicht gegenüber Polyesterharzen.

**Epoxyharz**  
Kommt bei der VCS-Bauweise für Ultra-Leichtbau zum Einsatz.

**DCS Diolen-Composite-System**  
Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

**LCS Light-Composite-System**  
Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spürt man das geringere Gewicht beim Beschleunigen des Bootes. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

**VCS Vacuum-Composite-System**  
Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxiharz. Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Naßbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 30 – 40 % höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5 % gegenüber unserer LCS Bauweise. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

**DCS Extrem Verstärktes Diolen-Composite-System gegenüber unserer DCS Bauweise**  
Hier wird das Boot mit jeweils einer Lage im Ober- und Unterschiff verstärkt und mit einem zusätzlichen Innenkielstreifen versehen. Der Süllrand wird mit zwei zusätzlichen Lagen

ausgestattet um im harten Seekajak Einsatz auch den wildesten Wiedereinstiegsübungen zu trotzen. Die Aussennaht ist in 30mm Breite und mit einem höheren Flächengewicht ausgestattet. Das Mehrgewicht beträgt ca. 3 bis 4 kg zum DCS Aufbau.

**VCS Extrem Verstärktes Vacuum-Composite-System gegenüber unserer VCS Bauweise**  
Hier wird das Boot mit jeweils einer Lage im Ober- und Unterschiff verstärkt und mit einem zusätzlichen Innenkielstreifen versehen. Der Süllrand wird mit zwei zusätzlichen Lagen ausgestattet um im harten Seekajak Einsatz auch den wildesten Wiedereinstiegsübungen zu trotzen. Die Aussennaht ist in 30mm Breite und mit einem höheren Flächengewicht ausgestattet. Das Mehrgewicht beträgt ca. 2,5 – 3,5 kg zum VCS Aufbau.

**Detailinfos DCS/VCS Extrem**  
Extrem - dieser Zusatz beim Material-Aufbau steht bei Lettmann seit jeher für die extra robuste Konstruktion und erlaubt den härtesten Einsatz. Jetzt gibt es auch unsere Seekajaks in einem Extrem-Aufbau.

**Begehbare Oberschiff**  
Beim DCS/VCS-Extrem wird das „normale“ Unter- und Oberschiff von Biskaya, Skinner, Skagerrak und Co. durch eine weitere Lage verstärkt. Außerdem wird die Extrem-Version immer mit laminierten, einlaminierten Schottwänden ausgestattet sowie mit einem verstärkten Süllrand, einem innenliegenden Kielstreifen und einer breiteren Außennaht.

**Weitere Features**  
Wählt man die Extrem-Variante, bekommt man außerdem, wenn nicht anders verlangt, eine abweichende Ausstattung, die den Ansprüchen der härteren Gangart auf den Weltmeeren gerecht wird:

- Durchgebohrte Toggelbefestigungen (einfache, individuelle Anpassung des Toggel-Seils) und einfaches Austauschen des Toggel-Seils)
- „Clean Deck“-Gummibespannung auf dem Vor- und Hinterschiff zur sicheren Befestigung von Lenzpumpe, Ersatzpaddel und Co.
- Deckabstandshalter auf dem Vorderschiff zum „ablegen“ des Paddels
- Auf Wunsch seitlich befestigte Fußstützen/ Pedale anstelle der Prallplatte (Skeg) oder des Ergo-Steuerbocks (Steuer)

Natürlich ist unsere DCS-Extrem-Variante (Glas-Diolen) nur bedingt geeignet für Paddler, die ihr Kajak gerne einhändig auf ihren Transporter heben. Extra-Stabilität hat ihr Gewicht. Soll es „kugelsicher“ und trotzdem noch „tragbar“ sein, können wir die VCS-Extrem-Variante aus Carbon-Aramid empfehlen.

**HD-PE - High-Density-Polyethylen**  
Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maße schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.

Rain is liquid sunshine Foto: Christian Zicke





**INTEGRIERTE STEUERANLAGE**  
Nur Nordstern und Pacific



Aufholer  
Integriertes VA-Steuer.



**BALANCE STEUERANLAGE**



Aufholer  
Balance-Steuer.



**Flip Off Steueranlage**  
Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit. **249,-**



Aufholer  
Flip Off-Steuer.

**Integrierte Edelstahl-Steueranlage**

Im Hecksteven integrierte Edelstahl-Steueranlage. Der Steuer-Aufholer ist vor dem Cockpit montiert und ermöglicht eine stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes sowie eine Skegfunktion.

**Die Vorteile dieser Steueranlage sind:**

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- eine kleinere Steuerflosse, die zudem mehr Steuerwirkung erzielt
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalweg und weniger Widerstand im Wasser
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich, um den Widerstand noch weiter zu reduzieren
- das Steuer kann als Skeg benutzt werden
- diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- das Steuerblatt wird vom Cockpit aus mittels eines Aufholers stufenlos ein- und ausgefahren

**Balance-Steueranlage als angehängte Steueranlage**

Diese Steueranlage ist die erste vorbalancierte Steueranlage für Boote mit aufgesetzter bzw. angehängter Steueranlage. Die am Hecksteven befestigte Steueranlage ist bereits vormontiert. Das Steuerblatt wird mittels einer Spiralfeder beim Lösen des Aufholers in Position gebracht. Die Feder dient auch als Niederhalter, um das Aufschwimmen des Steuerblattes zu verhindern.

**Tour/Race-Steueranlage**

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer neben dem Cockpit. **189,-**



Tour



Race



Aufholer  
Tour/Race-Steuer.

**Balance-Steueranlage als integriertes Steuer-Skeg**

Bei einigen Expeditions-Modellen kommt die bewährte Balance-Steueranlage als integrierte Steuer-Skeg-Kombination zum Einsatz. So kann das Steuerblatt in halb heruntergelassener Position als Skeg verwendet werden. Vollständig ausgefahren ist sie eine vollwärtige, integrierte Steueranlage.

**Die Vorteile der Balance-Steueranlage sind:**

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers auf Steuerbefehle ist sehr viel direkter; dadurch muss das Steuer weniger stark angestellt werden. Die Bremswirkung ist wesentlich geringer
- durch den abgesenkten Drehpunkt hängt die Steueranlage tief im Wasser, so dass selbst bei hohen Wellen ein effizientes Steuern möglich ist
- keine störenden Steuerteile auf dem Oberschiff
- Steuerblatt mit Nacra-Profil für geringstmöglichen Widerstand im Wasser
- Spiralfeder zum Niederhalten des Steuerblattes verhindert das Aufschwimmen
- alle Metallteile aus Edelstahl
- Steuerblatt und Steueraufnahme aus glasfaserverstärktem Kunststoff

**Zusätzliche Vorteile der integrierten Steuer-Skeg-Kombination:**

- Falls nicht benötigt, verschwindet das Steuer komplett im Rumpf, so ist es beim Transport oder beim Wiedereinstieg nicht im Weg
- Durch die Positionierung weiter zur Bootsmittle ist die Steuerwirkung noch größer

**Was bedeutet vorbalanciert?**

Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage, wenn sich ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse befindet. Vorbild für die vorbalancierte und integrierte Steueranlage sind die moderne Großschiffahrt sowie Segel- und Motorboote.

**Skeg**

Ein Skeg dient dem Seekajak- oder Tourenpaddler dazu, einen besseren Geradeauslauf zu erzielen. Außerdem ermöglicht es den Trimm des Bootes bei Wind von der Seite oder von Achtern. Unsere Seekajaks mit Skeg werden anstelle vom Ergo-Stemmbock mit einer Prallplatte ausgeliefert. So hat der Paddler mit den Füßen festen Halt im Boot. Bei manchen Modellen kann das Skeg zusätzlich zu einer Steueranlage bestellt werden.

**Skeg Lettmann**

Dieses Skeg ist mit einer Feder vorgespannt. Durch lösen des Dyneema-Seils aus der V-Klemme wird das Skeg herunter gelassen, es kann stufenlos eingestellt werden. Das Aufziehen erfolgt über eine Umlenkung und deshalb mit halber Kraft. Wir verzichten bei diesem Skeg gezielt auf das klassische Drahtseil um Beschädigungen am Skeg, z. B. beim Auflaufen auf den Strand mit ausgeklapptem Skeg, zu vermeiden. Dieses Skeg ist nur bei einigen Modellen lieferbar.

**Skeg Kajaksport**

Dieses klassische Stahlseilskeg ist einfach in der Bedienung und kann stufenlos eingestellt werden. Es kann bei fast allen laminierten Lettmann-Seekajaks bei Neubestellung eingebaut werden.

- Vornsteuerung K2 Mehrpreis 39,-**
- Vorne- und Hintensteuerung K2 Mehrpreis inkl. 2 Paar Pedale 89,-**
- Skeg anstelle Steueranlage Mehrpreis 99,-**
- Skeg inkl. Balance- oder Flip-Off-Steueranlage Mehrpreis 339,-**
- Aufpreis Flip-Off anstelle Balance 49,-**
- Elektrolenzpumpe und Zubehör Preise auf Anfrage**



**INTEGRIERTES STEUER-SKEG**  
Nur Biskaya, Skinner und Skagerrak



Aufholer  
Lettmann Steuer-Skeg und Skeg,



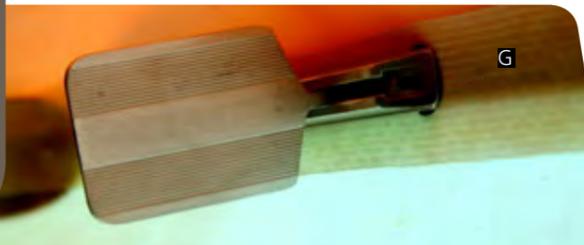
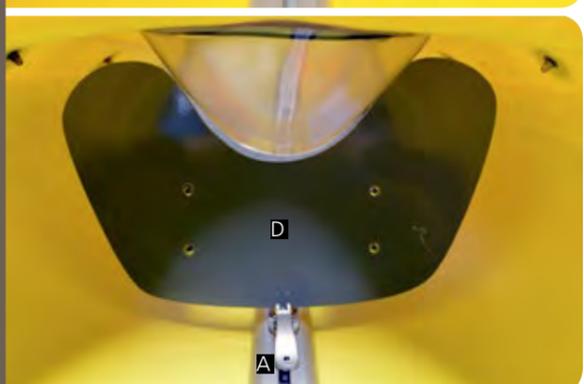
**SKEG LETTMANN**  
Nur Biskaya und Skinner



**SKEG KAJAKSPORT**



Aufholer  
Kajaksport-Skeg.



**MAC Ausstattungen: Multi Adjustable Cockpit**

**MAC 1:**  
Stufenlos verstellbare Fußstütze

**MAC 2:**  
Stufenlos verstellbare Fußstütze  
Stufenlos verstellbarer Sitz

**MAC 3:**  
Stufenlos verstellbare Fußstütze  
Stufenlos verstellbarer Sitz  
Verstellbare Oberschenkelhalter

**A Mittelschiene**  
Aus eloxiertem Aluminium zum stufenlosen Verstellen der Fußstütze und zur Verstärkung des Unterschiffs.  
**ab 1 Meter - 20,- pro Meter**

**B Ergo-Stemmbock**  
Der stufenlos verstellbare Stemmbock bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Montage von 2 Pedalen wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock. **59,-**

**C Ergo-Steuerbock**  
Die stufenlos verstellbare Fußstütze bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des Weiteren kann der Steuerbock nach vorne und hinten verstellt werden, ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Praktisch für alle Bootsbesitzer, die den Steuerbock häufig in der Längsrichtung verstellen müssen. Serie bei allen Booten mit Steueranlage. **89,-**

**D Vario Stemmplatte**  
Die stufenlos verstellbare Stemmplatte Vario bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt vollflächig abzustützen, um die Kraft gut zu übertragen. Serie bei allen Skeg-Booten. **99,-**

**E Tip Toe Steuerpedale**  
Bei Expeditions Booten die Alternative für unseren Ergo-Steuerbock wenn man diesen nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. Bitte Körperlänge angeben. **Auf- und Einzelpreis, 99,-**

**F Raster Fußstütze**  
Bei Skeg Booten die Alternative für unsere Prallplatte wenn man diese nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. Bitte Körperlänge angeben. **Auf- und Einzelpreis, 29,-**

**G Vario Fußstütze**  
Bei Skeg Booten die Alternative für unsere Prallplatte wenn man diese nicht eingebaut haben möchte. Bei Bootsneubestellung fällt auch die Mittelschiene weg und wird durch eine Verstärkung im Unterschiff ersetzt. Bitte Körperlänge angeben. **Auf- und Einzelpreis, 39,-**

**E Comflex 40 PE-Sitz**  
In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. **119,-**

**Relax 44 PE-Sitz** (siehe Seite 29)  
nicht verstellbar, ergonomisch geformter PE-Sitz. **99,-**

**De Luxe 40 / Sport 38** (o. Abb.)  
Fest montierter ergonomisch geformter Sitz. **89,-**

**F Sitzpolster**  
herausnehmbares Sitzpolster aus geschlossenzelligem, nicht wasseraufnehmendem Schaum. **25,-**

**G Rückengurt**  
Höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss. **20,-**

**H Rückenpolster Contour**  
Ergonomisches Rückengurtpolster zur komfortablen Unterstützung der Lendenwirbelsäule. **20,-**

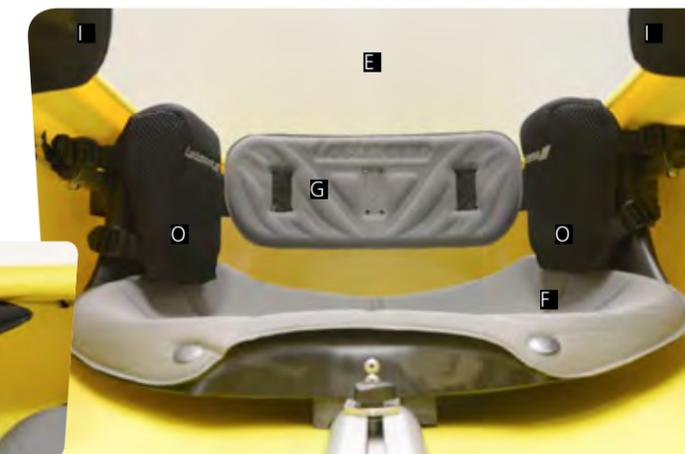
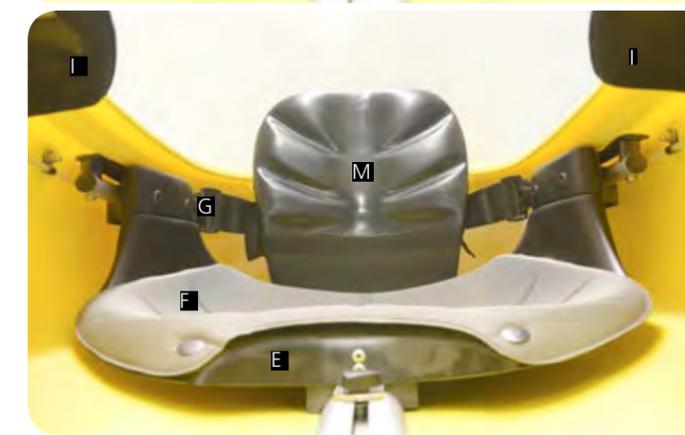
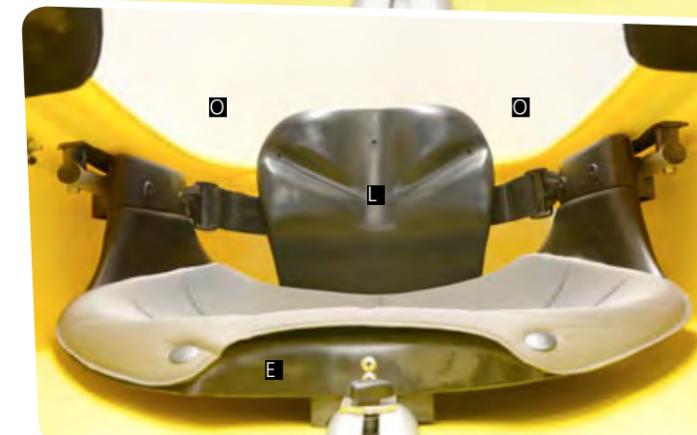
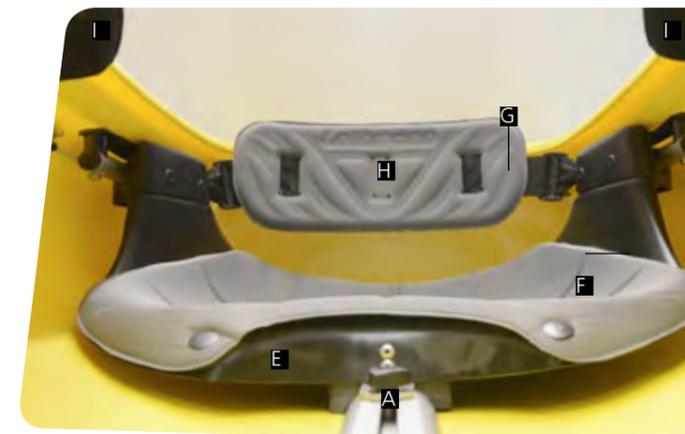
**I PU Rückenlehne kurz**  
PU-Lehne 26 cm für Rückengurt. **40,-**

**M PU Rückenlehne lang**  
PU-Lehne 33 cm für Rückengurt. **45,-**

**O Hip Pad**  
Zum individuellen Anpassen der Sitzbreite. Mit herausnehmbaren, unterschiedlich dicken Schaumlagen. **Paar 29,90**

**Comflex Oberschenkelhalterung**  
In Längsrichtung verstellbare, gepolsterte Oberschenkelhalter. **55,-**

**J Gel Sitzkissen**  
Herausnehmbares Gel Sitzpolster für den größt möglichen Komfort, wird mit 4 Krampen im Sitz befestigt. **Aufpreis 65,- Einzelpreis 90,-**



## AUSSTATTUNG



### **A Außennaht**

Serienmäßige Außennaht aus Glasfaser. 20mm. Serie bei allen laminierten Kajaks ausser DCS Extrem/VCS Extrem.

### **B C Aussennaht Aramid**

30mm. Serie bei DCS Extrem/VCS Extrem. Optional für Boote die sehr hart rangenommen werden sollen:

- B farbig - Aufpreis 200,-**
- C natur - Aufpreis 150,-**

### **D Aussenliegenden Kielstreifen**

Aramidfaser farblos. Zusätzliche Verstärkung wobei die Aramidfaser Litze mit farblosem Epoxidharz von außen auf das Unterschiff laminiert wird. Bei dem Aramid Kielstreifen ist die Gewebestruktur fühlbar. **250,-**

### **E Aussenliegenden Kielstreifen**

Glasfaser farbig. Zusätzliche Verstärkung wobei die Glasfaser Litze mit eingefärbtem Außennahtharz von außen auf das Unterschiff laminiert wird. Bei dem Glasfaser Kielstreifen ist die Oberfläche wie bei einer Außennaht beschaffen. **250,-**

### **Innenliegender Kielstreifen**

Serie bei VCS Extrem - Aramid farblos.  
Serie bei DCS Extrem - Glasfaser farblos.  
Beim laminieren der Bootsschale wird gleich eine zusätzliche Litze zur Verstärkung in den gesamten Kiel mit einlaminiert. Dies ist die beste Verstärkung aller Kielstreifen, hier werden die Fasern nass in nass miteinander verarbeitet und können so nicht delaminieren.

- F Aramid - Aufpreis 80,-**
- G Glasfaser - Aufpreis 40,-**

## AUSSTATTUNG

### **A Schottwand PETG**

Durchsichtige, flexible Serien-Schottwand aus Thermoplast. **49,-**

### **B Laminierte Schottwand DCS Boote**

Serie bei DCS Extrem. Es ist möglich, eine laminierte Schottwand einzubauen (Mehrgewicht ca. 0,5kg). Das Schott wird von der einen Seite mit einem Gewebeband einlaminiert und von der anderen Seite noch zusätzlich mit Sikaflex abgedichtet.

- Aufpreis vorne 100,- €**
- Aufpreis hinten gerade 100,-€**
- Aufpreis hinten schräg 100,-**
- Aufpreis für dritte Schottwand 100,-**

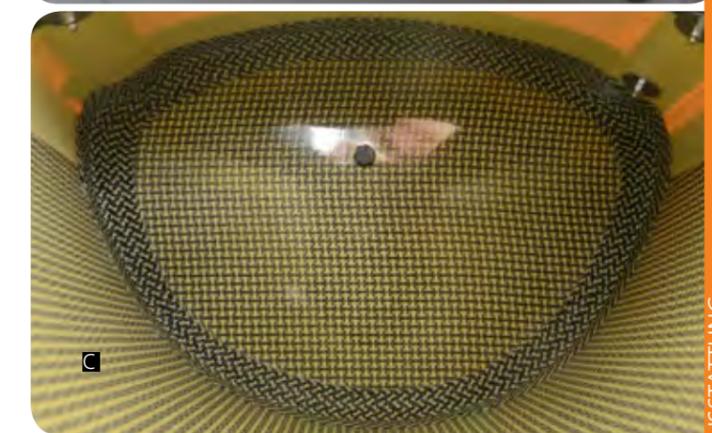
### **C Laminierte Schottwand LCS und VCS Boote**

Serie bei VCS Extrem. Es ist möglich, eine laminierte Schottwand einzubauen (Mehrgewicht ca. 0,5kg). Das Schott wird von der einen Seite mit einem Gewebeband einlaminiert und von der anderen Seite noch zusätzlich mit Sikaflex abgedichtet.

- Aufpreis vorne 100,- €**
- Aufpreis hinten gerade 100,-€**
- Aufpreis hinten schräg 100,-**
- Aufpreis für dritte Schottwand 100,-**

### **D Bootsteilung**

Für alle laminierten Boote bieten wir die Möglichkeit einer Bootsteilung an. Der Wunsch bezüglich der Position der Teilung kann genauso berücksichtigt werden wie deren Anzahl. Egal aus welchem Grund eine Teilung notwendig wird, ob für die Flugreise, den Transport großer Boote auf kleinen Autodächern, oder weil das Boot nicht in den Keller passt. **949,-**





**Ausstattungsdetails**

Zusatzausstattung für die meisten Kajak-Modelle. Bei den Booten kann optional:

**A** vor der Sitzluke ein von außen zugängliches Deckstufach (Ø 150 mm) mit wasserdichter Box unter dem Oberschiff montiert werden. Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter.

Deckstufach Ø 150mm  
inkl. Box vorne bei PE Booten. **119,-**  
Deckstufach Ø 150mm  
inkl. Box vorne bei laminierten Booten. **179,-**

**B** Des Weiteren besteht bei vielen Modellen die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (Ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm) mit entsprechender Schottwand einzubauen.

Dritte Schottwand inkl. Deckel hinten. **179,-**



**Deckfittings**

mit 2 Schotdurchführungen, inkl. Verschraubungsmaterial. **3,50**  
Montage bei Boot-Neubestellung. **4,00**

**Deckleine, Deckspinne und Netz** (o. Abb.)  
5mm Deckleine vorgereckt / Gummi Netz /  
Elastisches 6mm Gummiseil.



**Toggler**

Der Toggler verhindert ein Verdrehen der Hand beim tragen.



**Toggler mit Querbohrung**

Serie bei DCS Extrem/VCS Extrem.  
**Aufpreis 50,-**



**Ergo-Softgriff**

Der Ergo-Softgriff ist vorgeformt und gummimantelt, beladene Boote können komfortabel getragen werden.



Lutz und Nadja vor der Küste Kroatiens Foto: Christian Zicke

**Sonderausstattungen**

Sollten die Serienausstattungen oder das Volumen unserer Boote nicht ihren Wünschen entsprechen, haben wir noch viele Möglichkeiten, die Boote bei einer Neubestellung ihren Wünschen anzupassen.

Zweiflackierung / Metalllackierung		Zusätzliche Deckfittings	
K1 (siehe Nordstern, Seite 9)	99,-	6 mm / 8 mm inkl. Schrauben	3,50
K2	109,-	Riemenbügel Nylon	4,90
Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm.	109,-	Montage Deckfitting/Riemenbügel	4,00
<b>Volumenerhöhung</b> für mehr Platz oder mehr Stauraum, nur bei bestimmten Modellen möglich.		Befestigungsösen aus Seil inkl. Montage	10,-
bei Touren-, Seekajaks	369,-	Kompass Silva 70 UN	95,-
<b>Volumenreduzierung</b> um Boote leichter Personen anzupassen, nur bei bestimmten Modellen möglich.	Preis auf Anfrage	Montage Kompass Silva 70 UN	20,-
<b>Cockpitvergrößerung</b> für einen noch bequemeren Einstieg, nur bei bestimmten Modellen möglich.	439,-	Kompass Silva 70P	99,90
<b>Änderung der Schottwandposition.</b> für PETG oder laminierte Schottwand	89,-	Montage Silva 70P	29,-
		Konsole für Kompass Silva 70 P	50,-
		Montage Kompass Silva 70 P mit Konsole	99,-



Silva 70 P      Silva 70 P      Silva 70 UN



Lotta Lettmann auf dem Bergsee bei Moers Foto: Christian Zicke

## MARATHON- UND TOURENBOOTE



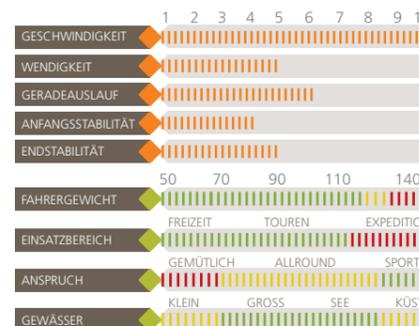
**A Pinnensteuerbock**  
Serie bei Speedmaschine.  
Option bei Streamliner und Speedliner.  
**Aufpreis: 59,-**  
**Auch separat erhältlich: 129,-**

**B Race-Sitz**  
Serie bei Speedmaschine.  
Option bei Streamliner und Speedliner.  
**ohne Aufpreis**

**Auch separat erhältlich: 149,-**  
inklusive 10cm Schiene und Sikaflex.



STREAMLINER S

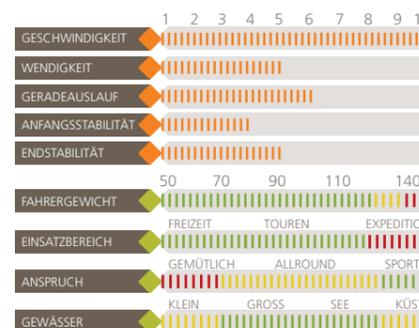


Marathon oder Feierabend-Run? Trotz der rasanten Geschwindigkeit, die du mit dem Streamliner erreichen kannst, ist diese Renn-Maschine sicher genug, um auch beim Wintertraining nicht ungewollt ins Schwitzen zu kommen. Bei Strömung oder Wellengang kann das Seekajak-Cockpit des Streamliner S punkten.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	20 kg	2080,-
Touring Plus LCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	16,5 kg	2880,-
Touring Plus VCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	15,5 kg	3480,-



STREAMLINER L

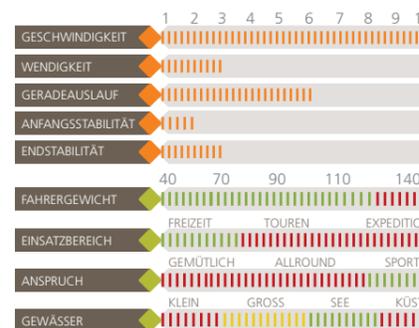


Für ehemalige Rennfahrer bietet sich der Streamliner L mit höherem Cockpit an. Abgesehen vom Sitzbereich unterscheidet sich der Streamliner L nicht vom Streamliner S.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	20 kg	2030,-
Touring LCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	16,5 kg	2830,-
Touring VCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	15,5 kg	3430,-



SPEED MACHINE

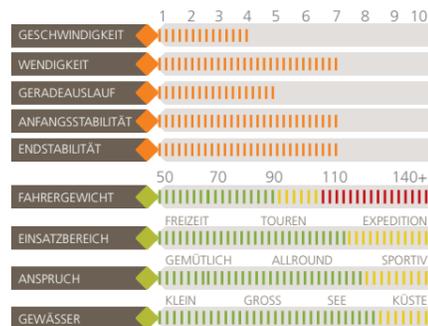


Cause speed matters. Beim Marathon oder beim Kick auf dem Baggersee. Für Rennbootfahrer ist die Speed Machine eine sichere Bank und das Trainingsgerät für kalte Tage und kabbeliges Wasser. Für Touren- oder Seekajakfahrer ist dieses Kajak eine Herausforderung und lohnende Abwechslung auf dem Haussee.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Race DCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	17 kg	1999,-
Race LCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	14 kg	2799,-
Race VCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	13 kg	3399,-



STAR LIGHT LV



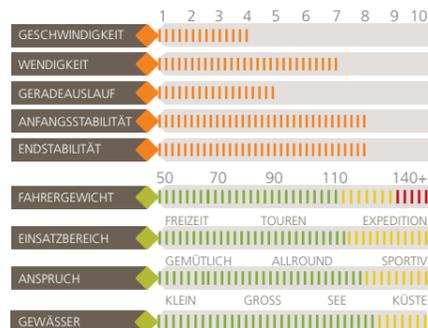
Manchmal ist weniger mehr. Und weil wir ein bisschen was weggelassen haben, bringt der Star Light LV weniger Gewicht auf die Waage als eine Kiste Bier. Ok, er verdankt sein geringes Gewicht auch den neusten Fertigungs-Technologien sowie morderns-

ten Materialien. Denn an Komfort und Ausstattung wurde nicht gespart. Das beweisen einmal mehr der bequeme Sitz, die vorbalancierte Steueranlage, das optionale Tagesstaufach und der große Stauraum mit decksgleichem Deckel im Heck.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	19,5 kg	2080,-
Touring Plus LCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	16 kg	2880,-
Touring Plus VCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	365 l	130 kg	15,5 kg	3480,-



STAR LIGHT MV



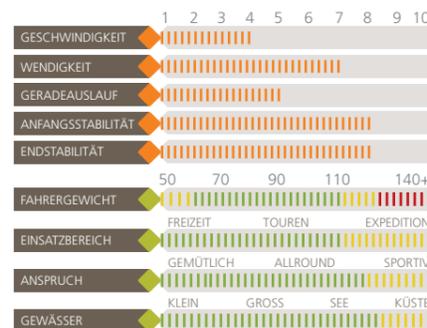
Als großer Bruder des Starlight LV bietet der „MV“ eine etwas höhere Kippstabilität,

etwas mehr Volumen und somit mehr Platz und Komfort für größere Paddler.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	20 kg	2080,-
Touring Plus LCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	16,5 kg	2880,-
Touring Plus VCS	444 / 65,5 cm	94 cm / 88 cm	395 l	150 kg	16 kg	3480,-



TRAILER



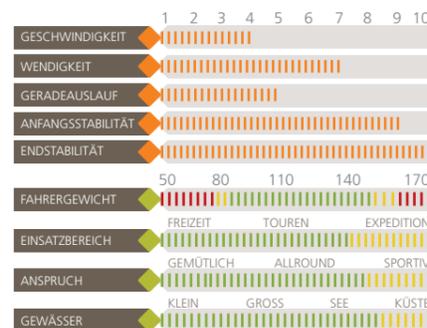
Der Trailer ist ein mittelgroßer Tourer, leicht zu handeln aber üppig genug für ausgedehnte Touren - gerne auch mit

Gepäck. Er fühlt sich auf Flüssen jeden Kalibers wohl, große Seen und küstennahe Gewässer sind ebenfalls sein Revier.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	23,5 kg	2285,-
Touring Plus LCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	19 kg	3085,-
Touring Plus VCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	18,5 kg	3685,-



MAXI



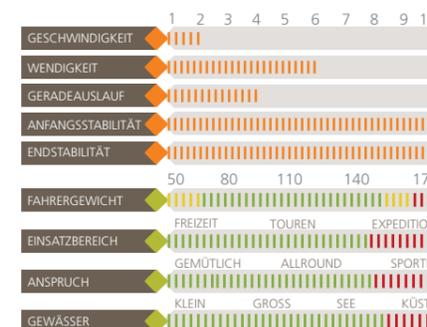
Der Name ist Programm: Maximale Sicherheit trifft auf maximalen Komfort. Dieses kippstabile Kajak für große Paddler spielt seine Stärken auf jeglicher Art von Flüssen

aus. Durch seine riesige Einstiegs Luke überzeugt er auch gemütliche Paddler. Der Ein- und Ausstieg wird extrem vereinfacht.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	24,5 kg	2340,-
Touring Plus LCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	20 kg	3140,-
Touring Plus VCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	19,5 kg	3740,-



SUMMERTIME



Einfach mal offen fahren! In keinem Einer ist die Freiheit größer, nirgends spürt man den Wind erfrischender um die Beine wehen. Der Summertime ist der Cruiser für

Sonntagpaddler, Freizeitkapitäne, Genießer. Aber auch Angler finden in ihm den sicheren Begleiter für die Ausflüge auf See und Fluss.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	859,-
Classic Rent PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	929,-
Classic PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	969,-
Touring PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	25,5 kg	1350,-

Sitzanlage siehe Seite 29. Aufpreis Kindersitz 135,- zzgl. 1,5 kg Gewicht



Niers Foto: Christian Zicke

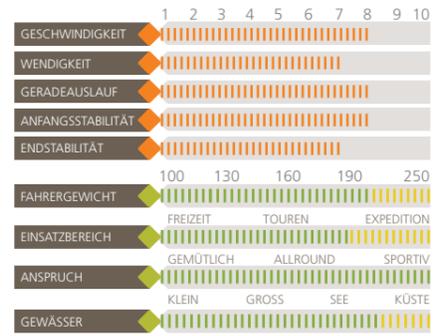


Oberalster bei Hamburg Foto: Jochen Lettmann

# KAJAK ZWEIER



STAR LIGHT K 2



Du brauchst einen schnellen, schlanken und dennoch besonders kompakten Zweier? Wir stellen vor: Den Star Light K2. Wie in der Star Light-Familie üblich, ist auch der K2 besonders gewichtsoptimiert gebaut. Es kommen nur die besten Materialien und die modernsten Herstellungsverfahren zum Einsatz. Der K2 ist der perfekte Zweier für Liebhaber von Tages- oder Wochenendausflügen. Im üppigen Kofferraum ist Platz für das ausgedehnte Picknick oder sogar das leichte Wochenend-Gepäck. Dank des niedrigen Gewichts ist der Star Light K2 im Nu auf das Autodach geladen. So steht auch kurzen Touren keine lange und anstrengende Ladetätigkeit im Wege."

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	31 kg	2699,-
Touring Plus LCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	26 kg	3699,-
Touring Plus VCS	530 / 68 cm	94 cm / 88 cm	550 l	250 kg	25 kg	4399,-



STAR LIGHT GT 2



Ist der Starlight GT1 durch das optionale Mittelteil erst einmal zum Zweier mutiert, wird aus dem Einer-Kajak ein waschechter Renner für das gemeinsame Paddel-Glück. Trotz seiner geringen Breite und der hohen Geschwindigkeit ist der GT2 genauso sicher wie der Starlight GT1. Mit ihm cruised ihr auf der Lippe genauso sicher und schnell wie auf großen Seen. In drei praktische Teile zerlegt, findet auch der GT2 Platz in der kleinsten Hütte – zum Beispiel im Wohnzimmer oder im Heck deines Wohnmobils.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	219+136+223 / 68 cm	94 cm / 88 cm	635 l	275 kg	36 kg	5930,-
Touring Plus VCS	219+136+223 / 68 cm	94 cm / 88 cm	635 l	275 kg	29 kg	7230,-



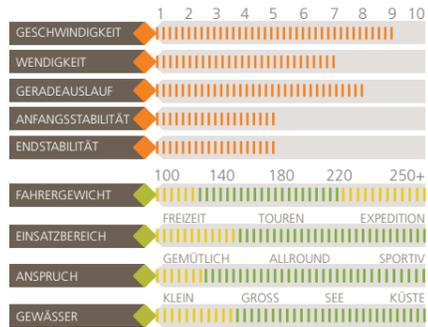
Superleichter DD-Deckel mit 4 Vorreibern zum verschliessen.

Die Teilung des STAR LIGHT im Detail.





**PACIFIC**



Luxus und Performance. Wenn ihr auf der Suche nach dem ultimativen Wanderzweier seid, dann sollte diese nun beendet sein. Der Pacific ist komfortabel ausgestattet, unter anderem mit decksgleichen

Luken, zwei optionalen Tagesstauflächen und integrierter Steueranlage. Einmal im bequemen Cockpit Platz genommen, stellt sich sofort ein Wohlgefühl ein. Die Reise kann beginnen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus DCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	38 kg	4320,-
Exp. Plus LCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	33 kg	5320,-
Exp. Plus VCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	31 kg	6020,-



**OZEAN KII & KIII**



Sicher und schnell, das ist der Ozean. Ob als Zweier oder mit dritter Luke in der Mitte für Kind, Hund oder Wellensittich. Er ist eine sichere Bank und trotzdem ein extrem flotter Cruiser, mit dem ihr euch genauso auf den Rhein von Konstanz runter nach Holland wagen könnt, wie auf die

anschließende Nordsee... Kein Kind aber die dritte Luke – auch gut, denn dann ist ohne Ende Platz für Hausrat oder für den Zeltopen. Habt ihr nicht lange genug auf den wahren Luxus verzichtet? Schnappt ihn euch!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus KII DCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	38 kg	3330,-
Touring Plus KII LCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	32 kg	4330,-
Touring Plus KII VCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	31 kg	5030,-
Touring Plus KIII DCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	38 kg	3460,-
Touring Plus KIII LCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	32 kg	4460,-
Touring Plus KIII VCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	31 kg	5160,-

Aufpreis Kindersitz bei OZEAN KIII 140,- . Aufpreis zusätzliche Schottwand OZEAN KIII mittig 140,-



**ATLANTIK KII**



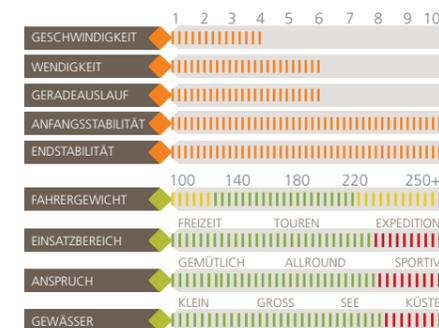
Nicht nur auf dem Atlantik macht dieses schicke Gefährt eine gute Figur. Auch Pacific, Mittelmeer und Rhein hast du mit diesem Boot voll im Griff. Der Atlantik ist schnell, bietet viel Raum für Gepäck und

ist zudem himmlisch bequem. Die großen Luken erleichtern das Beladen, die präzise Balance-Steueranlage sorgt für mühelose Kontrolle - auch bei Wind und Wellen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	38 kg	3460,-
Touring Plus LCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	32 kg	4460,-
NEU Touring Plus VCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	30 kg	5160,-



**SUMMERWIND**



Der Zweier für drei. Beim Summerwind ist der optionale, dritte Sitz in der Mitte nicht nur eine Behelfslösung, sondern ein vollwertiger Bootsplatz für kleine Mit-

paddler. Sehr praktisch, denn so könnt ihr die Schwiegermutter oder Kind und Kegel gleich mit einpacken.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1079,-
Classic Rent PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1179,-
Classic PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1259,-
Touring PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	40,5 kg	1629,-

Aufpreis 3ter Sitz zzgl. 1,5 kg Gewicht 100,-  
Aufpreis Kindersitz, herausnehmbar 135,-

Relaxsitz 44 RENT für Rent und Classic Rent Ausstattung



Relaxsitz 44 PU lang mit Sitzpolster für Classic und Touring Ausstattung



Gardasee Foto: Jochen Lettmann





Dordogne / Frankreich Foto: Michael Neumann

KANADIER

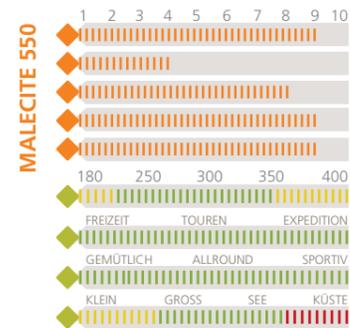
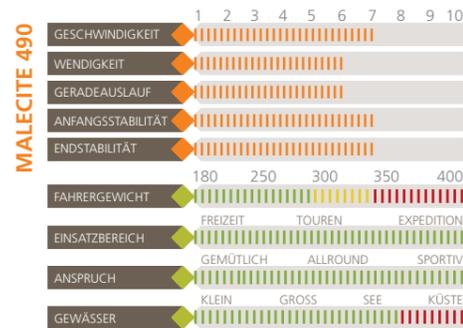
MALECITE



Der See ist euer Revier. Wie mit keinem anderen Kanadier gleitet ihr mit dem Malecite in den Sonnenuntergang. An Bord die Familie, die Freunde und die Verpflegung für die nächsten Tage, dank seines hohen Freibords kann alles mit. Der geringe Kielsprung und die maximale Wasserlinie machen den Malecite zu einem hervorragendem Langstrecken-Kanadier.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Malecite 490	DCS Light	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	30 kg	1890,-
	LCS	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	26 kg	2890,-
	LCS Light	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	23 kg	3490,-
Malecite 525	DCS Light	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	34 kg	1990,-
	LCS	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	30 kg	2990,-
	LCS Light	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	27 kg	3590,-
Malecite 550	DCS Light	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	37 kg	2099,-
	LCS	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	33 kg	3099,-
	LCS Light	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	30 kg	3699,-

Preise und Gewichte beziehen sich auf Kanadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank: 125,-



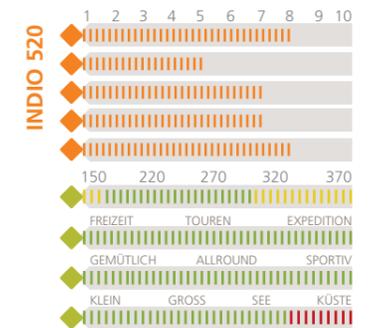
INDIO 480 / 520



Vom See führt dich der Kleinfluss in den nächst größeren Strom. An dessen Ufern wartet bereits die Meute am prasselndem Lagerfeuer. Am nächsten Morgen wird die Reise fortgesetzt. Jurte, Meute und Beute werden im Kanu verstaut - das Abenteuer geht weiter. Der Indio ist ein spurtreuer und schneller Kanadier, der wenig anfällig bei Seitenwind ist und dennoch ausreichend wendig.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Indio 480	DCS Light	490 / 96 cm	max. 4	950 l	320 kg	30 kg	1790,-
	LCS	490 / 96 cm	max. 4	950 l	320 kg	26 kg	2790,-
	LCS Light	490 / 96 cm	max. 4	950 l	320 kg	23 kg	3390,-
Indio 520	DCS Light	518 / 97 cm	max. 4	1000 l	370 kg	34 kg	1890,-
	LCS	518 / 97 cm	max. 4	1000 l	370 kg	30 kg	2890,-
	LCS Light	518 / 97 cm	max. 4	1000 l	370 kg	27 kg	3490,-

Preise und Gewichte beziehen sich auf Kanadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank: 125,-



MICMAC 700



Das Boot für die ganze Fußballmannschaft. Lässt man den lahrenden Stürmer zu Hause, so bietet der Micmac 700 tatsächlich ausreichend Platz. Denn dieser Mannschafts-Kanadier ist für zehn Personen aus-

gelegt. Und auch stürmischen Gemütern hat er allerhand entgegenzusetzen. Dank robustem Alu-Kiel und integrierten Auftriebstanks ist er kaum kaputt- noch unterzukriegen.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Micmac 700	DCS	700 / 130 cm	7	3500 l	1150 kg	120 kg	5999,-

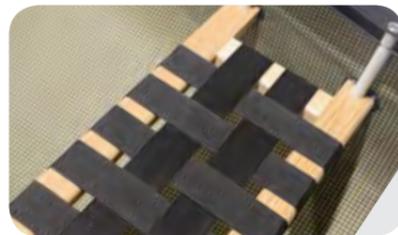
## AUSSTATTUNG COMPOSITE KANADIER



**PVC Süllrand**  
Serien bei DCS Light und LCS.



**Luftkasten DCS**  
Aus Glasfasern gefertigt.



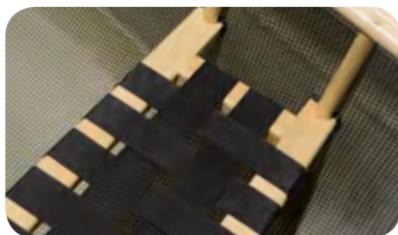
**Flechtbank bei PVC Süllrand**  
Aufpreis je zus. Bank **125,-**  
Mehrgewicht je Bank ca. 1,5 kg



**Holz Süllrand**  
Serie bei LCS Light. **499,-**



**Luftkasten LCS**  
Aus Aramid/Carbonfasern gefertigt.



**Flechtbank bei Holz Süllrand**  
Aufpreis je zus. Bank **125,-**  
Mehrgewicht je Bank ca. 1,5 kg

**Zweiflackierung Kanadier (o. Abb.) 109,-**

**Zweiflackierung Micmac 700 (o. Abb.) 159,-**

## MATERIAL KANADIER

### NEU

#### DCS Light Diolen-Composite-System

Jetzt leichter als zuvor, Dank optimiertem Materialaufbau. Hier kommen Diolen-, Glasfasern, Carbon/Aramid und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

#### LCS Light-Composite-System

Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Die Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

#### LCS Light Super-Light-Composite-System

Durch noch gezielteren Einbau von Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Epoxidharz konnten wir hier das Gewicht nochmals um gut 15 – 20 % reduzieren gegenüber der LCS Version.

#### HD-PE-Sandwich

Mit dieser Technik können große Boote mit einer hohen Steifigkeit und einer langen Lebensdauer produziert werden. Diese Boote bestehen aus einer massiven Außenschicht, einer geschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht und einer massiven Innenschicht. Weitere Vorteile sind das geringe Gewicht, eine gute Isolierung gegen kaltes Wasser und ein hoher Eigenauftrieb. Die HD-PE-Sandwich-Technik kommt bei unseren Kanadiern zum Einsatz.

#### HD-PE-High-Density-Polyethylen

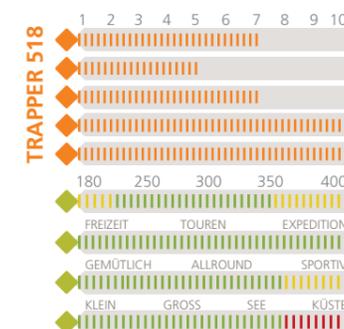
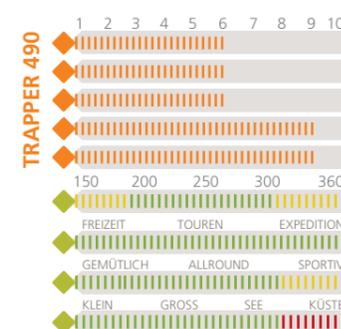
Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.

## TRAPPER



Kippen soll er nicht, flott soll er sein und eine ganze Fußballmannschaft soll er auch noch tragen... Gut, zwei der gewünschten Kriterien erfüllt die Trapper-Serie mit Bravour. Und bis zu vier üppige Personen finden im größten Trapper, dem 518er, spielend Platz. Darf es etwas kompakter sein? Dann ist der 490er die richtige Wahl, z.B. für die vierköpfige Familie inklusive Dackel. Der kleine 450er eignet sich bestens als Zweier oder Dreier und ist auch prädestiniert für enge und verwinkelte Flüsse.

Modell	Ausstattung Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Trapper 450	PE-Sandwich	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1350,-
	Einschalig	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1350,-
Trapper 490	PE-Sandwich	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1550,-
	PE-Sandwich	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1640,-
	Einschalig	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1550,-
	Einschalig	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1640,-
Trapper 518	PE-Sandwich	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1619,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	1709,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	1799,-
	Einschalig	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1619,-
	Einschalig	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	1709,-
Einschalig	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	1799,-	





Maruia Falls / Neuseeland Foto: Nadja Zicke

WILDWASSER



MANTA L

MANTA MANTA

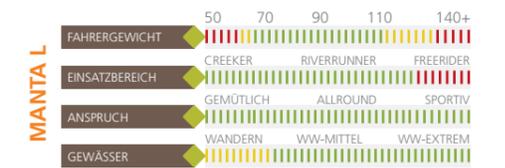
Der neue Manta reißt dir das Fell aus den Stiefeln. Denn die Geschwindigkeit und die Präzision mit der du im neuen Lettmann-Creeker durch den Race-Course, oder über schwerstes Wildwasser bügelst, ist wirklich boah ey! Der enorme Rocker trägt dich trocken durch wil-

deste Katarakte und sorgt für ein präzises Auftauchen auch nach hohen Stufen und Wasserfällen. Die krassen Spoiler am Heck verschaffen dir das letzte Quäntchen Beschleunigung. Ausgestattet mit Fuchsschwanz (natürlich Kunstpelz) fehlt dir nur noch der Fokuhila und du

bist der King im Ring. Ehrlich! Was bringen die vielen Worte? Probiere den neuen Manta einfach selber aus. Zum Beispiel auf einer der vielen Testveranstaltungen auf Korsika, in Slowenien, in Österreich oder direkt mit uns in Holibu im Februar! Mehr auf [www.lettmann.de](http://www.lettmann.de)

Ausstattung / Material	Maße	Luke / Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
L Creek PE	274 / 66 cm	93 cm / 86 cm	320 l	140 kg	21,5 kg	1149,-
L Race PE	274 / 66 cm	93 cm / 86 cm	320 l	140 kg	19 kg	1149,-

**i** Damit der Manta sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 40 aussuchen.



Murg / Schwarzwald Foto: Nadja Zicke





GRANATE M / L / XL



PADDLER'S PICK, SICKLINE WELTMEISTER 2013, 2014 UND 2015  
DIE GRANATE IST EIN ECHTER SIEGERTYP

Die Granate gehört noch lange nicht zum alten Eisen. Auch wenn wir mit dem Manta den legitimen Nachfolger für ambitionierte Wildwasser-Helden vorstellen, gehört die Granate nach wie vor zu den besten Wildwasser-Allroundern auf dem Markt. Das schnelle, spurtreue Unter-

wasserschiff, die smoothie Kante und der moderate Rocker prädestinieren sie für das Erlernen sauberer Wildwassertechniken.

wasserschiff, die smoothie Kante und der moderate Rocker prädestinieren sie für das Erlernen sauberer Wildwassertechniken.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
M Creek PE	254 / 63 cm	86,5 cm / 80 cm	270 l	110 kg	20 kg	1099,-
M Race PE	254 / 63 cm	86,5 cm / 80 cm	270 l	110 kg	18 kg	1099,-
L Creek PE	260 / 65 cm	86,5 cm / 80 cm	310 l	130 kg	21 kg	1099,-
L Race PE	260 / 65 cm	86,5 cm / 80 cm	310 l	130 kg	18,5 kg	1099,-
XL Creek PE	269 / 67 cm	93 cm / 86 cm	350 l	150 kg	22 kg	1099,-
XL Race PE	269 / 67 cm	93 cm / 86 cm	350 l	150 kg	19,5 kg	1099,-

**i** Damit die Granate sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 40 aussuchen.



PLAN B 2.0

NEUHEIT



**i** Damit der Plan B sitzt wie angegossen, kannst Du dir deinen passenden Sitz auf Seite 40 aussuchen.

Der erste Prototyp des Plan B hat bereits 1999 das Licht der Welt erblickt. Als frisch gebackenes Rodeoboot (so hieß das damals) fuhr er mit Nationalmannschaft-Fahrer Jochen Lettmann zur WM nach Neuseeland. Eingestaubt ist das radikale Wettkampfbboot von 1999 nie. Die Karbon-Feile wurde von Jochen durch die ganze Welt kutschiert, vom Sambesi bis zum Grand Canyon. Da der Ruf nach flotten Riverrunnern nie ganz verklungen und in den letzten Jahren wieder lauter geworden ist, haben wir den Plan B 2016 reloaded. Im Gegensatz zur Rodeosemmel von 99 hat er deutlich mehr Volumen im Sitzbereich und mehr Fußraum bekommen. Geblieben ist eigentlich nur das superschnelle Unterwasserschiff. In 2018 kam dann der Plan B 2.0. Wir haben das Schiff noch einmal verbessert.

Reichlich mehr Platz im Sitzbereich sorgt für ein wonniges Wohlfühlen auch auf langen Playruns. Gleichzeitig haben wir dem Plan B Volumen in den Enden geklaut, ohne den Fußraum einzuschränken. Das Ergebnis ist eine noch bessere Performance in der Welle und der Walze. Moves wie Cartwheel und Co. gehen leicht von der Hand, auch im Flachwasser. In der Welle ist der schnelle Riverrunner eh nicht zu bremsen: Blunt, Spin, Meilensurf - alles kann, nix muss. Dass sich der Plan B bei all dem Spielpotenzial noch so super sicher anfühlt und auch knackiges Wildwasser meistert, liegt an der großartigen Volumenverteilung. Vor allem auf wichtigen Runs ist er zu Hause wie kein zweites Kajak mit einem solchen Spielpotenzial.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
M River	235 / 64 cm	86 cm / 79 cm	195 l	85 kg	16 kg	999,-
L River	240 / 66 cm	86 cm / 79 cm	215 l	100 kg	17 kg	999,-

Colorado / USA Foto: Archiv Lettmann



## AUSSTATTUNGSVARIANTEN WILDWASSERKAJAKS

### Creek

Die Ausstattung für die steile Meile. Zu den Sicherheits-Features gehören fünf Handgriffe (Bullet zwei), Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten, sowie der innovative 3-D-Pralltopf. Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Ihr habt die Wahl zwischen drei unterschiedlich breiten Sitzen und zwei unterschiedlich dicken Oberschenkelhaltern. Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die Creek-Version noch weiter individualisieren.

### River

Die Ausstattungs-Linie unserer River-Runner. Zu den Sicherheits-Features gehören zwei Handgriffe, Centerrail mit Gear-Loops, Stützschaum vorne und hinten sowie eine bequeme, sichere und leichte Schaum-Fußstütze. Der Rückengurt ist höhenverstellbar und gepolstert und wird über Ratschen verstellt. Bei allen Modellen habt ihr die Wahl zwischen zwei unterschiedlich breiten Sitzen. Optional gibt es zwei unterschiedlich dicke Oberschenkelhalter (nur Plan B). Über unsere zusätzlichen Optionen könnt ihr die River-Version noch weiter individualisieren.

### Club

Die Ausstattungslinie „Club“ für den Vereins- und Schulungsbetrieb. Sie umfasst zwei Handgriffe, Sitz, Rückengurt mit Contour-Polster und 3-D-Pralltopf. Wir empfehlen die Verwendung der Club-Ausstattung lediglich auf leichtem Wildwasser.

### Race

Wie Creek, nur mit 2 kg weniger Material in der Schale und gewichtsoptimierter Ausstattung.

### Sport

Unsere Sport-Ausstattung kommt mit einem über Ratschen verstellbaren Rückengurt, mit Contour-Rückengurtpolster und Pralltopf daher. Zu Gunsten des Gewichts verzichten wir bei dieser Linie auf ein Centerrail und auf den Stützschaum vorne und hinten. Ihr könnt zwischen verschiedenen Sitzbreiten wählen und euer Boot noch individuell über unsere Optionen anpassen.

## SITZANLAGEN WILDWASSERKAJAKS



**Rodeo 36**, (schmal) erhältlich f. Creek, River, Club und Sport

**Sport 38**, (normal) erhältlich f. Creek, River, Club und Sport

**Relax 44**, (breit) erhältlich f. Creek und Club (nur Manta, Granate u. Alpin)

**Relax 44 mit Hip-Pads und Sitzpolster** (optional für alle Sitzanlagen möglich)

Alle Abbildungen zeigen die Ausstattungsvariante Creek bzw. River.



**Oberschenkelhalter MAC dick WW** (nur Manta, Granate und Plan B 2.0)



**Oberschenkelhalter MAC dünn WW** (nur Manta, Granate und Plan B 2.0)



**Alu-Griff** (nur Manta, Granate und Plan B 2.0)



**Ergo-Soft-Griff**



### Pralltopf 3D

Der Pralltopf! Die fetten, trapezförmigen Sicherheitsbügel verhindern Torsion und sind in der Breite verstellbar, auch in der Höhe kann der Pralltopf der Bootshöhe angepasst werden.

Der innovative Pralltopf umschließt die Füße auf der Unterseite. So bleibt kein Spalt und ein Verkleben der Füße unter der Platte wird verhindert. Zusätzlich schützt er die Versen gegen Schläge von unten.



**Schaumfußstütze Plan B**

## AUSSTATTUNGSVARIANTEN WILDWASSERKAJAKS

### Modell

Modell	Sitz Rodeo 36	Sitz Sport 38	Sitz Relax 44	Rückenpolster Contour	Rückengurt mit Ratschen	Sitzpolster	Hip Pads	Oberschenkelhalter	Oberschenkelhalter MAC dick	Oberschenkelhalter MAC dünn	Handgriff Metall (Stk.)	Handgriff Ergosoftgriff (Stk.)	3D Pralltopf	Shockpad mit Schaum	Centerrail	Stützschaum vorne/hinten	Multi-Color *	Uni-Color **
Manta Large Creek/Race	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	5	■	■	■	■	■	■	■
Granate Medium Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Granate Medium Creek/Race	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	5	■	■	■	■	■	■	■
Granate Large Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Granate Large Creek/Race	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	5	■	■	■	■	■	■	■
Granate XL Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Granate XL Creek/Race	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	5	■	■	■	■	■	■	■
Plan B Medium River	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Plan B Large River	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Bullet Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Bullet River	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Bullet Creek	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Rage River	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Pinball	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	Schaum	hinten	■	■	■
Thunderbird Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Thunderbird Sport	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Rapid Fire Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Rapid Fire Sport	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Moskito Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Moskito Sport	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Alpin 370 Club	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Alpin 370 Sport	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	■	■	■	■	■	■	■
Alpin 370 Race	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	2	Vario	■	■	■	■	■	■

■ Serie ■ Option ■ nicht lieferbar

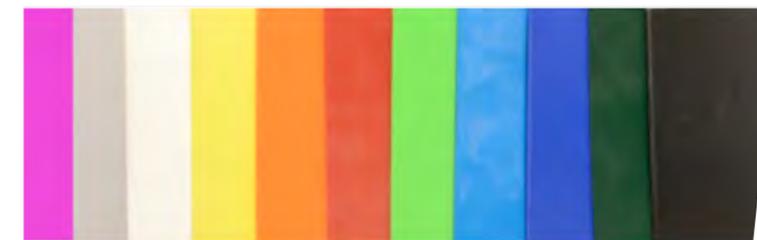
## FARBPROGRAMM WILDWASSERKAJAKS

\* Serienfarben Multi-Color  
rot/orange/gelb; lime/gelb

\*\* Serienfarben Uni-Color  
gelb; orange; rot; lime; hellblau (sky), magenta

Alle anderen Unifarben oder Farbkombinationen bei Multi-Color auf Anfrage.

Mögliche Farben sind: magenta, grau, weiss, gelb, orange, rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.



## MATERIAL WILDWASSERKAJAKS

### HD-PE-High-Density-Polyethylen

Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Kanadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses

PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So

kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.



Europameisterschaft in Frankreich Foto: Jochen Lettmann

## POLO

### MATERIAL POLO BOOTE

#### DCS

##### Diolen-Composite-System

Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

#### LCS

##### Light-Composite-System

Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spürt man das geringere Gewicht beim Beschleunigen des Bootes. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

#### VCS

##### Vacuum-Composite-System

Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und

Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxiharz.

Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Naßbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 30 – 40 % höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduzierung von 5 % gegenüber unserer LCS Bauweise. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

#### VCS Aramid

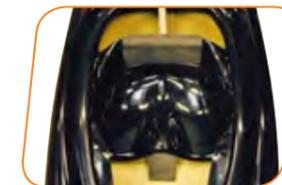
**Verstärktes Vacuum-Composite-System**  
Bei diesem Aufbau verwenden wir einen größeren Anteil an Aramid-Gewebe. Das

erhöht die Schlagfestigkeit und die Elastizität unserer Polo-Boote.

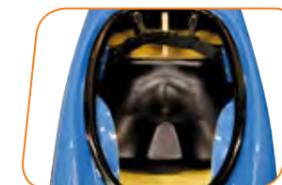
#### HD-PE-High-Density-Polyethylen

Aufgrund der außergewöhnlich hohen Dichte und der großen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen und Kanu-Verleihern.

#### Volumenerhöhung bei Polobooten 169,-



**PERFORMANCE SITZ 34**  
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen BLADE 3 M & L



**RODEO SITZ 36**  
Optional für BLADE 3 M & L

Der Blade 4 in M und L zeichnet sich durch wenig Volumen in den Spitzen aus. Dies sorgt für eine hervorragende Wendigkeit und es erleichtert dir das Unterfahren des Gegners. Dies geht nicht auf Kosten der hohen Geschwindigkeit des Blade,

er ist das schnellste Poloboot unserer Flotte. Gegenüber dem Vorgänger Blade 3 haben wir das Oberschiff verrundet, dadurch ist das Boot stabiler und weniger bruchempfindlich.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
M DCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	13,5 kg	1079,-
M LCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1499,-
M VCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	10 kg	1959,-
M VCS Aramid	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	10 kg	2099,-
L DCS	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	13,5 kg	1079,-
L LCS	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1499,-
L VCS	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	10 kg	1959,-
L VCS Aramid	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	10 kg	2099,-



**PERFORMANCE SITZ 34**  
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen BLADE 3 XS & S

Extra für kleine und leichte Sportler haben wir den Blade 3 in den Größen XS und S entwickelt. Die schlanken Spitzen ermöglichen es jetzt auch leichten Fah-

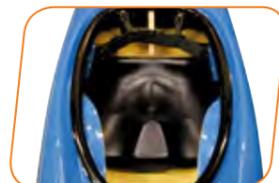
rern das Boot über das Heck zu drehen oder die Spitze unter den Gegner zu drücken. Dass der Blade 3 richtig schnell ist, versteht sich von selbst.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
XS DCS	295 / 53,5 cm	40 - 55 kg	75,5 cm / 69 cm	12,5 kg	1079,-
XS LCS	295 / 53,5 cm	40 - 55 kg	75,5 cm / 69 cm	10 kg	1499,-
XS VCS	295 / 53,5 cm	40 - 55 kg	75,5 cm / 69 cm	9,5 kg	1959,-
XS VCS Aramid	295 / 53,5 cm	40 - 55 kg	75,5 cm / 69 cm	9,5 kg	2099,-
S DCS	295 / 54 cm	50 - 65 kg	75,5 cm / 69 cm	12,5 kg	1079,-
S LCS	295 / 54 cm	50 - 65 kg	75,5 cm / 69 cm	10 kg	1499,-
S VCS	295 / 54 cm	50 - 65 kg	75,5 cm / 69 cm	9,5 kg	1959,-
S VCS Aramid	295 / 54 cm	50 - 65 kg	75,5 cm / 69 cm	9,5 kg	2099,-

## FIGHTER II L & XL



**PERFORMANCE SITZ 34**  
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen FIGHTER L & XL



**RODEO SITZ 36**  
Optional für FIGHTER L & XL

Durch das harte Training sind deine Muskeln auf ein Maximum geschwollen? Klar, dass du ein Plus an Volumen in deinem neuen Poloboot benötigst. Mit dem Fighter kannst du beruhigt weiter trainieren,

das Boot trägt locker Spieler mit einem Kampfgewicht von über 100 Kilo – und verliert dabei weder an Performance, noch an Geschwindigkeit oder Drehfreudigkeit.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
L DCS	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	13,5 kg	1079,-
L LCS	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	11 kg	1499,-
L VCS	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1959,-
L VCS Aramid	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	2099,-
XL DCS	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	13,5 kg	1079,-
XL LCS	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	11 kg	1499,-
XL VCS	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1959,-
XL VCS Aramid	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	2099,-

## FIGHTER XXL



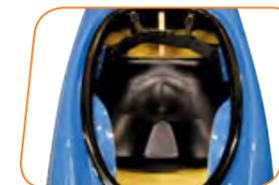
Für besonders große und schwere Paddler wurde der Fighter XXL entworfen. Größeres Cockpit, mehr Volumen, mehr Komfort aber dieselbe Performance.

Der Fighter XXL dreht enorm schnell, ist trotzdem zielgenau zu fahren und unterfährt, bei richtigem Gewicht, jeden Gegner.

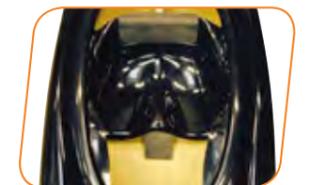
Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
XXL DCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	13,5 kg	1079,-
XXL LCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	11 kg	1499,-
XXL VCS	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	10,5 kg	1959,-
XXL VCS Aramid	299 / 61 cm	100 - 130 kg	84,5 cm / 76 cm	10,5 kg	2099,-



**SPORT SITZ 38**  
Passend für die Großen.  
Serienmäßig im FIGHTER XXL



**RODEO SITZ 36**  
Optional für FIGHTER XXL



**PERFORMANCE SITZ 34**  
Optional für FIGHTER XXL

## STING

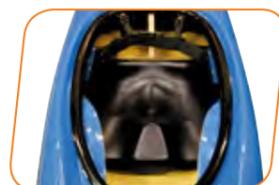


NEUHEIT

Abbildung zeigt Prototyp.



**PERFORMANCE SITZ 34**  
Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen STING



**RODEO SITZ 36**  
Optional für STING

Der Sting ist die neueste Waffe der Firma Lettmann für den Polo-Zirkus! Die Abbildung zeigt nur den ersten Entwurf, ihr

dürft also gespannt sein. Den fertigen Sting könnt ihr dann in Kürze auf einem Turnier in eurer Nähe testen.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
M DCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	74,5 cm / 58 cm	13,5 kg	1079,-
M LCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	74,5 cm / 58 cm	10,5 kg	1499,-
M VCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	74,5 cm / 58 cm	10 kg	1959,-
M VCS Aramid	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	74,5 cm / 58 cm	10 kg	2099,-
L DCS	299 / 57,5 cm	80 - 95 kg	74,5 cm / 68 cm	13,5 kg	1079,-
L LCS	299 / 57,5 cm	80 - 95 kg	74,5 cm / 68 cm	10,5 kg	1499,-
L VCS	299 / 57,5 cm	80 - 95 kg	74,5 cm / 68 cm	10 kg	1959,-
L VCS Aramid	299 / 57,5 cm	80 - 95 kg	74,5 cm / 68 cm	10 kg	2099,-

## BLADE PE



**AUSFÜHRUNG „FULL FIT“**  
inkl. verstellbarem Sitz, MAC Oberschenkelhalter, Vario Fußstütze, Rückengurt mit Contour-Polster, Stützschaum vorne und hinten, Rodeositz 36 trimmbar



**AUSFÜHRUNG „CLUB“**  
Rückengurt, inkl. verstellbarem Sitz, Stützschaum vorne und hinten, Rodeositz 36 trimmbar

Keine Lust auf Carbon? Oder sind deine Konten auf den Kaiman-Insel gerade eingefroren? Dann greif zum Blade PE. Mit der unverkennbaren Note des laminierten

Bestsellers überzeugt er durch Performance und durch sein robustes Äußeres.

Ausstattung Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Club PE	299 / 59 cm	40 - 90 kg	76,5 cm / 69 cm	13 kg	699,-
Full Fit PE	299 / 59 cm	40 - 90 kg	76,5 cm / 69 cm	13,5 kg	799,-



Neuseelands Traumflüsse Foto: Christian Zicke

## PADDEL

### TECHNIK PADDEL

Wenn du bei uns kein passendes Paddel findest, dann muss das Paddel wohl neu erfunden werden. Wir bieten für jeden Zweck das richtige Werkzeug. Für Wettkampf-, Wildwasser-, Touren- oder Seekajakport, mit Ergoschaft oder ohne, mit großem oder kleinem Blatt. Doch was zeichnet uns aus, warum sind Lettmann-Paddel nicht nur so robust und durchzugsstark, sondern auch so erfolgreich?

#### Ein Erklärungsversuch

##### Paddelkonstruktion

Seit 1986 setzen wir bei unseren Top-Modellen auf eine Bauweise, bei der Schaft und Blatt in einer Hitze produziert werden. Somit schließen wir Fehler bei der Verklebung von vorneherein aus. Zudem fährt sich ein Paddel exakt wie das andere. Durch die Schäftung

in der Mitte können wir jederzeit Länge und Schränkung anpassen, ohne das Paddelblatt demontieren zu müssen – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, denn ein Lettmann-Paddel hält bei ordentlicher Behandlung ein Paddler-Leben lang.



##### Profilierte Paddelblätter

Die Blätter der Lettmann-Paddel sind profiliert – vergleichbar mit den Tragflächen eines Flugzeugs. So entstehen beim Eintauchen und Durchziehen ein Ober- und ein Unterdruck. Dadurch wird Vortrieb generiert, das Paddel steht stabiler und flatterfreier im Wasser, du musst weniger Kraft in das Führen des Paddels investieren und kannst diese voll und ganz in Vortrieb wandeln.

##### Gepresste oder geschäumte Paddelblätter

Einige unserer Paddel haben gepresste, profilierte Paddelblätter, etwa die Rennsport- und die Multiwave-Paddel. Andere Paddel, wie die meisten Wildwasser-, Polo- und Touren-Paddel, sind mit einem Schaumkern ausgestattet. Vorteil des Schaumkerns ist, neben mehr Steifigkeit, dass das spezifische Gewicht des Paddelblatts geringer ist als das des Wassers – es wird somit beim Eintauchen des Blattes leichter. Somit solltest du ein Lettmann-Paddel nicht im Laden auf sein Gewicht prüfen, denn erst beim Paddeln kannst du den Vorteil des geschäumten Blattes spüren.

##### Größen der Paddelblätter

Ob groß, ob klein, das richtige Paddel muss es sein. Doch nicht nur Kraft und Größe des Paddlers sind entscheidend, auch der Anwendungsbereich und der Paddelstil. So nimmst du für kurze Etappen oder Sprints eher gro-

ße Blätter, genauso wenn du eine niedrige Frequenz bevorzugst. Hochfrequenz-, Marathon-, oder Langstrecken-Paddler setzen oft auf eine kleine Blattfläche.

##### Die Ergonom-Philosophie

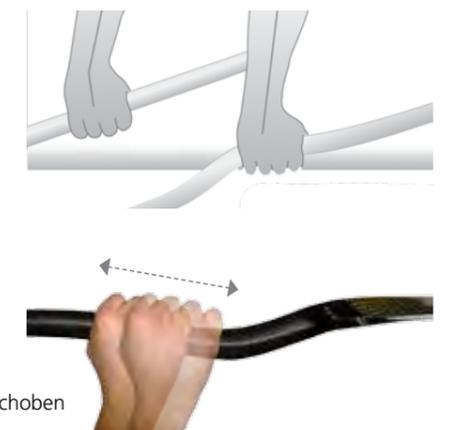
Nein, das Paddel ist nicht kaputt, das ist so krumm... oft müssen sich Spaßvögel von der Effizienz des Ergonom-Paddels erst auf dem Wasser überzeugen. Doch eines ist unumstritten: Das in Zusammenarbeit mit Biomechanikern und Sportmedizinern entwickelte Paddel entlastet Bänder, Gelenke und Muskeln und sorgt für ein gesünderes und effizienteres Paddeln. Wer sich und dem Paddel eine kurze Eingewöhnungsphase gönnt, der wird von den Vorteilen überzeugt sein:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdrehung von 55 Grad
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm und Schultergelenke
- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftaufwand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes und damit der Druckpunkt ca. 3 cm vor der Zughand liegen. Dadurch entsteht eine automatische

Stabilisierung der Paddelblätter, die Haltekräfte werden verringert, genauso wie der Schlupf des Paddels beim Eintauchen. So entsteht ein direkterer Vortrieb. Das Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Ziehschlag verbessert sich. Im Gegensatz zu geraden Schäften lässt es sich weiter öffnen. Außerdem öffnet es nach rechts und links gleich weit.

##### Ergonom-Schaft vs. gerader Schaft

Das Lettmann-Ergonom gibt es zwar noch nicht auf Rezept, wird sind aber davon überzeugt, dass es sich nicht gesünder paddeln lässt als mit diesem Paddel. Wie in der Zeichnung verdeutlicht, erfolgt durch den Schaft eine Richtigestellung der Griffposition. Diese entlastet die Knochen und Bänder im Handgelenk und im Unterarm.



Die Hand kann im Griffbereich mehrere Zentimeter verschoben werden, um die beste Griffweite für sich zu finden.

## TECHNIK PADDEL

### Paddelaufbau / -materialien

#### LCS 100 Light

Bei diesem Materialaufbau kombinieren wir modernste Fertigungs-Technologie mit besten Materialien – für besonders leichte und steife Touren-, Seekajak- und Rennsport-Paddel.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

#### LCS 100 Extrem

Diesen Aufbau haben wir für den Wildwasser-Einsatz entwickelt. Gezielt eingesetztes Aramid sorgt für eine besonderes Schlagfestigkeit und Haltbarkeit.

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

#### LCS 70 Light

Für alle, die nicht auf Performance aber gut auf Gewicht verzichten können, haben wir den LCS 70 Light-Aufbau entwickelt. Modernste Materialien und eine hoch-moderne Fertigung sorgen für ein steifes aber leichtes Paddel mit einer hohen Festigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung

#### LCS 70

Mit unserem LCS 70-Aufbau bekommt ihr die perfekte Symbiose aus Leichtigkeit, Steifigkeit und sehr hoher Festigkeit. Entwickelt für leichtes bis mittleres Wildwasser, für das Slalom-Training, oder für starke Beanspruchungen wie beim Brandungspaddeln, oder beim Einstieg mit der Paddelbrücke.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Zusätzliche Lagen für mehr Stabilität

#### LCS 70 Extrem

Der Extrem-Aufbau unseres LCS 70-Materials ist gemacht für den besonders harten Einsatz. Bei Extremrennen, im schweren Wildwasser und bei Wildwasser-Abfahrts-Rennen schwören Sportler auf diesen robusten Material-Aufbau. Bei allen Modellen ist eine Aramid-Verschleißkante ins Blatt eingelegt, die übermäßigem Abrieb an der Blattkante vorbeugt. Außerdem sorgt eine zusätzliche Lage Carbon-Aramid-Hybrid-Gewebe für mehr Schlagfestigkeit.

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte
- Kanten mit Aramid-Verstärkung
- Extra viele Lagen für mehr Stabilität

#### LCS 30

Dieser Material-Aufbau aus Glas und Carbon bildet den Einstieg in die Welt der Lettmann-Carbon-Paddel. Durch den ausgeklügelten Mix, das Blatt aus Glasfaser, der Schaft aus Carbon, erreichen wir ein angenehmes Verhältnis von Gewicht zu Festigkeit. Durch den Soft-Lack liegt das Paddel sehr gut in der Hand und ist zudem vor leichten Kratzern und Beschädigungen geschützt.

- 30% Carbon für hohe Zugkraft und gute Steifigkeit
- 70% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für hohe Festigkeit
- Soft-Lack für guten Grip am Schaft

#### GCS

Hier werden hochwertige Glasfasern für Schaft und Blatt verarbeitet. Für preisbewusste Wildwasser-, Touren- und Seekajak-Fahrer. Durch den Soft-Lack liegt das Paddel sehr gut in der Hand und ist zudem vor leichten Kratzern und Beschädigungen geschützt.

- 100% Glasfaser für eine gute Festigkeit
- Epoxyharz-Matrix für hohe Festigkeit
- Soft-Lack für guten Grip am Schaft

#### Für Composite-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar.

Stechpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar.

Das Modell Olympic ist bis 195 cm lieferbar.

#### Für alle Lettmann-Paddel gilt:

Kajakpaddel bieten wir links oder rechts gedreht an. Bei allen Touren- oder Wildwasserpaddeln beträgt die Standard-Gradzahl 55, bei Speed 70, Warp 70, Nordic 75, Polopaddeln 80 und Blacklight-Paddeln 0 Grad.

#### Schaftovalisierung

Wir passen beide Seiten unserer Schäfte der Anatomie der Hände an – so ist ein perfekter Kraftschluss zum Paddel möglich. Dies geschieht nicht erst nach der Produktion, sondern der Griffbereich wurde bereits in der Form angepasst. So bleibt die Haltbarkeit des Schaftes zu 100% bestehen und die optimale Positionierung zum Paddelblatt ist immer gegeben. Außer LCS 30 und GCS-Paddel.

#### Paddelschaft-Härte

Unsere Paddel werden in unterschiedlichen Schafthärten angeboten (nur Wettkampfpaddel):

- A-Schaft
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler

Da Carbon die Körperwärme reflektiert, bleiben unsere Schäfte auch bei niedrigen Temperaturen mollig warm.

#### Paddeltechnik



#### Hohe Paddeltechnik

Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr nah am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



#### Flache Paddeltechnik

Je flacher du dein Paddel führst, desto größer wird der Abstand zwischen aktivem Paddelblatt und Boot. So wirst du automatisch auch eine leichte Rotation in dein Boot bringen und die Energie wird nicht ausschließlich in Vortrieb gewandelt. Dafür kann es bei sehr starkem Wind durchaus effektiver sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da das Paddel weniger Windangriffsfläche bietet.

Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem für die flache Technik gebauten Paddel, sehr steil zu fahren.

#### Rotationstechnik

Bei der Rotationstechnik nutzt du im verstärkten Maße deine Körperrotation für den Durchzug des Paddels. Wenn du alles richtig machst, bist du so am effektivsten unterwegs. Allerdings ist die Rotationstechnik nicht leicht zu erlernen und anfangs sehr anstrengend. Sie findet vorwiegend beim Rennsport Anwendung und ist optimal für das Paddeln mit einem Wingpaddel. Doch auch als Touren- oder Wildwasserfahrer solltest du einen Teil der Kraft aus der Körperrotation schöpfen.

## TEILUNGEN PADDEL

#### Varioteilung 26 WW

Die neue 26er Wildwasser-Teilung ist besonders verstärkt für den harten Wildwasser-Einsatz. Die verstärkte Teilung wird automatisch bei Bestellungen von Wildwasser- und Slalom-Paddeln eingebaut. **59,-**



#### Varioteilung 26 Tour/Race

Optionale Teilung bei allen Lettmann-Carbon-Touren- und Wettkampf-Paddeln. Zum stufenlosen Verstellen der Gradzahl und der Länge bis zu 10 cm. **59,-**



#### Varioteilung 25 Tour

Serienmäßig beim Sunrise und Coast. Zum stufenlosen Verstellen der Gradzahl und der Länge um 10 cm. **39,-**



#### Für alle Vario-Teilungen gilt:

- bei Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben
- zum Paddeln bis 10cm ausziehbar (ausser Wildwasser- und Rennsportpaddel, da nur 5cm)
- für Paddelbrücken bei ein- und Ausstieg auf max. 5cm ausziehen.

Dünnere Schaft: **Aufpreis 30,-** (nicht bei allen Modellen möglich).

#### Teste dein Paddel.

Ein Test sagt mehr als tausend Worte. Viele unserer Händler bieten euch die Möglichkeit, unsere Paddel-Modelle auszuprobieren. Auch bei uns in Moers stehen alle Paddel zum Testen bereit. Vereinbart einfach einen Test-Termin mit uns oder mit eurem Händler vor Ort. Du findest alle Händler, die am Testprogramm teilnehmen unter

[www.lettmann.de](http://www.lettmann.de)

## LÄNGEN PADDEL

Sport / Fahrer	Damen	Herren	Jugend / Junioren	Kinder
Rennsport	212-218	216-222	212-220	200-212
Slalom	192-200	198-205	190-202	175-195
Wildwasser	190-200	195-205	190-200	175-195
Rodeo	190-196	192-200	190-196	175-190
Seekajak / Touren Einer	208-220	210-225	205-220	190-210
Seekajak / Touren Zweier	210-225	215-230	210-225	205-215



Kroatien Foto: Christian Zicke

## PADDEL MIT ERGONOMISCHER SCHAFT FÜR WILDWASSER UND SLALOM



### ERGONOM PRO WW

Ob du die LCS 70 Light-Version bei Slalomrennen einsetzt, mit dem LCS 70 Extrem die Sickline im Ötztal gewinnst, oder mit dem LCS 70 auf der Soca cruised - das Ergonom Pro zaubert dir ein Dauergrinsen ins Gesicht.

Dabei sind nicht nur der Vortrieb und die Haltbarkeit dieses Paddels erreicht. Durch den vorgelagerten Ergoschaft und das geschäumte, profilierte Blatt hast du Vorteile auch beim Rollen (das Paddel richtet sich an der Wasseroberfläche selber aus), beim Boofen (das Paddel beißt sich an der Kante fest) und bei jeglicher Art von Zieh- und Vorwärtsschlägen (flutterfreier und leichtläufiger geht es nicht).

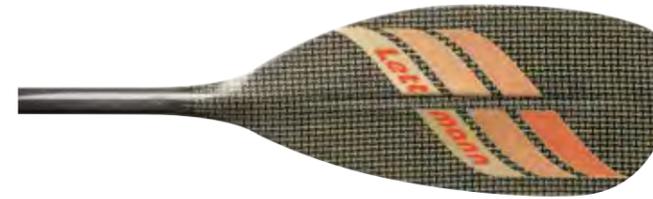
Und wenn du dich für die Extrem-Variante entscheiden solltest, dann hältst du das absolut robusteste Carbon-Paddel in deinen Händen, das du für Geld kaufen kannst. Denn die Haltbarkeit deines Paddels ist dein ganz persönlicher Rettungsschirm in den Schluchten dieser Welt!

### ERGONOM MULTI WAVE

**Beam me up** - dank vorgelagerter Ergonomischer Schaft zoomst du dich mit dem Ergonom Multi Wave in eine andere Dimension. Der Biss an der Abrisskante ist gewaltig, das Flugverhalten wird dich überzeugen. Doch auch beim gemäßigten Kehrwasserfahren und beim Spielen auf deinem Hausbach wird dich der flutterfreie, direkte Druckaufbau überzeugen.

Auch als Freestyler von heute, wenn du immer noch glaubst, dass ein vorgelagertes Blatt nicht zu McWash und Tricky Whoop taugt, solltest du mal deinen Mut zusammennehmen und dich am Ergonom Multi Wave versuchen. Denn beim Zurücksprinten in die Walze willst du doch keine unnötigen Sekunden verlieren...

## PADDEL MIT GERADEM SCHAFT FÜR WILDWASSER UND SLALOM



### PROFILE WW

Du kannst dich einfach nicht für die Vorteile eines Ergoschafts erwärmen... In diesem Fall lautet unsere eindeutige Empfehlung: Probiere das Profile! Wie der Name schon vermuten lässt, ist das Blatt stark profiliert – das sorgt für besseren Vortrieb und verringertes Flattern. Durch den Schaumkern im Blatt ist es bocksteif und maximal robust. Für den Gelegenheits-Wildwasserfahrer empfehlen wir die LCS 70 Light-Version, für den Gelegenheits-Wildwasserfahrer das LCS 70 und für den Stürzer von heute das Profile LCS 70 Extrem.

### MULTI WAVE

Wenn du ein leichtes Paddel ohne Schaumkern suchst, aber keine Abstriche bei Performance und Durchzug machen möchtest, dann gibt es für dich nur eine Kelle: Das Multi Wave. Durch das Wellenprofil ist dieses Paddel überirdisch robust und bietet einen enormen Vortrieb.

### BOOF

Wenn das letzte Wort in deinen Ohren an der Abrisskante „Boofschlag“ war und es nicht geklappt hat, dann wird dir das Boof bei deiner nächsten Fahrt helfen, den Meltdown zu verhindern. Guter Druckaufbau und leichtes Handling zählen ebenso zu seinen Stärken, wie die große Robustheit.

### VORTEX

Mit seinem asymmetrischen Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es der gekehlten Fläche. Im Wildwasser überzeugt es durch einfaches und präzises Handling.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70	470/203	32/29	1010	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	539,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70 Light	470/203	32/29	930	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	539,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70	470/190	32/29	990	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	539,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70 Light	470/190	32/29	910	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	539,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70 Extrem	470/203	32/29	1090	Wildwasser Herren	569,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70 Extrem	470/190	32/29	1070	Wildwasser Damen	569,-
Ergonom Multi Wave WW	Large	LCS 100 Extrem	460/200	32/29	930	Wildwasser Herren	569,-
Ergonom Multi Wave WW	Small	LCS 100 Extrem	460/185	32/29	900	Wildwasser Damen	569,-



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Profile WW	Large	LCS 70	470/203	31/29	980	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	539,-
Profile WW	Large	LCS 70 Light	470/203	31/29	900	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	539,-
Profile WW	Small	LCS 70	470/190	31/29	960	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	539,-
Profile WW	Small	LCS 70 Light	470/190	31/29	880	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	539,-
Profile WW	Large	LCS 70 Extrem	470/203	31/29	1050	Wildwasser Herren	569,-
Profile WW	Small	LCS 70 Extrem	470/190	31/29	1030	Wildwasser Damen	569,-
Multi Wave WW	Large	LCS 100 Extrem	460/200	32/29	930	Wildwasser Herren	539,-
Multi Wave WW	Small	LCS 100 Extrem	460/185	32/29	900	Wildwasser Damen	539,-
Boof	Large	LCS 30	480/198	33/29,5	1110	Wildwasser	269,90
Boof	Small	LCS 30	480/188	33/29,5	1070	Wildwasser	269,90
Boof	Large	GCS	480/198	33/29,5	1190	Wildwasser	219,90
Boof	Small	GCS	480/188	33/29,5	1150	Wildwasser	219,90
Vortex einteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1260	Wildwasser	65,-
Vortex vierteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1400	Wildwasser	79,90

## PADDEL MIT ERGONOMISCHKEIT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN



Hohe Paddeltechnik



### ERGONOM PRO TOUR

Der entspannte Run am Abend, der Halbmarathon, der Aufmischer am Strand von Spiekeroog – du brauchst ein Paddel, das zu dir passt. Eins mit Charakter - aber auch eins mit messbaren Werten, wie dem Plus an Vortrieb und Haltbarkeit.

Dieses Paddel steht im Wasser wie kein Zweites, der vorgelagerte Schaft und das profilierte Blatt sorgen bei steiler oder flacher Paddelführung für minimale Haltekräfte – nur so kannst du all deine Energie in Vortrieb wandeln und deinen kompletten Sehnen- und Muskelapparat entlasten. Für langes und entspanntes Paddeln in den Sonnenuntergang.

Die Konstruktion mit Schaumkern und Schäftung in der Mitte ist ein Garant für ein langes, gemeinsames Leben.

### ERGONOM MULTI WAVE TOUR

Besonders in Kombination mit dem vorgelagerten Ergonom-Schaft ist das Multi-Wave-Paddelblatt effizient und schonend zugleich. Durch den vorgelagerten Druckpunkt in Kombination mit dem Wellenprofil im Blatt werden kaum noch Haltekräfte benötigt.

Das bauchige Blatt steht flatterfrei im Wasser und will nur eins – nach vorne. Folge dem Ruf des Paddels, umschließe es mit deinen Fingern und sauge die Kraft der Welle in dich ein.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro Tour	Large	LCS 70	470/203	32/29	1050	Tourensport, Seekajak sport	569,-
Ergonom Pro Tour	Large	LCS 70 Light	470/203	32/29	1000	Tourensport, Seekajak sport	569,-
Ergonom Pro Tour	Small	LCS 70	470/190	32/29	1030	Tourensport, Seekajak sport	569,-
Ergonom Pro Tour	Small	LCS 70 Light	470/190	32/29	980	Tourensport, Seekajak sport	569,-
Ergonom Multi Wave Tour	Large	LCS 100 Light	460/200	32/29	930	Tourensport, Seekajak sport	569,-
Ergonom Multi Wave Tour	Small	LCS 100 Light	460/185	32/29	900	Tourensport, Seekajak sport	569,-



Steinige Ufer in Estland Foto: Jörg Knorr



Flache Paddeltechnik



### ERGONOM PRO SEA

**Gegen den Wind** – das geht mit keinem Paddel besser als mit dem Ergonom Pro Sea. Das Paddel haben wir extra für euch konstruiert, die ihr gerne flach paddelt, um den Elementen wenig Angriffsfläche zu bieten. Ausgestattet mit profiliertem Blatt, Schaumkern und vorgelagertem Ergonomischaft kannst du den Elementen Paroli bieten.

Solltest du doch einmal am Kap Arkona bei Windstärke acht die Segel streichen müssen, so kannst du dir in einem absolut sicher sein: Am Paddel liegt es nicht!

### ERGONOM MULTI WAVE SEA

Du kannst gegen Wellen ankämpfen, oder dich von ihnen über die Weltmeere tragen lassen... so oder so ähnlich sprach es wahrscheinlich schon der große Konfuzius. Doch ob der weise Mann bereits an das Multi Wave Sea dachte, sei dahin gestellt. Fakt ist, dass dieses Paddel seine wahre Kraft und den flatterfreien Zug seinem Wellenprofil verdankt.

Der vorgelagerte Ergonomischaft trägt das Weitere dazu bei, dass lange Strecken zum Kinderspiel werden.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro Sea	Large	LCS 70	520/165	32/29	970	Seekajak sport, Tourensport	569,-
Ergonom Pro Sea	Large	LCS 70 Light	520/165	32/29	950	Seekajak sport, Tourensport	569,-
Ergonom Pro Sea	Small	LCS 70	520/155	32/29	950	Seekajak sport, Tourensport	569,-
Ergonom Pro Sea	Small	LCS 70 Light	520/155	32/29	920	Seekajak sport, Tourensport	569,-
Ergonom Multi Wave Sea	Large	LCS 100 Light	480/170	32/29	900	Seekajak sport, Tourensport	569,-
Ergonom Multi Wave Sea	Small	LCS 100 Light	480/160	32/29	870	Seekajak sport, Tourensport	569,-



Griechenland Foto: Christian Zicke



## PADDLE MIT GERADEM SCHAFT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN

Hohe Paddeltechnik



### PROFILE TOUR

**Keine Lust auf krumme Dinger?**  
Dann wirf einen Blick auf das Profile. Es betört dich mit den Vorteilen eines profilierten Blattes, verführt dich mit flatterfreiem Zug, unfassbar gutem Vortrieb und einer Steifigkeit, die ihres Gleichen sucht.

Wenn du jetzt auf den Geschmack gekommen bist, nimm es dir, fahr es Probe und mach es zu deinem Paddel.

### MULTI WAVE TOUR



Das ist die perfekte Welle...und wieder einmal der Beweis, dass es sich lohnt, auf dem Gebiet der Physik zu forschen. Denn dieses Tourenpaddel verdankt seinen kraftvollen und flatterfreien Zug dem hydrodynamischen Profil. Nur so kommt das Multi Wave ohne Schaumkern aus und ist trotzdem bärenstark und sauleicht. Das große, bauchige Blatt eignet sich besonders dann, wenn du eine steile Paddeltechnik bevorzugst.

### SUNRISE



Dem Sonnenaufgang entgegen und den Paddeltag mit einem guten Gefühl in der Hand beginnen. Das Sunrise bietet guten Vortrieb und hohe Festigkeit bei einem sehr guten Preis-Leistungsverhältnis.

### VORTEX



Mit seinem asymmetrischen Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es der gekühlten Fläche. Sehr robust und stabil ist es perfekt für Schulung, Verleih und Vereine.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Profile Tour	Large	LCS 70	470/203	31/29	990	Tourensport, Seekajaksport	569,-
Profile Tour	Large	LCS 70 Light	470/203	31/29	920	Tourensport, Seekajaksport	569,-
Profile Tour	Small	LCS 70	470/190	31/29	970	Tourensport, Seekajaksport	569,-
Profile Tour	Small	LCS 70 Light	470/190	31/29	900	Tourensport, Seekajaksport	569,-
Multi Wave Tour	Large	LCS 100 Light	460/200	32/29	930	Tourensport, Seekajaksport	539,-
Multi Wave Tour	Small	LCS 100 Light	460/185	32/29	900	Tourensport, Seekajaksport	539,-
Sunrise	Large	LCS 30	480/198	33/29,5	1030	Seekajaksport, Tourensport	299,90
Sunrise	Small	LCS 30	480/188	33/29,5	990	Seekajaksport, Tourensport	299,90
Sunrise	Large	GCS	480/198	33/29,5	1130	Seekajaksport, Tourensport	249,90
Sunrise	Small	GCS	480/188	33/29,5	1090	Seekajaksport, Tourensport	249,90
Vortex einteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1300	Tourensport	65,-
Vortex zweiteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1400	Tourensport	69,90
Vortex vierteilig		Alu/Kunststoff	470/194	30	1500	Tourensport	79,90



## PADDLE MIT GERADEM SCHAFT FÜR SEEKAJAK UND TOUREN

Flache Paddeltechnik



### LIBERTY

Diese Freiheit sei dir gegönnt – mit dem Liberty zu neuen Ufern aufbrechen. Und dabei mal schön das Wetter Wetter sein lassen. Denn konstruiert als Paddel für flache Paddeltechnik ist das Liberty die ultimative Lösung bei schwerem Wind und Wellen. Wir sind uns sicher, dass auch dich dieses Paddel überraschen wird.

Denn trotz des filigran anmutenden Blattes bietet dieser Löffel einen ultimativen Biss und überzeugt durch unaufhaltsamen Vortrieb. Der Trick liegt im einzigartig geschapten Blatt mit seinem hydrodynamischen Profil.

### MULTI WAVE SEA



Salz in den Ohren, Sand in der Nase, das Paddel locker in den Händen. Der Sturm legt sich, die Freude am Paddeln ist ungebremst. Das Multi Wave Sea kannst du auch paddeln wenn Windstille herrscht, doch konstruiert ist es für eine flache Paddeltechnik bei Wind und Wellen. Das schlanke Blatt wirkt auf den ersten Blick schüchtern, gar zart - doch das kräftige Profil überzeugt nach kurzem herantasten durch seinen Biss und seine ungebremste Leidenschaft.

### COAST



Die Küste ist dein Revier? Oder möchtest du einfach nur mit einer flachen Fahrtechnik über die Seen und Flüsse dieser Erde paddeln? Das Coast ist der richtige Begleiter für dich und wird dich Dank gutem Druckaufbau und stabiler Bauweise viele Jahre begleiten.

### BLACK LIGHT



Das Black Light ist die eleganteste und effizienteste Art, grönländisch zu paddeln. Das schlanke Blatt gleitet geräuschlos durch das Nordmeer, die Profilierung verleiht ihm einen flatterfreien Zug, der ovalisierte Schaft liegt locker und sicher in der Hand - paddeln war noch nie so leicht wie mit dem Black Light. Designed in Schweden by Sarah Wagner – produziert in Moers in der aufwendigen Hohlbauweise. Maximallänge 229cm.. Einteilig - Fest geschäftet.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Liberty	Large	LCS 70	570/160	31,5/28	850	Seekajaksport, Tourensport	569,-
Liberty	Large	LCS 70 Light	570/160	31,5/28	790	Seekajaksport, Tourensport	569,-
Liberty	Small	LCS 70	570/145	31,5/28	840	Seekajaksport, Tourensport	569,-
Liberty	Small	LCS 70 Light	570/145	31,5/28	780	Seekajaksport, Tourensport	569,-
Multi Wave Sea	Large	LCS 100 Light	480/170	32/29	900	Seekajaksport, Tourensport	539,-
Multi Wave Sea	Small	LCS 100 Light	480/160	32/29	870	Seekajaksport, Tourensport	539,-
Coast		LCS 30	500/164	33/29,5	970	Seekajaksport, Tourensport	299,90
Coast		GCS	500/164	33/29,5	1080	Seekajaksport, Tourensport	249,90
Black Light		LCS 100 Light	830/85	36/32	650	Seekajaksport, Tourensport	649,-

## PADDEL RENNSPORT

### SPEED

**Das Meisterstück von Lutz Liwowski und Klaus Lettmann.** Das Maß der Dinge im Kanurennsport. Obwohl wir die Blattflächen reduziert haben, hast du durch den weiter nach vorne verlegten Druckpunkt und durch neue Radien einen verbesserten Druckaufbau und dementsprechend mehr Power.

Das Speed ist das Rennsportpaddel mit dem meisten Vorderzug aller bisherigen Wing-Paddel. Auch als Marathon-Paddler, passionierter Seekajakfahrer und Wildwasser-Abfahrer kannst du von den Vorzügen des neuen Speed profitieren.

### WARP

**Das Warp ist ein Wettkampf-Wing-Paddel mit kräftigem Biss und wahnsinnigem Vortrieb.**

Es wurde zusammen mit Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und Weltmeister Lutz Liwowski konstruiert. Zahlreiche Siege wurden mit diesem Paddel bislang erzielt.

### NORDIC

Wenn du ein Paddel für Marathon-Rennen suchst oder als ambitionierter Seekajakfahrer gerne die Kraft der Rotationstechnik nutzt, dann ist das Nordic dein Werkzeug.

Doch auch im Rennsport, dem ursprünglichen Einsatzzweck des Nordic, erfreut es sich immer noch großer Beliebtheit. Teste das wohl erfolgreichste Wingpaddel aller Zeiten! Das Nordic gibt es auch als verstärkte Variante für Wildwasser-Abfahrtsrennen.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Speed	XLarge	LCS 100 Light	520/172	31/29	790	Rennsport Herren	429,-
Speed	Large	LCS 100 Light	520/169	31/29	780	Rennsport Herren	429,-
Speed	Large/Medium	LCS 100 Light	520/165	31/29	770	Rennsport Herren, Junioren	429,-
Speed	Medium/Large	LCS 100 Light	500/163	31/29	750	Rennsport Herren, Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	429,-
Speed	Medium	LCS 100 Light	500/160	31/29	740	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	429,-
Speed	Small	LCS 100 Light	495/154	31/29	730	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	429,-
Speed	XS	LCS 100 Light	490/149	31/29	720	Rennsport Jugend, Schüler	429,-
Warp	Large	LCS 70 Light	580/160	31,5/29	940	Rennsport Herren	409,-
Warp	Medium	LCS 70 Light	575/153	31,5/29	780	Rennsport Herren und Damen	409,-
Warp	Small	LCS 70 Light	570/147	31,5/29	770	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	409,-
Warp	XS	LCS 70 Light	565/143	31,5/29	760	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	409,-
Nordic	Large	LCS 70 Light	535/170	31/29	870	Rennsport Herren	409,-
Nordic	Medium	LCS 70 Light	530/160	31/29	830	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	409,-
Nordic	Small	LCS 70 Light	520/155	31/29	820	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	409,-
Nordic	XS	LCS 70 Light	510/152	27/25	810	Rennsport Jugend, Schüler	409,-
Nordic	XXS	LCS 70 Light	500/148	27/25	800	Rennsport, Schüler	409,-
Nordic WW	Medium	LCS 70 Extrem	510/150	31/29	880	Wildwasser-Abfahrt Herren, Junioren	409,-
Nordic WW	Small	LCS 70 Extrem	505/140	31/29	870	Wildwasser-Abfahrt Damen, Junioren, Jugend	409,-



Athletin: Lotta Lettmann Foto: Christian Zicke

## PADDEL KANUPOLO

### SWORD

Gerade noch legal – diese Waffe darfst du ohne Bedenken auf dem Spielfeld einsetzen. Durch das profilierte Blatt bietet dir das Sword enormen Vortrieb und Druck bei Ziehschlägen. Außerdem wird durch die Profilierung die Festigkeit deutlich erhöht.

### POLO

Besser als jedes Doping – und dabei völlig legal. Das Polo ist der Inbegriff für Festigkeit und Zuverlässigkeit. Durch den Schaumkern im Blatt ist es leicht und robust. Er bietet uns zudem die Gelegenheit, das Paddel optimal zu profilieren – für eine bessere Performance und für mehr Vortrieb. Die große Blattfläche eignet sich optimal für den Torwart.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Sword Pro	Large	LCS 70	465/185	31/29	1030	Polo Sport	389,-
Polo	Large	LCS 70	450/200	32/28	1030	Polo Sport Torwart	389,-

## STECHPADDEL



### PERFECT PRO SL

Leicht, langlebig, vortriebsstark. Dank profiliertem und gekehltem Blatt gelingen dir Steuer- und Vorwärts-Schläge wie mit keiner anderen Kelle. Ob für Slalom, Wildwasser- oder Tourensport. Mit dem Perfect Pro SL bist du ganz weit vorne.

### PERFECT PRO TEAM

Ist es zu groß, bist du zu schwach. Für die riesige Fläche dieses Paddels brauchst du einiges in den Armen. Wenn du dieses Kriterium erfüllst, bist du aber nicht mehr zu bremsen. Dieses gekehlte, profilierte Paddel gibt dir enormen Vortrieb. Auch als Steuerpaddel für Mannschaftskanadier eignet sich das Team durch sein großes Blatt ganz vorzüglich.

### DRAGON

Das Drachenbootpaddel. Leicht und extrem robust – dank Vier-Kammer-Hohlbauweise, der Fertigung von Schaft und Blatt in einem Stück. Der ovalisierte Schaft liegt bestens in der Hand, das Blatt bietet maximalen Vortrieb, verschiedene Handgriffe sorgen für dein persönliches Glücksgefühl. So gehst du bestens gerüstet in die nächste Regatta. Natürlich erfüllt das Dragon alle Anforderungen des IDBF und ist nach 202a spezifiziert.

### OLYMPIC

Erfolg ist kein Zufall: Seit den Olympischen Spielen in Seoul ist das Olympic das erfolgreichste Lettmann-Rennsport-Stechpaddel. Das revolutionäre Paddel war eine logische Weiterentwicklung der handgefertigten Holzpaddel. Mit dem Olympic kannst du in völlig neue Dimensionen in punkto Fahrgefühl, Dynamik und Power vorstoßen.



Dordogne / Frankreich Foto: Michael Neumann



### SCOUT

Du suchst Performance zu einem günstigen Preis. Scoute doch mal das Scout. Ein solide gearbeitetes Paddel mit gekehltem Blatt. Es steht sauber im Wasser, lässt sich präzise führen und ist extrem robust. Erhältlich in rot in den Längen: 140, 145, 150 und 155cm

### RENT

Robust, langlebig, günstig – was will man mehr. Das Rent ist das perfekte Paddel für Vermietung, Verein und Kanuschulung. Gelb sagt dir: Ich bin 140cm lang, rot bedeutet 150cm.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Perfect Pro SL		LCS 70	490/205	34/31	690	Slalomsport, Touren, Wildwasser	259,-
Perfect Pro Team		LCS 70	490/220	34/31	710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	259,-
Perfect Pro Downriver		LCS 70	490/220	34/31	710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	259,-
Dragon		LCS 100 Light	470/180	31/29	350	Drachensport	299,-
Olympic	Large	LCS 70	550/225	35/31	730	Rennsport Herren, Junioren	259,-
Olympic	Small	LCS 70	530/195	34/31	690	Rennsport Junioren, Jugend, Schüler	259,-

Modell	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Scout	Alu/PE	445/195	30	820	Tourensport, Wildwassersport	49,90
Scout	Glas/PE	445/195	30	720	Tourensport, Wildwassersport	89,90
Rent	Alu/PE	500/200	31	980	Tourensport, Wildwassersport	29,90

## SPRITZDECKEN



**Nylon Halbspritzdecke**  
PVC beschichtet, schwarz,  
Universalgrösse  
**39,90**



**Lukendeckel Tour**  
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC  
beschichtet, Süllrandgrößen A, D, I, X, K, M  
**35,90**



**Lukendeckel Neopren**  
für guten Halt auf allen Süllrändern dank  
starkem Gummi. Süllrandgrößen:  
Keyhole und Bighole  
**39,90**



**Spritzdecke Tour**  
mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC besch.  
mit Trägern. Süllrandgröße: A, D, I, K, M, X  
**79,90**



**Spritzdecke ZIP**  
mit Reißverschluß am Schacht und Tasche auf  
dem Teller. Eingezogenes Gummi mit Trägern,  
verstellbar. Süllrandgröße: 0 – 2,2. **119,90**



**Spritzdecke Breath**  
aus atmungsaktivem Dreilag-Laminat mit  
eingezogenem Gummi und Tasche mit Trägern,  
verstellbar. Süllrandgröße: 0 – 2,2. **139,90**



**Spritzdecke Combi**  
mit Neopren Teller, Nylon Schacht und Trägern  
Süllrandgrößen: Smallhole (I), Keyhole (X),  
Bighole (D), Extrabighole (K) **89,90**



**Spritzdecke Flow**  
mit Latexverstärkung. Süllrandgröße: Smallhole  
(I), Keyhole (X), Bighole (D), Extrabighole (K)  
Schacht-ø S, M, L, XL, XXL. **79,90**



**Spritzdecke Pop Stop**  
Neopren Spritzdecke Pop Stop, Abratex-  
verstärkung oben, Latex unten, 11mm Gummi  
für besten Halt auf dem Süllrand.  
Süllrandgröße: Keyhole und Bighole.  
Schacht: S, M, L, XL, XXL **119,90**



**Randed**  
Aramidverstärkung oben, Latex unten, Profil-  
gummi für besten Halt auf dem Süllrand.  
Süllrandgröße: Keyhole (1,4), Bighole (1,7).  
Schacht: XS, S, M, L, XL, XXL- **189,90**



**Neoprenspritzdecke Rock**  
mit PU-Verstärkung und Trägern  
Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL  
**79,90**



**X-treme**  
mit abratexverstärktem Neopren und Trägern  
Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL  
**99,90**

## PADDELTASCHEN



**Paddeltasche DeLuxe 205 / 230**  
Zur Aufbewahrung von 1-4 Paddel DeLuxe 205 oder 230 gepolstert,  
in zwei Längen: 205 und 230 cm, schwarz/orange.  
**65,-**

**Paddeltasche DeLuxe Single**  
Paddeltasche für ein geteiltes oder ungeteiltes Paddel bis 230 cm,  
schwarz/orange.  
**35,-**

**Paddeltasche DeLuxe Dragon**  
Paddeltasche für ein Drachenboot-Stechpaddel.  
schwarz/orange.  
**35,-**



## BOOTSHÜLLEN & AUFTRIEBSKÖRPER



**Wildwasser**  
gepolstert.  
**129,-**

**Polo**  
gepolstert.  
**129,-**

### Auftriebskörper

- Airbag M8 55 l, für Touren Boote vorne **28,00**
- Airbag M4 100 l, für Touren und WW-Boote hinten **31,00**
- Airbag M1 15 l, für WW Boote vorne mit Stützschaum **21,00**
- Airbag M7 40 l, für WW Boote vorne ohne Stützschaum **28,00**
- Airbag M2 35 l, für WW Boote hinten mit Stützschaum **25,00**
- Airbag M10 20 l, für kurze WW Boote vorne ohne Stützschaum **23,00**
- Airbag M20 30 l, für kurze WW Boote hinten mit Stützschaum **25,00**
- Airbag M6 125 l, Schlauch für Kanadier **32,00**

## SPANNGURTE



**Lettmann Spanngurte**  
Spanngurt, 2,50 m, schwarz-weiß **5,00**  
Spanngurt, 3,50 m, schwarz-gelb **6,00**  
Spanngurt, 5,00 m, schwarz-orange **7,00**  
Spanngurt, 7,00 m, schwarz-rot **9,00**



TECHNISCHE DATEN

Modell Kajak Einer	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Fahrer-gewicht	Volumen TV/C/H	Steuer/Skeg	Skeg Kajaksport	Deckel vorne,hinten	Luke außen	Luken-größe	Cockpit	Sitz	Rückenpolster	Sitz-polster	Tragegriff	Außen-naht	Netz	Deckleine	Tagesstau-fach vorne	3. Schottwand mit Deckel	Kompass optional
Skagerrak MV Expedition Plus	555/58	165	60-120	360,73,180,107	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Skagerrak HV Expedition Plus	555/58,5	175	70-130	415,90,200,125	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Nordstern HV Expedition Plus	555/58	185	70-140	425,70,215,140	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Nordstern LV Expedition Plus	555/58	165	50-120	390,65,195,130	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Hanseat HV DD Expedition Plus*	525/58	165	60-120	360,57,200,103	integr. Steuerskeg		DD/S,DD/S	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Hanseat LV DD Expedition Plus*	525/58	150	50-110	330,52,185,93	integr. Steuerskeg		DD/S,DD/S	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Skinner Skeg Plus	560/54	125	40-110	287,65,142,80	Lettmann Skeg	option	RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Skinner Expedition Plus	560/54	125	40-110	287,65,142,80	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Biskaya LV Skeg Plus	535/53,5	135	40-100	295,50,160,85	Lettmann Skeg	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya LV Expedition Plus	535/53,5	135	40-100	295,50,160,85	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya MV Skeg Plus	535/54	150	50-110	325,55,175,95	Lettmann Skeg	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya MV Expedition Plus	535/54	150	50-110	325,55,175,95	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya HV Skeg Plus	540/56	165	60-120	360,79,174,107	Lettmann Skeg	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya HV Expedition Plus	540/56	165	60-120	360,79,174,107	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Magellan HV Touring Plus	550/58	165	60-120	367,77,175,115	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Magellan LV Touring Plus	550/57	150	50-110	337,72,160,105	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Archipel HV Touring Plus *	525/58	160	60-120	350,60,175,115	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Archipel LV Touring Plus*	525/57	145	50-110	320,55,160,105	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Aurora HV Touring Plus	500/58	140	50-110	305,50,160,95	Balance	option	RD24,ODL	84x48	X / 1.2 oder 1.4	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P auf Konsole
Aurora LV Touring Plus	500/57	125	40-100	285,47,150,88	Balance	option	RD24,ODL	76,5x48	I / 0	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P auf Konsole
Baikal Touring Plus	540/61	210	80-160	413,99,190,124	Balance	option	ODM,ODL	100x54	K / 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Tasman Touring Plus	525/58	165	60-120	355,60,180,115	Balance	option	ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Eski 475 Touring Plus	475/55	115	30-90	270,40,150,80	Flip Off	option	RD24,ODL	76,5x48	I / 0	MAC 1	De Luxe 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Speedliner Touring Plus	585/53	165	50-120	389/117/145/127	Balance	option	RD24,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Meridian Touring Plus	520/59	180	60-130	396,92,184,120	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	PE	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 UN
Sea Tour Touring*	480/62	190	60-130	400,75,195,130	Flip Off		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	PE	1	Ja	nein	nein	Silva 70 UN
Streamliner Small Touring Plus	520/52	140	40-120	330,x,205,125	Race		x,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	Contour	Ja	Gummischlaufe	Ja	option	option	option RD150	nein	
Streamliner Large Touring	520/52	150	50-130	345,x,210,135	Race		x,ODL	93,5x48,5	D / 1.4 oder 1.7	MAC 1	Sport 38	Contour	Ja	Gummischlaufe	Ja	option	option	nein	nein	
Speed Machine Race	520/46	135	40-120	250	Race		x,x	99x44	F		Rennkajak Sitz	Nein	Nein	Gummischlaufe	Ja	option	option	option RD150	nein	
Star Light LV Touring Plus	435/60	130	40-100	365,x,250,115	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Star Light MV Touring Plus	444/65,5	150	50-120	395,x,270,125	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Trailer Touring Plus	430/64	150	50-120	370,60,180,130	Balance		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Maxi Touring Plus	455/66	200	80-160	405,80,195,130	Balance		ODM,ODL	100x54	K / 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Summertime Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	x		x,x	168x55	Persenning		Relax 44	PE-Rückenlehne	Nein	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Classic Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55	Persenning	MAC 2	Relax 44	PE-Rückenlehne	Nein	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Classic 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55	Persenning	MAC 2	Relax 44	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summertime Touring 1	370/75	200	50-160	430,x,325,105	Tour		x,ODL	168x55	Persenning	MAC 2	Relax 44	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	PE	1	option	nein	nein	

Modell Kajak Zweier	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Fahrer-gewicht	Volumen TV/C/H	Steuer		Deckel vorne,hinten	Luke außen	Luken-größe	Cockpit	Sitz	Rückenpolster		Tragegriff	Außen-naht	Netz	Deckleine	Tagesstau-fach vorne	3. Schottwand mit Deckel	Kompass optional
Star Light K2 Touring Plus	530/68	250	80-250	550,x,425,125	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Star Light GT2 Touring Plus	219+136+223/68	275	80-250	635,x,510,125	Balance		x,DD/L	94x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 2	Comflex 40	Contour	Ja	Toggel	Ja	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Pacific Expedition Plus	590/69	300	100 - 250	670,75,460,135	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P
Atlantik KII Touring Plus	585/69	300	100 - 250	670,75,460,135	Balance		ODM,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Ozean II Touring Plus	550/76	300	100 - 250	680,85,450,145	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Ozean III Touring Plus	550/76	300	100 - 250	680,45,545,90	Balance		RD24,ODL	96x51	D / 1.7 oder 2.2	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ja	Toggel	Ja	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Summerwind Classic	495/80	330	100 - 250	660	Vorbereitet		x,x	288x57	Persenning	MAC 2	Relax 44	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	PE	option	option	nein	nein	
Summerwind Touring	495/80	330	100 - 250	660,x,555,105	Tour		x,ODL	288x57	Persenning	MAC 2	Relax 44	PU-Lehne lang	Ja	Ergosoftgriff	PE	1	option	nein	nein	

INFO: Alle, auf den Bootsseiten, angegebenen Gewichte sind ohne Steuer und Sonderausstattungen.  
\* ohne Abbildung

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN



Dein Buchungsportal für Paddel-Erlebnisse.

Mit pagaja, dem ersten Online-Buchungsportal für Paddel-Erlebnisse, unterstützt Lettmann ein spannendes Start-Up rund um den Paddelsport. Nico Langner, mehrfacher Deutscher

Meister im Kayak-Freestyle, gründete pagaja Anfang 2017 mit dem Ziel eine zentrale Plattform zu schaffen, die es einem paddelinteressierten erleichtert „Ab aufs Wasser!“ zu kommen.

Aktuell sind auf pagaja über 500 Paddelerlebnisse in 23 Ländern buchbar, Tendenz stark steigend. Es lohnt sich also immer wieder mal vorbei zu klicken.

Sichere Dir 5% Rabatt auf Deine Buchung mit dem Code **lettmann19**



pagaja.de



Katja Jernec

Die Flüsse der Welt stehen unter einem größeren Druck als jemals zuvor. Mit einem Tsunami von Wasserkraftwerken, die in ganz Europa, vom Balkan bis zu den walisischen Bergen vorgeschlagen werden, wird diese Bedrohung für unsere Umwelt näher als je zuvor vor unsere Haustür gebracht.

Auf der ganzen Welt kämpfen engagierte Kajakfahrer-Aktivistengruppen für frei fließende Flüsse, kämpfen gegen die Wasserkraft, die das Leben aus unseren Flüssen erstickt, und den Sport, den

wir alle lieben. Aktivistische Gruppen können nicht alleine operieren, obwohl sie freiwillig von engagierten Individuen betreut werden, brauchen sie Geld und Unterstützung. Für Werbung, Webhosting, Logistik und die Beauftragung von Fachhilfe sowohl juristisch als auch wissenschaftlich. Viele der derzeitigen Aktivisten kämpfen darum, die lebenswichtigen Mittel zu finden, die sie brauchen, und andere kämpfen, um in diesem verzweifelten Kampf gegen Regierungen und multinationale Unternehmen Fuß zu

fassen. Der Free Rivers Fund wird die Paddelsport-Industrie und die Flussgemeinschaft mit den Aktivisten vor Ort zusammenbringen. Als registrierte Non-Profit-Organisation wird sie NGOs, die sich dafür einsetzen, dass unsere Flüsse frei fließen, Zuschüsse gewähren.

Die Firma Lettmann unterstützt den Free Rivers Fund und hofft so, die Flusslandschaft Europas für die Paddlernachwelt zu erhalten.

[www.freerivers.org](http://www.freerivers.org)

# KANU MAGAZIN JETZT LESEN!

Freuen Sie sich alle zwei Monate auf aktuelle Themen rund um den Kanusport. Verpassen Sie keine Ausgabe und lesen Sie KANU MAGAZIN im Abonnement!



GRATIS KANU-APP



### IHRE KANU MAGAZIN ABOVORTEILE:

- Jede Ausgabe pünktlich frei Haus
- KANU MAGAZIN zusätzlich gratis auf dem iPhone und iPad lesen
- Gratis Ausgabe bei Bankeinzug
- 6 Ausgaben nur 42,- Euro + Geschenk

PRÄMIEN-AUSWAHL ONLINE

Jetzt gleich Ihre Vorteilsprämie sichern online oder per Telefon unter:

[www.kanumagazin.de/abo](http://www.kanumagazin.de/abo) +49 (0)40/ 23 67 03 32

atlas Spezial GmbH, Flößergasse 4, 81369 München, Vertreten durch: Philip-A. Artopé, Kontakt: Telefon: +49 (0)89 552410, E-Mail: info@atlas-verlag.de, Registereintrag: Eintragung im Handelsregister. Registergericht: Reg.-Ger. München, Registernummer: HRB 116473, Umsatzsteuer-ID: Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz: DE 812673238

	Hellelfenbein RAL 1015
	Verkehrsgelb RAL 1023
	Melonengelb RAL 1028
	Gelborange LR 11040
	Blutorange RAL 2002
	Reinorange RAL 2004
	Weinrot RAL 3005
	Verkehrsrot RAL 3020
	Himbeerrot RAL 3027
	Bordeauxviolett RAL 4004
	Viola LR 14524
	Babyblau LR 28008
	Saphirblau RAL 5003
	Stahlblau RAL 5011
	Himmelblau RAL 5015
	Verkehrsblau RAL 5017
	Turquoise LR 11929
	Ozeanblau RAL 5020
	Wasserblau RAL 5021
	Nachtblau RAL 5022
	Fernblau RAL 5023
	Pastellblau RAL 5024
	Tannengrün RAL 6009
	Olive LR 18827
	Lindgrün LR 14503
	Apfelgrün LR 14525
	Gelbgrün RAL 6018
	Opalgrün RAL 6026
	Lichtgrün RAL 6027
	Zartbitter LR 14282
	Lichtgrau RAL 7035
	Verkehrsgrau RAL 7042
	Schwarz RAL 9005
	Weiß RAL 9010

## FARBEN

### Farben des DCS / LCS / VCS Bootsprogramms

#### Wir bringen Farbe ins Spiel!

Gestalten Sie ihr Boot in Ihrer Lieblingsfarbe, nutzen Sie dazu den Bootsconfigurator auf unserer Website. DCS und VCS sowie alle Starlight-, Skeg- und Expeditionsmodelle - Oberschiff und Unterschiff nur vollfarbig.

[www.lettmann.de](http://www.lettmann.de)

Die hier aufgeführten Farben reichen dir nicht, dann kannst du dir gegen einen Aufpreis auch deine Wunschfarbe aus dem RAL Programm aussuchen.

Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm. **109,-**

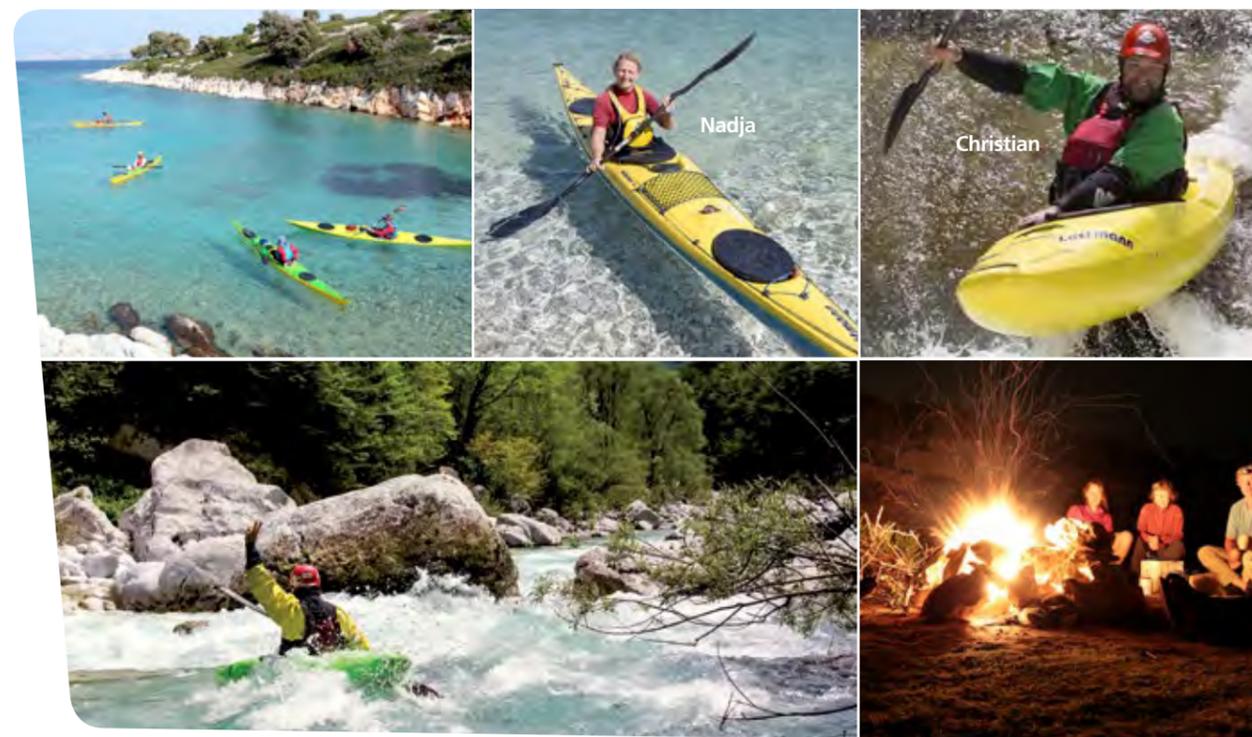
### Farben HD-PE

Serienfarben Uni-Color: gelb; orange; rot; lime; hellblau (sky), magenta

Alle anderen Unifarben auf Anfrage. Mögliche Farben sind: magenta, grau, weiss, gelb, orange, rot, lime, sky, blau, tannengrün, schwarz.



## KANUSCHULE OUTDOORDIREKT



## TERMINE 2019

<b>19.01. - 27.01.19</b>	Messe „Boot“ in Düsseldorf
<b>01.02.19</b>	Multimedia Vortrag - Du bist das Abenteuer von und mit Jörg Knorr in Moers
<b>20.02. - 24.02.19</b>	Messe „Free“ in München
<b>23.02.19</b>	WW-Bootstest / Saisoneroöffnung in Hohenlimburg danach Multimediovortrag in Moers Kroatien/Griechenland
<b>04.03.19</b>	Rosenmontag - Laden geschlossen
<b>16.03.- 17.03.19</b>	Testevent Lettmann - bei Kanumesse La Canoa in Konstanz
<b>21.03.19</b>	Obsommer Filmfest in Moers
<b>30.03.19</b>	Gebrauchtbootmarkt Lettmann in Moers
<b>06.04.19</b>	Testevent Lettmann - bei Connection in Berlin
<b>06.04. - 07.04.19</b>	Testevent Lettmann - bei EKÜ in Eicklingen
<b>07.04.19</b>	Testevent Lettmann - bei Oberland in Murnau
<b>13.04. - 14.04.19</b>	Testevent Lettmann - bei Globeboot in Hamburg
<b>13.04. - 14.04.19</b>	Testevent Lettmann - bei Mischaku am Bodensee in Radolfzell
<b>20.04.19</b>	Osternsamstag - Laden geschlossen
<b>04.05. - 05.05.19</b>	Kajakfestival in Marktleebberg
<b>11.05. - 12.05.19</b>	Testevent Lettmann - bei Sport Schröder am Harkortsee
<b>11.05. - 12.05.19</b>	Testevent Lettmann - bei Globeboot in Dresden
<b>18.05. - 19.05.19</b>	Testevent Lettmann - beim Kanu Festival in Duisburg
<b>25.05.19</b>	Testevent Lettmann - beim Kanu Festival in Bremen
<b>26.05.19</b>	Testevent Lettmann - bei Oberland in Murnau
<b>01.06. - 02.06.19</b>	Testevent Lettmann - beim Kanu Festival in München
<b>01.06. - 02.06.19</b>	Testevent Lettmann - beim Bodensee Marathon in Iznang
<b>08.06. - 10.06.19</b>	Testevent Lettmann - Socca Event in Slovenien
<b>15.06. - 16.06.19</b>	Testevent Lettmann - Fränkisches Seenland in Gunzenhausen
<b>06.09. - 08.09.19</b>	Tour Natur Messe - in Düsseldorf
<b>21.09. - 22.09.19</b>	Testevent Lettmann - beim 1000 Seen Marathon - Biber Tours - in Diemitz
<b>02.11.19</b>	Allerheiligen - Laden geschlossen
<b>13.11.19</b>	Filmabend Olaf Obsommer - Lettmann Moers
<b>23.11.19</b>	Gebrauchtbootmarkt Lettmann Moers
<b>23.12. - 01.01.20</b>	Betriebsferien - Laden geschlossen



Freunde und Partner. Das sind Nadja und Christian von der Kanuschule "Outdoordirekt". Seit 2003 reisen die beiden mit ihrer Kanuschule durch Europa. Immer auf der Suche nach den schönsten Flüssen und den atemberaubendsten Küsten.

Immer mit dabei: Ein ganzer Schwung Lettmann-Kajaks und -Paddel. Die könnt ihr in ihren Kursen unter realen Bedingungen auf Herz und Nieren Testen. Und dabei noch jede Menge lernen. Denn die beiden bieten ein erlebnisreiches Programm für Einsteiger, Fortgeschrittene und angehende Profis.

Christian ist ausgebildeter „Kanulehrer Oberstufe“ des BVKanu und Nadja Diplom-Sportwissenschaftlerin. Dass sie in ihre Diplomarbeit das Thema Kajaksport behandelt hat versteht sich von selbst. Beide paddeln bereits

ihr Leben lang. Dabei ist es egal ob auf dem Wildwasser der norwegischen Sjoa oder auf dem Mittelmeer vor Korfu.

Dass auch neben dem Paddeln niemand alleine vor seinem Zelt sitzen muss, versteht sich von selbst. Während der Kurse herrscht eine familiäre Atmosphäre. Gemeinsame Abende in der Taverne oder am prasselnden Lagerfeuer gehören genauso zum Kurs wie das Paddeln selbst.

[www.outdoordirekt.de](http://www.outdoordirekt.de)  
Nadja und Christian Zicke

Telefon: 02389 / 988 269  
Mobil Christian: 0171 / 627 587 3  
Mobil Nadja: 0151 / 124 904 53  
E-Mail: info@outdoordirekt.de

**Lettmann** 

Lettmann GmbH  
Franz-Haniel-Straße 53  
47443 Moers / Germany

 +49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 0

 +49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 9

 info@lettman.de

 www.lettman.de

 @lettmanmbh

 lettman-gmbh

Alle genannten Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. der ges. Mehrwertsteuer (19%). Es gelten unsere allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen. Abgebildete Boote können mit mehrpreisichtigen Zusatzausstattungen versehen sein. **Stand: 01 / 2019**. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die Farben der Produkte können, drucktechnisch bedingt, vom Original abweichen. **Titelbild: Kroatien. Foto: Christian Zickel. Rücktitel: Griechenland. Foto: outdoordirekt.de**

[www.lettman.de](http://www.lettman.de)