



Lettmann 

2015

DIE LETTMANNS

Von Klaus und Anne wird 1965 der Grundstein der Firma Lettmann gelegt. Beflügelt durch seine Erfolge im Wettkampf-Sport beginnt Klaus Kanusport-Produkte zu optimieren, was schließlich zur Entwicklung eigener Boote und Paddel führt - erst für sich selbst, dann für seine Freunde und Trainingspartner und schließlich für Athleten weltweit. Nach der Karriere im Wettkampfgeschehen folgt die totale Hingabe für

seine Firma. Touren mit Ehefrau Anne auf den Gewässern Europas und der Welt inspirieren ihn bis heute zu den erfolgreichen Wettkampf-, Wildwasser-, Seekajak- und Tourensport-Modellen.

Jochen und Martina übernehmen 2004 die Firma von Klaus und Anne. Schon lange vorher sind beide mit dem Paddelvirus infiziert. Martina paddelt heute am liebsten

mit Mann Frank und ihren Kindern auf den sanften Gewässern Schwedens, auch das Wildwasser im malerischen Socatal zählt zu ihren Favoriten. Martins älteste Tochter Maria ist passionierte Wildwasser-Paddlerin, Sohn Michel und Tochter Lotta haben sich erfolgreich dem Kanu-Rennsport verschrieben. Wettkämpfer Jochen konstruierte bereits als aktiver Leistungssportler zusammen

mit Vater Klaus Wettkampf-Boote und -Paddel. Mit diesen Innovationen wird er mehrfacher Deutscher Meister, Europameister und Weltmeister im Kanuslalom, auch eine Bronze-Medaille bei Olympia 1992 in Barcelona zählt zu seinen sportlichen Erfolgen. Nach dem Slalom folgt eine erfolgreiche Karriere im Kajak-Freestyle.

Danach ist Schluss mit Wettkampf und Jochen widmete sich mehr und mehr der Firma, seiner Leidenschaft dem Wildwasserfahren und seiner Familie.

Mit seiner Ehefrau Anja und den Kindern Leni und Fine trifft man ihn auf der Adria oder der heimischen Niers.



Nord-Westen von Korfu: Nadja Zicke



Jochen



Martina und Frank



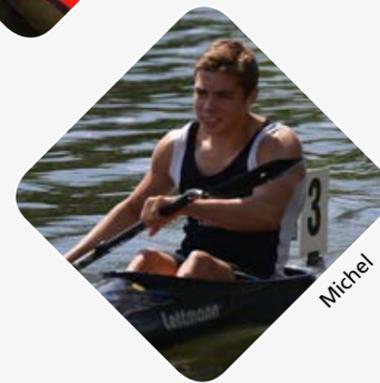
Anja mit Leni und Fine



Klaus und Anne



Maria

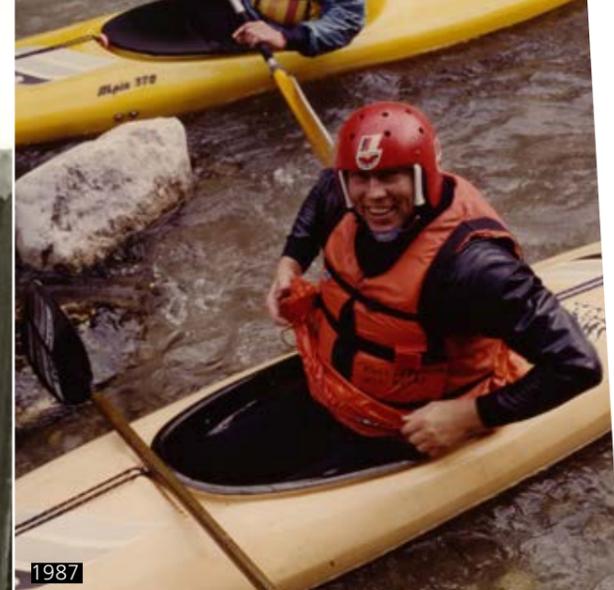


Michel



Lotta

FAMILIENBETRIEB SEIT 50 JAHREN



EIN RÜCKBLICK

50 JAHRE LETTMANN ...

...das sind 50 Jahre Liebe und Leidenschaft, aber auch harte Arbeit, Schweiß und Tränen. Doch gerade diese Leidenschaft und das Engagement für den Kanusport bekommen die Paddler bei jedem von Lettmann designten Produkt zu spüren. Und auch wenn es nicht alle der zirka vierhundert je konstruierten Lettmann-Boote auf Anhieb in die Bestseller-Listen geschafft haben, so verließ seit 1965 viel Wegweisendes die Firma am Niederrhein. Erwähnt seien hier zum Beispiel das erste Wing- sowie das erste Ergonompaddel. Oder die beliebten Kajaksport-Gepäckdeckel, die mittlerweile an einer Vielzahl der weltweit produzierten See- und Tourenkajaks verbaut sind. Lettmann baute das erste Kajak mit

„Schwedenform“ (richtiger: Klaus-Lettmann-Form), das erste Schaumkernpaddel und das erste Steuer-Skeg am Polar im Jahr 2001.

Einige Modelle, zum Beispiel der Nordstern oder der Godthab, werden seit über drei Jahrzehnten nur leicht modifiziert in ihrer ursprünglichen Form gebaut. Doch sind es genauso die fast vergessenen Klassiker die damals den Grundstein legten für die neu gegründete „Firma Klaus Lettmann“. Da wäre zum Beispiel die erste Version des Slalombootes „Olymp“. Allein dieses Modell wurde 1971 von über zwanzig Firmen in Lizenz gebaut – und ist auch sonst das wahrscheinlich meist kopierte Kajak aller Zeiten.

Und 2015 steht Klaus immer noch in seiner Werkstatt. Heute nicht mehr in Duisburg (siehe Bild 1972) sondern in Moers, wo die Firma seit 1973 ihren Sitz hat. Viele Innovationen und neue Technologien gehen noch heute auf seine Kappe. Aber als Rentner hat er schließlich viel Zeit, die er in der Firma sinnvoll verbringen kann.

Bereits 2004 haben Jochen und Martina das Ruder (besser: Paddel) von Vater Klaus und Mutter Anne übernommen. Als passionierter Wildwasser-Fahrer gerät Jochen augenblicklich ins Schwärmen, sobald es um die Themen Norwegen oder Ötztal geht. Bei Lettmann ist er verantwortlich

für die gesamte Produktion und die Umsetzung der unzähligen Ideen. Martina geht es zwar in ihrer Freizeit ein bisschen ruhiger an, dafür lässt sie es in der Firma ordentlich krachen. Das Telefon am Ohr, die Finger an der Tastatur managet sie die Geschenisse rund um die Organisation der Firma.

Von der Vergangenheit über die Gegenwart bis in die Zukunft ist und bleibt sich Lettmann treu. Der Kunde ist König. So denkt man hier nicht nur bei der Konstruktion eines neuen Paddels oder Bootes, sondern auch wenn am fertigen Produkt noch etwas zu ändern ist: Hier fehlt noch

ein Deckfitting, da muss noch ein Knötchen hin. Die Werkstatt vor Ort in Moers erlaubt individuelle Fertigungen und ein Umsetzen zahlreicher Kundenwünsche.

Der Name Lettmann steht seit fünfzig Jahren für den Kajaksport. Und die Freude am Produkt, das gleichzeitig beliebtes Sport- und Freizeitgerät für eine Vielzahl der langjährigen Freunde und Mitarbeiter ist, ist der Schlüssel zum Erfolg. In den vergangenen wie auch in den nächsten 50 Jahren der Firmengeschichte.

Auf die nächsten 50... Ahoi!

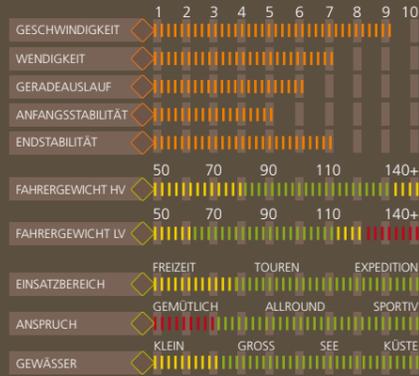


Neufundland Foto: Jörg Knorr

SEEKAJAKS & TOURENBOOTE



NORDSTERN



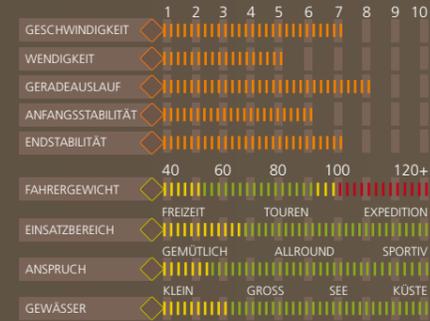
Schnell, wendig, kompromisslos. Wenn du keine Abstriche bei der Geschwindigkeit machen möchtest, Gepäck für mehrere Wochen einladen willst und das Schiff trotz 555cm noch auf der Stelle drehen soll, dann findest du im Nordstern deine

Erfüllung – und deine Herausforderung. Doch hast du dich an die geringere Anfangsstabilität gewöhnt und die hohe Endstabilität zu schätzen gelernt, geht der Nordstern mit dir durch Dick und Dünn.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus HV DCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	28 kg	3219,-
Exp. Plus HV LCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	24 kg	3899,-
Exp. Plus HV VCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	425 l	185 kg	22 kg	4399,-
Exp. Plus LV DCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	28 kg	3219,-
Exp. Plus LV LCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	24 kg	3899,-
Exp. Plus LV VCS	555 / 58 cm	84 cm / 79 cm	390 l	165 kg	22 kg	4399,-



BISKAYA LV



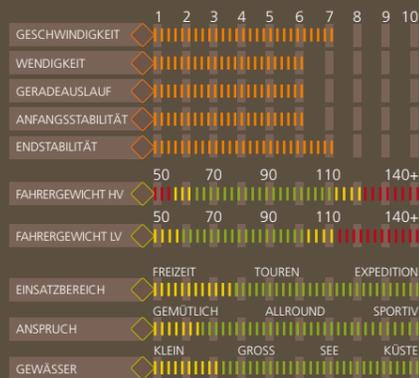
Neutral bei Wind und Wellen, spielerisch und präzise über die Kante zu steuern, leicht beherrschbar durch eine hohe Anfangs- und Endstabilität. Zudem überzeugt

der Biskaya durch drei verschiedene Größen, somit passt jeder Paddler, ob groß, ob klein, in einen der Biskayas rein. Teste den Bestseller und überzeuge dich selbst!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	25 kg	2289,-
Skeg Plus LCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	20 kg	3049,-
Expedition Plus DCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	25,5 kg	2449,-
Expedition Plus LCS	535 / 53,5 cm	84 cm / 79 cm	295 l	135 kg	20,5 kg	3219,-



HANSEAT



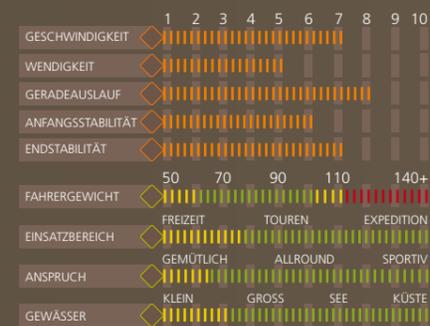
Komfortabel reisen - der Hanseat spielt mit seinen decksgleichen Luken und der integrierten Edelstahl-Steueranlage in der Liga der Luxus-Liner. Das kompakte

Seekajak hat dabei eine enorme Rumpfgeschwindigkeit. Das agile, gutmütige Unterschiff sorgt für hochgezogene Mundwinkel in jeder Fahrsituation.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus HV DCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	27 kg	3219,-
Exp. Plus HV LCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	23 kg	3899,-
Exp. Plus HV VCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	21 kg	4399,-
Exp. Plus LV DCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	330 l	150 kg	27 kg	3219,-
Exp. Plus LV LCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	330 l	150 kg	23 kg	3899,-
Exp. Plus LV VCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	330 l	150 kg	21 kg	4399,-



BISKAYA MV



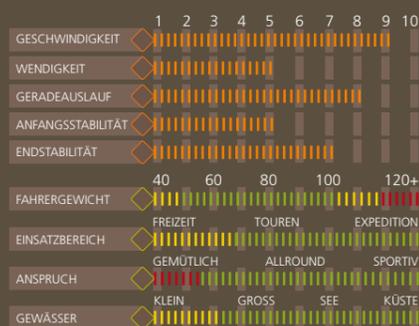
Ausgestattet mit den hervorragenden Eigenschaften des Biskaya LV bietet der MV mehr Platz und Stauraum – ein Traum für größere Paddler oder für längere Touren.

Der voluminösere Spant sorgt außerdem für mehr Sicherheit, das Rollverhalten ist für den höheren Schwerpunkt größerer Paddler optimiert.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	25,5 kg	2289,-
Skeg Plus LCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	20,5 kg	3049,-
Expedition Plus DCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	26 kg	2449,-
Expedition Plus LCS	535 / 54 cm	84 cm / 79 cm	325 l	150 kg	21 kg	3219,-



SKINNER



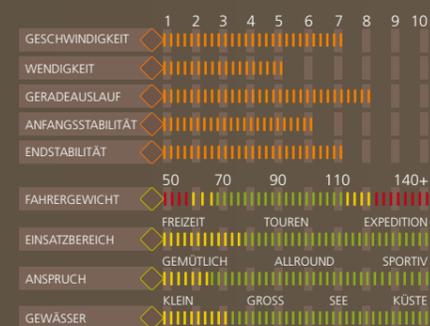
Grönland meets Moers. Der Skinner ist der schnellste Grönländer – und so ursprünglich wie ein modernes Seekajak nur sein kann. Flache Silhouette, lang gezogene Steven aber, und jetzt aufhorchen: der Skinner hat

viel Platz im Cockpitbereich! Hier musst du dich nicht quälen, der Fahrspaß beginnt mit dem Einsteigen. Und endet, bekanntlich viel zu schnell, mit dem Aussteigen nach einem perfekten Tag auf dem Wasser.

Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	25 kg	2389,-
Skeg Plus LCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	20 kg	3159,-
Expedition Plus DCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	25,5 kg	2559,-
Expedition Plus LCS	560 / 54 cm	84 cm / 79 cm	287 l	125 kg	20,5 kg	3319,-



BISKAYA HV



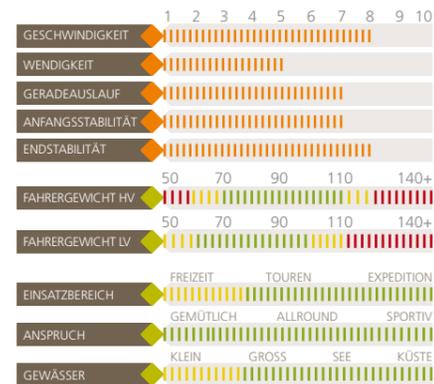
Gebaut für ausgiebige Touren und für große Paddler mit langen Beinen, großen Füßen und dem Plus an Gewicht. Der größte der Biskayas ermöglicht außerdem durch sein hohes Ladevolumen die Mitnahme al-

lerlei Luxusgüter. Setze auf den HV wenn du nicht auf Rotwein und frisches Gemüse verzichten magst oder dich lange Zeit abseits der üblichen Infrastruktur befindest.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Skeg Plus DCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	26 kg	2289,-
Skeg Plus LCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	21 kg	3049,-
Expedition Plus DCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	26,5 kg	2449,-
Expedition Plus LCS	540 / 56 cm	84 cm / 79 cm	360 l	165 kg	21,5 kg	3219,-



MAGELLAN



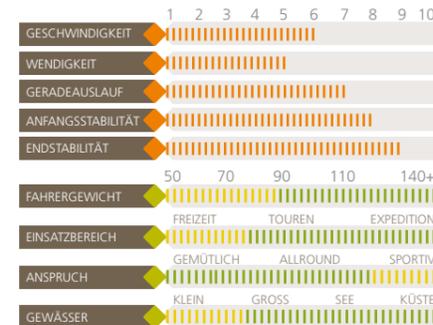
Sicher und schnell. Egal wo du auch paddelst, der Magellan gibt dir maximale Sicherheit – und das bei enorm hoher Reisegeschwindigkeit. Er ist eines der schnellsten Seekajaks auf dem Markt.

Zudem bietet dir das Kajak ein hohes Gepäckvolumen. Wenn du eine Reise planst, so findest du keinen besseren Begleiter als den Magellan.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus HV DCS	550 / 58 cm	84 cm / 79 cm	367 l	165 kg	26 kg	2289,-
Touring Plus HV LCS	550 / 58 cm	84 cm / 79 cm	367 l	165 kg	21 kg	3049,-
Touring Plus LV DCS	550 / 57 cm	84 cm / 79 cm	337 l	150 kg	26 kg	2289,-
Touring Plus LV LCS	550 / 57 cm	84 cm / 79 cm	337 l	150 kg	21 kg	3049,-



BAIKAL



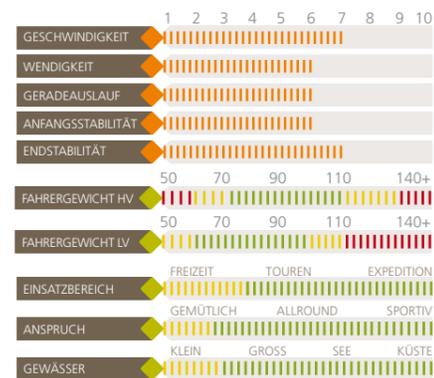
Getreu dem Motto „Volumen ist nur durch noch mehr Volumen zu ersetzen“ ist der Baikal das Boot für große Jungs und Mädels. Er bietet dort noch Platz, wo andere Kajaks schon längst die Segel gestrichen haben - sei es für noch mehr Gepäck oder für ganz lange Beine. Außerdem sorgt die

riesige Luke für unversehrte Knie beim Ein- und Ausstieg. Bequemer geht es nicht, gutmütiger auch nicht. Das sichere Unterschiff ist dem Volumen angepasst und sorgt für ein entspanntes Grinsen vom Einstieg bis zum Ausstieg.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	27 kg	2449,-
Touring Plus LCS	540 / 61 cm	100 cm / 93 cm	413 l	210 kg	22 kg	3219,-



ARCHIPEL



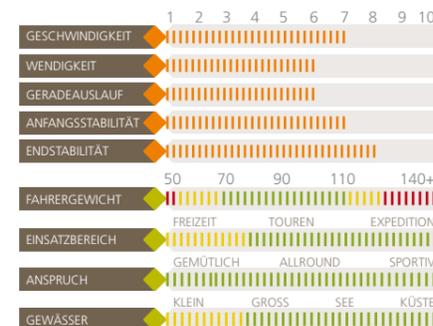
Du suchst einen kompakten Allrounder mit einem agilen und schnellen Unterschliff? Dann solltest du dich mit dem Archipel näher befassen. Alles ist auf klei-

nerer Paddler zugeschnitten. Das bequeme Cockpit verhilft zu viel Kontakt zum Boot. So lässt sich der Archipel mit dem schlanken Unterschliff hervorragend kanten.

Ausstattung Material	Maße Länge / Breite	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus HV DCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	350 l	160 kg	25 kg	2219,-
Touring Plus HV LCS	525 / 58 cm	84 cm / 79 cm	350 l	160 kg	20 kg	2969,-
Touring Plus LV DCS	525 / 57 cm	84 cm / 79 cm	320 l	145 kg	25 kg	2219,-
Touring Plus LV LCS	525 / 57 cm	84 cm / 79 cm	320 l	145 kg	20 kg	2969,-



TASMAN



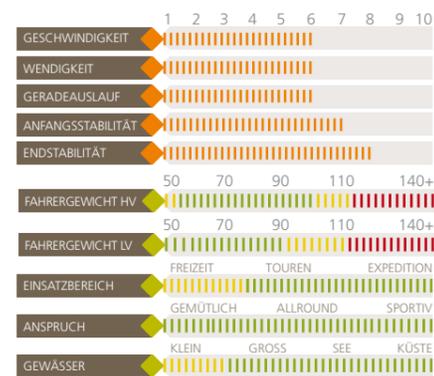
Schnell, spurtreu, leicht zu beherrschen. Zudem verwöhnt der Tasman auch Paddler mit langen Beinen durch die große Ein-

stiegs Luke. Und der Clou: Mit 525cm passt der Tasman locker in jede Garage.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	525 / 58 cm	96 cm / 88 cm	355 l	165 kg	25 kg	2289,-
Touring Plus LCS	525 / 58 cm	96 cm / 88 cm	355 l	165 kg	20 kg	3049,-



AURORA



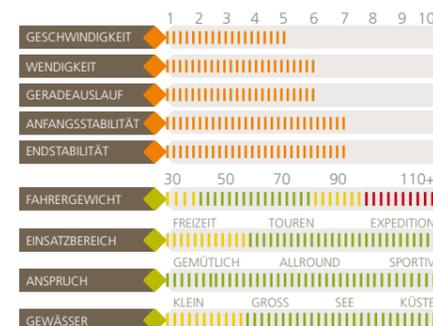
Kompakt und schnell. Hatten wir schon erwähnt, dass der Aurora zudem extrem sicher ist? Kaum zu glauben aber wahr, dieses Boot vereint die besten Eigenschaften in einem kompakten Seekajak. Und mit

fünf Metern Länge kannst du den Aurora nicht nur auf dem Wasser gut handeln, auch beim hantieren an Land bist du immer eine Nasenlänge voraus.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus HV DCS	500 / 58 cm	84 cm / 79 cm	305 l	140 kg	23 kg	2179,-
Touring Plus HV LCS	500 / 58 cm	84 cm / 79 cm	305 l	140 kg	19 kg	2909,-
Touring Plus LV DCS	500 / 57 cm	76,5 cm / 71 cm	285 l	125 kg	23 kg	2179,-
Touring Plus LV LCS	500 / 57 cm	76,5 cm / 71 cm	285 l	125 kg	19 kg	2909,-



ESKI 475



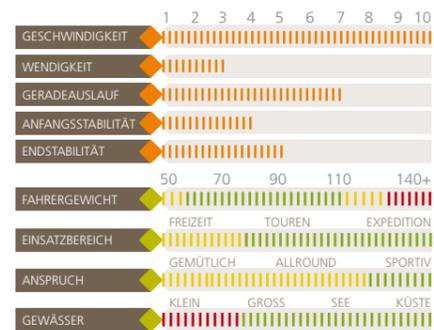
Der Eski 475 ist vor allem für kleine Paddler und Jugendliche ein geselliger Begleiter. Ohne zu murren trägt er dann auch dein Gepäck für ausgedehnte Touren. Kleine bis große Flüsse sind seine bevorzugte Spielwiese. Und so leicht er sich auf der

Stelle drehen lässt, so einfach kannst du ihn auf dem Meer zum geradeaus laufen überzeugen. Sportliches Kribben fahren ist am Rhein seine Lieblingsdisziplin, probiert es doch mal zusammen aus...

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	475 / 55 cm	76,5 cm / 71 cm	270 l	115 kg	22 kg	1999,-
Touring Plus LCS	475 / 55 cm	76,5 cm / 71 cm	270 l	115 kg	18 kg	2699,-



SPEEDLINER



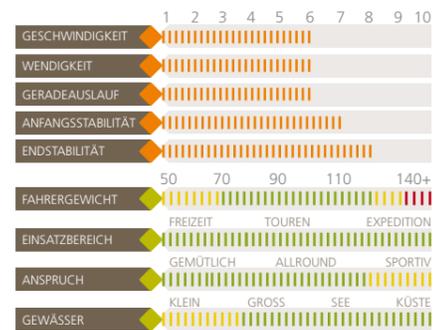
Horizont voraus – für lange Fahrten auf offenem Gewässer bietet der Speedliner beste Voraussetzungen. Er ist schneller als die Küstenwache erlaubt - somit purzeln die Kilometer wie im Flug. Mehrtägige Marathon-Rennen bestreitest du am

besten im Speedliner, denn mehr Gepäck bekommst du in kein anderes Boot mit so einer Performance. Auch motivierte Seekajakfahrer ohne Start-Ziel-Ambitionen können mit diesem Renner die Tagesetappen deutlich vergrößern.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	26 kg	2309,-
Touring Plus LCS	585 / 53 cm	84 cm / 79 cm	389 l	165 kg	22 kg	3079,-



MERIDIAN



PE meets Performance. Er ist schnell, sicher und – der besondere Hit - ausgesprochen wendig! Damit ist er nicht nur das Premium-PE-Seekajak für Fahrten auf dem Meer, auch auf mittleren Flüssen fühlst du

dich im Meridian richtig wohl. Und sollte es mal was flacher sein, so sorgt das robuste PE lediglich für ein müdes Lächeln in deinem Gesicht.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus PE	520 / 59 cm	96 cm / 88 cm	396 l	180 kg	27,5 kg	1599,-



SEA TOUR



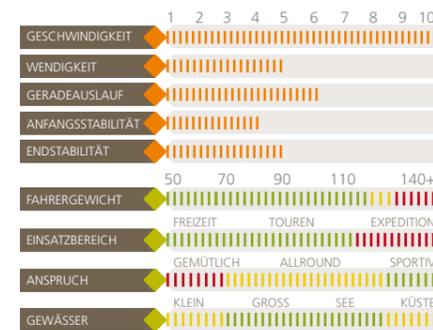
Auf die Wendigkeit kommt es an – und auf die Zuladung sowie das Raumangebot? Kein Problem! Zudem ist der Sea Tour kompakt und wendig. Das ideale Boot für Flüsse mit viel Mäandern. Aber auch auf

dem Rhein, beim „Kribben-Fahren“ oder auf der langen Reise mit viel Ausrüstung ist dieser „sanfte Riese“ gerne dein steter Begleiter.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring PE	480 / 62 cm	96 cm / 88 cm	400 l	190 kg	29 kg	1549,-
Expedition PE	480 / 62 cm	96 cm / 88 cm	400 l	190 kg	31 kg	1799,-



STREAMLINER S



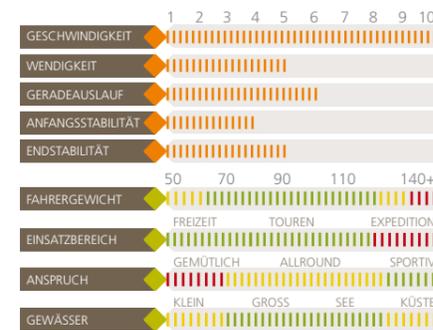
Marathon oder Feierabend-Run? Trotz der rasanten Geschwindigkeit, die du mit dem Streamliner erreichen kannst, ist diese Renn-Maschine sicher genug,

um auch beim Wintertraining nicht ungewollt ins Schwitzen zu kommen. Bei Strömung oder Wellengang kann das Seekajak-Cockpit des Streamliner S punkten.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	20 kg	1819,-
Touring Plus LCS	520 / 52 cm	96 cm / 88 cm	330 l	140 kg	16,5 kg	2519,-



STREAMLINER L



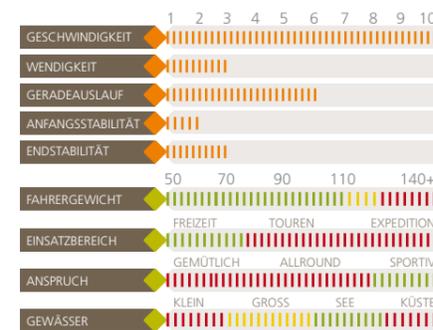
Für ehemalige Rennfahrer bietet sich der Streamliner L mit höherem Cockpit an. Ab-

gesehen vom Sitzbereich unterscheidet sich der Streamliner L nicht vom Streamliner S.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring DCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	20 kg	1769,-
Touring LCS	520 / 52 cm	93,5 cm / 86,5 cm	345 l	150 kg	16,5 kg	2469,-



SPEED MACHINE



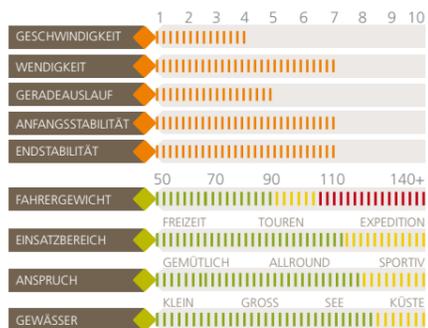
Cause speed matters. Beim Marathon oder beim Kick auf dem Baggersee. Für Rennbootfahrer ist die Speed Machine eine sichere Bank und das Trainingsgerät

für kalte Tage und kabbeliges Wasser. Für Touren- oder Seekajakfahrer ist dieses Kajak eine Herausforderung und lohnende Abwechslung auf dem Haussee.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Race DCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	17 kg	1749,-
Race LCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	14 kg	2459,-
Sprint DCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	17 kg	1929,-
Sprint LCS	520 / 46 cm	99 cm / 94,5 cm	250 l	135 kg	14 kg	2639,-



STAR LIGHT



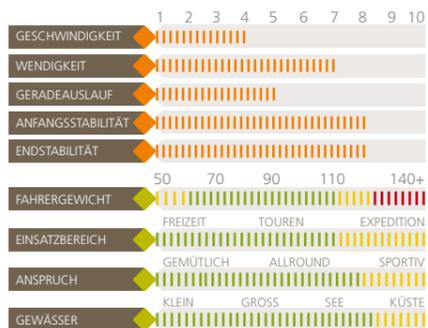
Manchmal ist weniger mehr. Und weil wir ein bisschen was weggelassen haben, bringt der Star Light weniger Gewicht auf die Waage als eine Kiste Bier. Ok, er verdankt sein geringes Gewicht auch den neusten Fertigungs-Technologien sowie morderns-

ten Materialien. Denn an Komfort und Ausstattung wurde nicht gespart. Das beweisen einmal mehr der bequeme Sitz, die vorbalancierte Steueranlage, das optionale Tagesstaufach und der große Stauraum mit decksgleichem Deckel im Heck.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	130 kg	19 kg	1819,-	
Touring Plus LCS	435 / 60 cm	94 cm / 88 cm	130 kg	15 kg	2559,-	



TRAILER



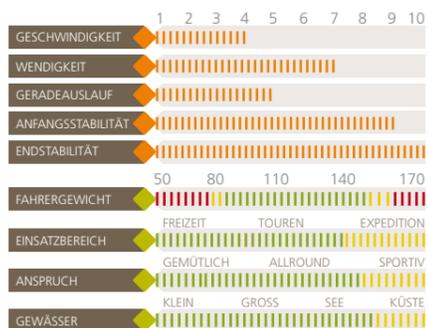
Der Trailer ist ein mittelgroßer Tourer, leicht zu handeln aber üppig genug für ausgedehnte Touren - gerne auch mit Ge-

päck. Er fühlt sich auf Flüssen jeden Kalibers wohl, große Seen und küstennahe Gewässer sind ebenfalls sein Revier.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	22 kg	1999,-
Touring Plus LCS	430 / 64 cm	96 cm / 88 cm	370 l	150 kg	18 kg	2689,-



MAXI



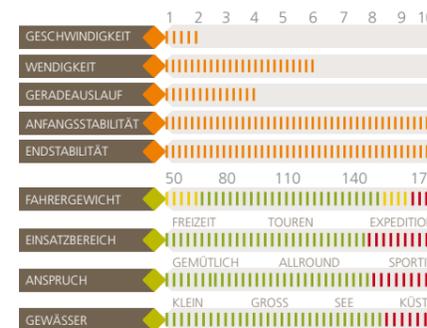
Der Name ist Programm: Maximale Sicherheit trifft auf maximalen Komfort. Dieses kippstabile Kajak für große Paddler spielt seine Stärken auf jeglicher Art von Flüssen

aus. Durch seine riesige Einstiegs Luke überzeugt er auch gemütliche Paddler. Der Ein- und Ausstieg wird extrem vereinfacht.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	23 kg	2059,-
Touring Plus LCS	455 / 66 cm	100 cm / 93 cm	405 l	200 kg	19 kg	2749,-



SUMMERTIME



Einfach mal offen fahren! In keinem Einer ist die Freiheit größer, nirgends spürt man den Wind erfrischender um die Beine wehen. Der Summertime ist der Cruiser für

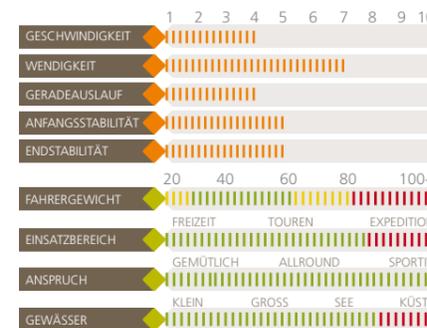
Sonntagspaddler, Freizeitkapitäne, Genießer. Aber auch Angler finden in ihm den sicheren Begleiter für die Ausflüge auf See und Fluss.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	799,-
Classic Rent PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	859,-
Classic PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	24 kg	889,-
Touring PE	370 / 75 cm	168 cm / 160 cm	430 l	200 kg	25,5 kg	1249,-

Aufpreis Kindersitz 129,-



DKV SCHÜLERBOOT



Du willst ein Boot das zu dir passt! Das Schülerboot begleitet dich auf deinen Ausflügen und macht alles mit – wie mit dei-

nem bester Kumpel ist es egal was und wo, Hauptsache ihr macht es im Doppelpack. Das Boot für den Paddler von morgen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Classic DCS	415 / 56 cm	83 cm / 78 cm	260 l	90 kg	13 kg	929,-

Unterwegs auf der Lippe Foto: Christian Zicke





Süd-Dalmatien / Kroatien Foto: Jochen Lettmann

KAJAK ZWEIER

PACIFIC



Luxus und Performance. Wenn ihr auf der Suche nach dem ultimativen Wanderzweier seid, dann sollte diese nun beendet sein. Der Pacific ist komfortabel ausgestattet, unter anderem mit decksgleichen Luken, zwei optionalen Tagesstauflächen und integrierter Steueranlage. Einmal im bequemen Cockpit Platz genommen, stellt sich sofort ein Wohlgefühl ein. Die Reise kann beginnen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Exp. Plus DCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	38 kg	3799,-
Exp. Plus LCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	33 kg	4899,-
Exp. Plus VCS	590 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	30 kg	5499,-

ATLANTIK KII



Nicht nur auf dem Atlantik macht dieses Geschoss eine gute Figur. Auch Pacific, Mittelmeer und Rhein hast du mit diesem Boot voll im Griff. Der Atlantik ist schnell, bietet viel Raum für Gepäck und ist zudem himmlisch bequem. Die großen Luken erleichtern das Beladen, die präzise Balance-Steueranlage sorgt für mühelose Kontrolle - auch bei Wind und Wellen.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus DCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	38 kg	3089,-
Touring Plus LCS	585 / 69 cm	96 cm / 88 cm	670 l	300 kg	32 kg	4119,-



OCEAN KII & KIII



Sicher und schnell, das ist der Ozean. Ob als Zweier oder mit dritter Luke in der Mitte für Kind, Hund oder Wellensittich. Er ist eine sichere Bank und trotzdem ein extrem flotter Cruiser mit dem ihr euch genauso auf den Rhein von Konstanz runter nach Holland wagen könnt, wie auf die

anschließende Nordsee... Kein Kind aber die dritte Luke – auch gut, denn dann ist ohne Ende Platz für Hausrat oder für den Zeltfen. Habt ihr nicht lange genug auf den wahren Luxus verzichtet? Schnappt ihn euch!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus KII DCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	38 kg	2879,-
Touring Plus KII LCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	32 kg	3909,-
Touring Plus KIII DCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	38 kg	2989,-
Touring Plus KIII LCS	550 / 76 cm	96 cm / 88 cm	680 l	300 kg	32 kg	4019,-

Aufpreis Kindersitz bei OCEAN KIII 129,- . Aufpreis zusätzliche Schottwand 129,-



EMOTION I & II



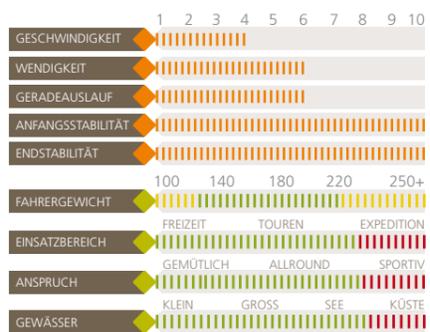
Geschlossen oder offen fahren – das ist hier die Frage. Der kompakte Emotion ist ein extrem sicherer Zweier, deshalb bekommt ihr ihn auch mit riesiger Luke. Das erleichtert den Ein- und Ausstieg und sorgt nicht nur für die typische „Paddlerbräune“, sondern zusätzlich für knackig braune Beine. Führt ihr den Emotion auch

häufiger mal ins bewegte Wasser, so solltet ihr euch über die Variante mit zwei Einzelzellen Gedanken machen – denn diese Version erlaubt die einfache Verwendung von Spritzdecken und sorgt durch die Oberschenkelhalter für mehr Kontrolle über das Kajak.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Touring Plus I DCS	505 / 75 cm	230 cm / 223 cm	666 l	275 kg	35 kg	2369,-
Touring Plus I LCS	505 / 75 cm	230 cm / 223 cm	666 l	275 kg	28 kg	3269,-
Touring Plus II DCS	505 / 75 cm	96 cm / 88 cm	666 l	275 kg	35 kg	2469,-
Touring Plus II LCS	505 / 75 cm	96 cm / 88 cm	666 l	275 kg	28 kg	3369,-



SUMMERWIND



Der Zweier für drei. Beim Summerwind ist der dritte Sitz in der Mitte nicht nur eine Behelfslösung, sondern ein vollwertiger Bootsplatz für kleine Mitpaddler. Sehr

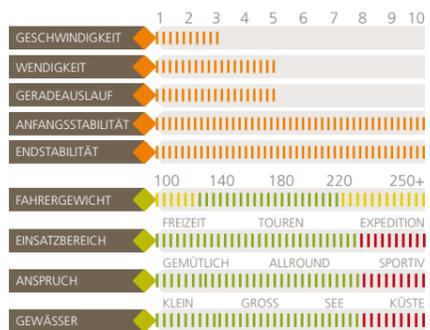
praktisch, denn so könnt ihr die Schwiegermutter oder Kind und Kegel gleich mit einpacken.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	999,-
Classic Rent PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1099,-
Classic PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	39 kg	1179,-
Touring PE	495 / 80 cm	288 cm / 280 cm	660 l	330 kg	40,5 kg	1529,-

Aufpreis 3ter Sitz zzgl. 1,5 kg Gewicht 100,-



SUNNY



Der Name ist Programm. Denn auch völligen Novizen und Gelegenheitspaddlern zeichnet der Sunny ein sonniges Lächeln ins Gesicht. Dieser Zweier ist einfach zu be-

herrschen, extrem kipstabil und superrobust. Und dank Facelift im Jahr 2012 ist der Sunny noch spurtreuer und noch mehr Sunnyboy als je zuvor.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rent PE	425 / 83 cm	224 cm / 218 cm	485 l	260 kg	32 kg	879,-
Classic Rent PE	425 / 83 cm	224 cm / 218 cm	485 l	260 kg	32 kg	999,-
Classic PE	425 / 83 cm	224 cm / 218 cm	485 l	260 kg	32 kg	1079,-

Griechenland Foto: Christian Zicke





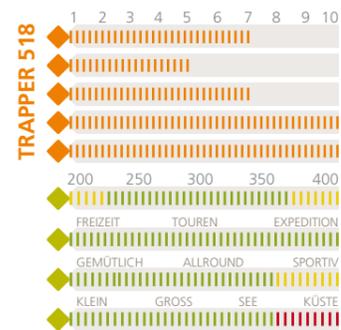
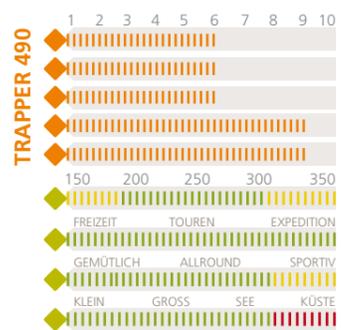
TRAPPER 450 / 490 / 518

Kippen soll er nicht, flott soll er sein und eine ganze Fußballmannschaft soll er auch noch tragen... Gut, zwei der gewünschten Kriterien erfüllt die Trapper-Serie mit Bra-

voir. Und bis zu vier üppige Personen finden im größten Trapper, dem 518er, spielend Platz. Darf es etwas kompakter sein? Dann ist der 490er die richtige Wahl, z.B. für

die vierköpfige Familie inklusive Dackel. Der kleine 450er eignet sich bestens als Zweier oder Dreier und ist auch prädestiniert für enge und verwinkelte Flüsse.

Modell	Ausstattung Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Trapper 450	PE-Sandwich	450 / 95 cm	3	890 l	330 kg	39,5 kg	1199,-
Trapper 490	PE-Sandwich	490 / 96 cm	3	950 l	360 kg	43 kg	1369,-
	PE-Sandwich	490 / 96 cm	4	950 l	360 kg	44,5 kg	1459,-
Trapper 518	PE-Sandwich	518 / 97 cm	3	1000 l	400 kg	47,5 kg	1449,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	4	1000 l	400 kg	49 kg	1539,-
	PE-Sandwich	518 / 97 cm	5	1000 l	400 kg	50,5 kg	1649,-



MALECITE 490 / 525 / 550

Der See ist euer Revier, er wartet nur darauf, von euch bezwungen zu werden. Wie mit keinem anderen Kanadier gleitet ihr mit dem 550er in den Sonnenuntergang.

An Bord die Freunde und die Verpflegung für die nächsten Tage. Oder wollt ihr bei Anbruch der Dunkelheit wieder im Tipi liegen? Für kürzere Trips oder kleinere Flüsse

schnappt ihr euch die kompakteren Malecite 525 oder 490.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Malecite 490	DCS	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	35 kg	1729,-
	LCS	490 / 90 cm	max. 4	900 l	340 kg	28 kg	2639,-
Malecite 525	DCS	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	38,5 kg	1779,-
	LCS	525 / 93 cm	max. 4	975 l	370 kg	31 kg	2759,-
Malecite 550	DCS	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	41 kg	1899,-
	LCS	550 / 95 cm	max. 4	1050 l	400 kg	34 kg	2879,-

Preise und Gewichte beziehen sich auf Canadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank 110,-



INDIO 480 / 520

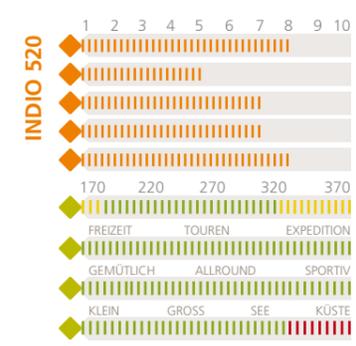
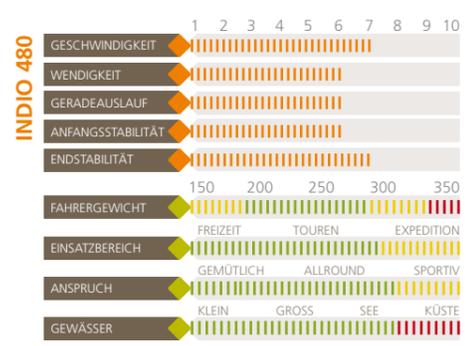


Angel rein, Leinen los. Vom See führt dich der strömende Kleinfluss in den nächst größeren Strom. An dessen Ufern wartet bereits die Meute am prasselnden Lagerfeuer auf die

Beute des Tages. Am nächsten Morgen wird die Reise fortgesetzt. Jurte, Meute und Beute werden im Kanu verstaut - das Abenteuer geht weiter. So oder ähnlich stellen wir uns

eine artgerechte Haltung des Indio vor. Einfach lospaddeln, abschalten, dem Alltag entfliehen.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Indio 480	DCS	490 / 96 cm	max. 4	950 l	320 kg	35 kg	1499,-
	LCS	490 / 96 cm	max. 4	950 l	320 kg	28 kg	2179,-
Indio 520	DCS	518 / 97 cm	max. 4	1000 l	370 kg	38,5 kg	1539,-
	LCS	518 / 97 cm	max. 4	1000 l	370 kg	31 kg	2259,-



Preise und Gewichte beziehen sich auf Canadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank: 110,-

MICMAC 475 / 500

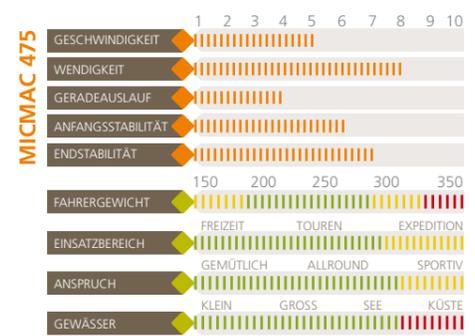


Darfs auch ein bisschen mehr sein? Wenn nicht schon auf dem Badesee Schluss sein soll, sondern schon der nächste Wild-

wander-Trip nach Südfrankreich geplant ist, dann führt kein Weg vorbei am Micmac. Dieser Vorzeige-Allrounder ist nicht nur si-

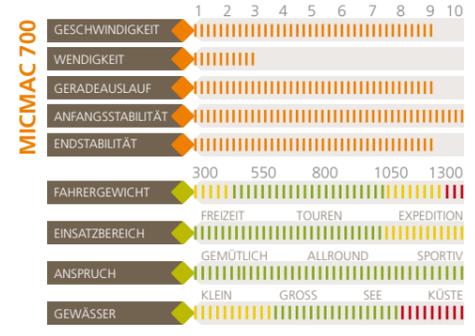
cher, er bleibt im kabbeligen Wasser leicht zu beherrschen und erlaubt auch sportliche Manöver im leichten Wildwasser.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Micmac 475	DCS	475 / 92 cm	max. 3	850 l	320 kg	35 kg	1389,-
	LCS	475 / 92 cm	max. 3	850 l	320 kg	28 kg	2059,-
Micmac 500	DCS	500 / 94 cm	max. 4	950 l	370 kg	38,5 kg	1489,-
	LCS	500 / 94 cm	max. 4	950 l	370 kg	30 kg	2159,-



Preise und Gewichte beziehen sich auf Canadier mit zwei Bänken. Aufpreis zusätzliche Bank: 110,-

MICMAC 700



Da ist sie wieder, die Fußballmannschaft. Lässt man den lahrenden Stürmer zu Hause, so bietet der Micmac 700 tatsächlich ausreichend Platz. Denn dieser Mannschafts-Kanadier ist für zehn Personen ausgelegt. Und auch stürmischen Gemütern

hat er allerhand entgegenzusetzen. Denn dank robustem Alu-Kiel und den integrierten Auftriebstanks ist er kaum kaputt- noch unterzukriegen.

Modell	Material	Maße	Bänke	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Micmac 700	DCS	700 / 130 cm	7	3500 l	1150 kg	120 kg	5559,-



Rio Palguin, Chile Foto: Jochen Lettmann



GRANATE M / L / XL



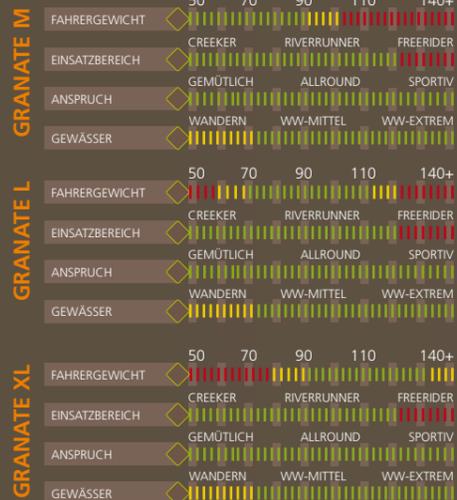
Paddler's Pick, Sickline 2013 und 2014 – die Granate ist ein echter Siegertyp. Doch nicht nur wenn du dir einen Platz auf dem Treppchen sichern oder haushohe Wasserfälle stürzen willst ist die Granate dein Favorit. Auch auf gemäßigttem Wildwasser bie-

tet sie dir Sicherheit und Performance. Denn kein Creeker läuft sauberer ins Kehrwasser und lässt sich so leicht aus voller Fahrt über das Heck korrigieren. Doch die Granate gibt ihre einzigartigen Fahreigenschaften nicht ohne Wegzoll preis. Ein bisschen umgewöh-

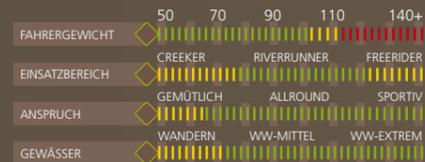
nen musst du dich unter Umständen, denn die Granate will ein wenig aktiver gefahren werden. **Dümpeln is nich!** Dafür wirst mit einem breiten Grinsen belohnt, wenn du mit der Granate vom Bach kommst.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
M Club PE	254 / 63 cm	86,5 cm / 80 cm	270 l	110 kg	19,5 kg	719,-
M Semi Fit PE	254 / 63 cm	86,5 cm / 80 cm	270 l	110 kg	20,5 kg	969,-
M Full Fit PE	254 / 63 cm	86,5 cm / 80 cm	270 l	110 kg	20,5 kg	1039,-
L Club PE	260 / 65 cm	86,5 cm / 80 cm	310 l	130 kg	20,5 kg	719,-
L Semi Fit PE	260 / 65 cm	86,5 cm / 80 cm	310 l	130 kg	21,5 kg	969,-
L Full Fit PE	260 / 65 cm	86,5 cm / 80 cm	310 l	130 kg	21,5 kg	1039,-
XL Club PE	269 / 67 cm	93 cm / 86 cm	350 l	150 kg	21,5 kg	719,-
XL Semi Fit PE	269 / 67 cm	93 cm / 86 cm	350 l	150 kg	22,5 kg	969,-
XL Full Fit PE	269 / 67 cm	93 cm / 86 cm	350 l	150 kg	22,5 kg	1039,-

Informationen zu den unterschiedlichen Sitzausstattungen findet Ihr auf Seite 52.



BULLET



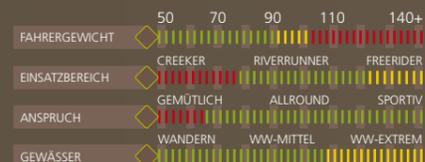
Für kleine und leichte Paddler ist der Bullet ein sicherer Allrounder mit der Tendenz zum Meilensurf – dank des flachen Unterschiffs und der definierten Kante. Der Kontakt zum Boot ist großartig, dadurch lässt sich der Bullet sicher beherrschen.

Er ist ein unkomplizierter Zeitgenosse, was aber nicht heißt, dass du aus ihm keine Performance kitzeln kannst. Zeige ihm, wo der Hase läuft und er booft mit dir durch Dick und Dünn!

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Club PE	255 / 62 cm	86 cm / 79 cm	225 l	120 kg	18 kg	649,-
Semi Fit PE	255 / 62 cm	86 cm / 79 cm	225 l	120 kg	18 kg	879,-



THUNDERBIRD



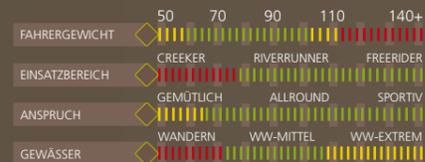
Wenn du klein und leicht bist, findest du im Thunderbird eine wahre Rennsemmel. Mit keinem Boot kannst du so schön von

Kehrwasser zu Kehrwasser sprinten, kein Boot lässt sich so prima kanten.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Club PE	265 / 61 cm	86 cm / 79 cm	205 l	100 kg	17 kg	599,-
Kid PE	265 / 61 cm	86 cm / 79 cm	205 l	100 kg	17 kg	699,-
Semi Fit PE	265 / 61 cm	86 cm / 79 cm	205 l	100 kg	17 kg	699,-



RAGE



Der Rage will von dir gespielt werden. Von der Soca bis zur Sjoa gibt es nichts Schöneres, als mit ihm durch die Wellen zu pflügen – ob Wavewheel oder Meilensurf, Blunt oder die gute alte Kerze. Der Rage ist ein Performer, der dabei aber nicht ver-

gisst, das der Paddler auch noch heile vom Bach kommen will. Denn das breite Unterschiff und die sanfte Kante sorgen für Sicherheit und Gutmütigkeit.

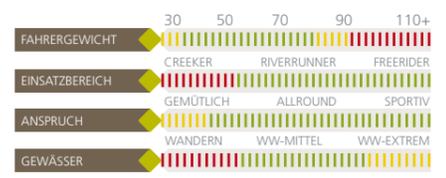
Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Club PE	240 / 66 cm	86 cm / 79 cm	200 l	105 kg	17 kg	649,-
Semi Fit PE	240 / 66 cm	86 cm / 79 cm	200 l	105 kg	17 kg	879,-



Koritnica / Slowenien Foto: Christian Zicke



PINBALL



Ein radikales Rodeoboot, ist der Pinball heute ein beliebtes Kajak für das Rollentraining im Schwimmbad. Als tolles Boot für Heranwachsende hilft er dir dabei, spielerisch das Wildwasser zu entdecken und die ersten Moves zu zaubern.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Club PE	208 / 62 cm	86 cm / 79 cm	165 l	95 kg	14 kg	539,-



RAPID FIRE & MOSKITO

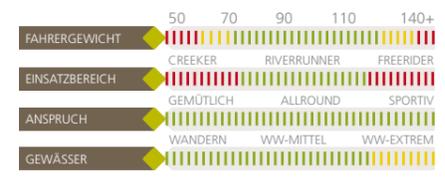


Was steht am Wochenende an? Das Wildwassertraining oder die Kleinflussfahrt? Egal, denn Rapid Fire und Moskito sind bei beidem mit dabei. Durch die Länge laufen diese Boot ganz hervorragend, die Wendigkeit bereitet dir auf kleinen, verwinkelten Flüssen jede Menge Freude.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Rapid Fire Club PE	300 / 61 cm	86 cm / 79 cm	215 l	110 kg	18 kg	599,-
Rapid Fire Semi Fit PE	300 / 61 cm	86 cm / 79 cm	215 l	110 kg	18 kg	699,-
Moskito Club PE	320 / 61 cm	86 cm / 79 cm	230 l	115 kg	19 kg	599,-
Moskito Semi Fit PE	320 / 61 cm	86 cm / 79 cm	230 l	115 kg	19 kg	699,-



OLYMP 335

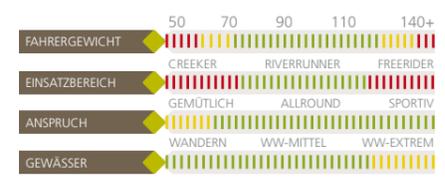


Du suchst ein Boot das alles kann? Kurze Wandertouren, leichte Wildwassertrips oder den Wochenendausflug? In den Olymp passt einiges an Gepäck rein, das Volumen sorgt außerdem für viel Sicherheit.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Club PE	335 / 63 cm	91 cm / 83 cm	335 l	140 kg	24 kg	699,-
Full Fit PE	335 / 63 cm	91 cm / 83 cm	335 l	140 kg	24 kg	859,-



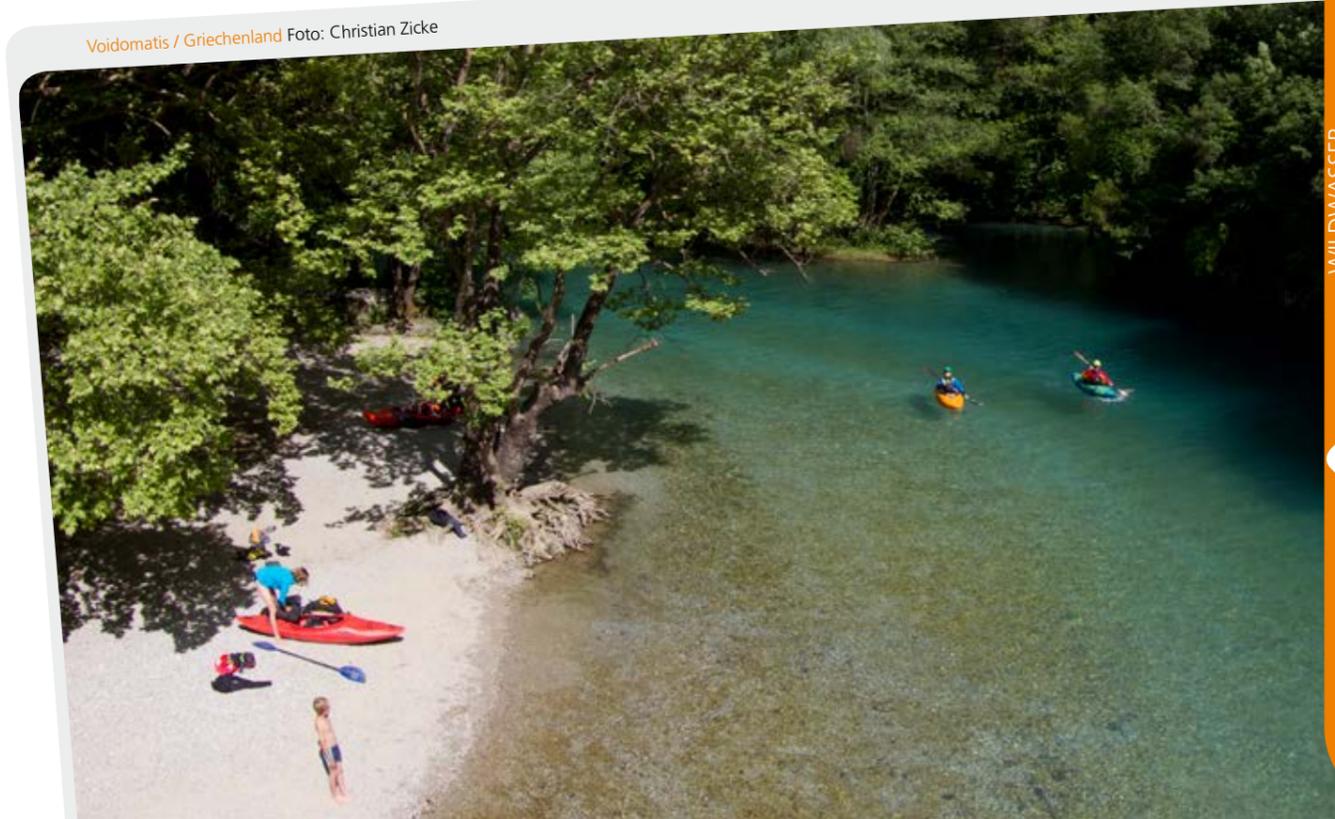
ALPIN 370



Die Länge macht's. Der Alpin ist ein flotter Allrounder. Auf Kleinflüssen, im leichten Wildwasser und auch bei Wanderfahrten kannst du ihn bedingungslos einsetzen. Das lange, voluminöse Hinterschiff fasst jede Menge Wochenendgepäck.

Ausstattung Material	Maße	Luke Aussen / Innen	Volumen	Tragfähigkeit	Gewicht	Preis
Club PE	370 / 62 cm	91 cm / 83 cm	325 l	130 kg	24 kg	699,-
Full Fit PE	370 / 62 cm	91 cm / 83 cm	325 l	130 kg	24 kg	859,-

Voidomatis / Griechenland Foto: Christian Zicke





BLADE III

Die dritte Generation des Blade wird es in vier verschiedenen Größen geben (XS, S, M und L). Neben den neuen Größen wurde vor allem das Oberschiff kräftig verändert. Weniger Volumen in den Spitzen erleichtert dir das Unterfahren des Gegners. Das neue Oberschiffdesign sorgt für mehr Festigkeit und ermöglicht die Ablage des Balls auf dem Oberschiff.



PERFORMANCE SITZ

Carbon Sitz für maximale Bootskontrolle, serienmäßig in allen laminierten Poloboote. Bei XL und XXL Größen ist serienmäßig der Rodeo Sitz eingebaut.

Der Performance Sitz ist optional auch bei XL oder XXL Poloboote erhältlich.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
XS DCS	folgt	45 - 60 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
XS LCS	folgt	45 - 60 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1469,-
XS VCS	folgt	45 - 60 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	1939,-
XS Aramid VCS	folgt	45 - 60 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	2099,-
S DCS	folgt	55 - 70 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
S LCS	folgt	55 - 70 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1469,-
S VCS	folgt	55 - 70 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	1939,-
S Aramid VCS	folgt	55 - 70 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	2099,-
M DCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
M LCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1469,-
M VCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	1939,-
M Aramid VCS	299 / 57,5 cm	65 - 80 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	2099,-
L DCS	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
L LCS	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1469,-
L VCS	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	1939,-
L Aramid VCS	299 / 57,5 cm	75 - 90 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	2099,-



RODEO SITZ

PE-Sitz, serienmäßig in XL und XXL sowie PE-Poloboote eingebaut. Der Rodeo Sitz ist optional auch bei den XS, S, M und L Poloboote erhältlich.

BLADE PE



Keine Lust auf Carbon? Oder sind deine Konten auf den Kaiman-Insel gerade eingefroren? Dann greif zum Blade PE. Mit der unverkennbaren Note des laminierten Bestsellers überzeugt er durch Performance und durch sein robustes Äußeres.

Ausstattung Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
Club PE	299 / 59 cm	40 - 90 kg	76,5 cm / 69 cm	13 kg	699,-
Full Fit PE	299 / 59 cm	40 - 90 kg	76,5 cm / 69 cm	13,5 kg	799,-



DETAILFOTO BLADE PE Ausführung „Full Fit“



DETAILFOTO BLADE PE Ausführung „Club“

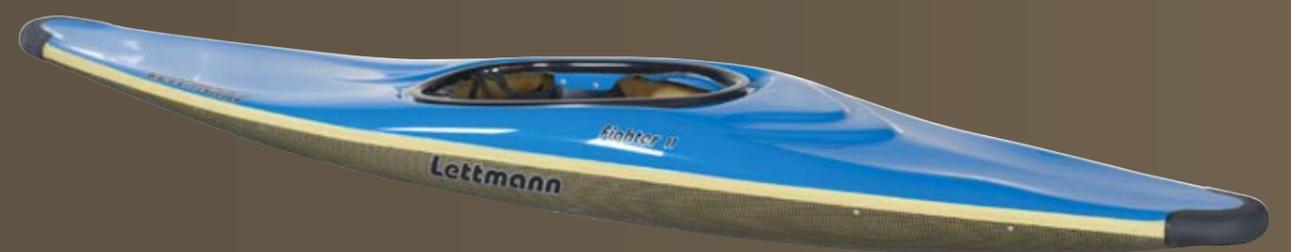


STRIKE

Wenn du ein sicheres, extrem drehfreudiges Poloboot suchst, dann werfe einen Blick in Richtung Strike. Wie ein Kreisel kannst du ihn im Stand auf der Stelle drehen. Doch auch in punkto Beschleunigung und Endgeschwindigkeit macht dir im Strike keiner was vor.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
S DCS	299 / 57,5 cm	55 - 70 kg	74,5 cm / 58 cm	13 kg	1079,-
S LCS	299 / 57,5 cm	55 - 70 kg	74,5 cm / 58 cm	10,5 kg	1469,-
S VCS	299 / 57,5 cm	55 - 70 kg	74,5 cm / 58 cm	9 kg	1939,-
S Aramid VCS	299 / 57,5 cm	55 - 70 kg	74,5 cm / 58 cm	9 kg	2099,-
L DCS	299 / 57,5 cm	65 - 90 kg	74,5 cm / 68 cm	13 kg	1079,-
L LCS	299 / 57,5 cm	65 - 90 kg	74,5 cm / 68 cm	10,5 kg	1469,-
L VCS	299 / 57,5 cm	65 - 90 kg	74,5 cm / 68 cm	9 kg	1939,-
L Aramid VCS	299 / 57,5 cm	65 - 90 kg	74,5 cm / 68 cm	9 kg	2099,-

FIGHTER II



Durch das harte Training sind deine Muskeln auf ein Maximum geschwollen? Klar, dass du ein Plus an Volumen in deinem neuen Poloboot benötigst. Mit dem Fighter kannst du beruhigt weiter trainieren, das Boot trägt locker Spieler mit einem Kampfgewicht von über 100 Kilo – und verliert dabei weder an Performance, noch an Geschwindigkeit oder Drehfreudigkeit.

Größe Material	Maße	Fahrgewicht	Luke Aussen / Innen	Gewicht	Preis
L DCS	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
L LCS	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1469,-
L VCS	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	1939,-
L Aramid VCS	299 / 59 cm	80 - 95 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	2099,-
XL DCS	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	13 kg	1079,-
XL LCS	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	10,5 kg	1469,-
XL VCS	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	1939,-
XL Aramid VCS	299 / 59 cm	90 - 110 kg	75,5 cm / 69 cm	9 kg	2099,-
XXL DCS	folgt	100 - 130 kg	folgt	13 kg	1079,-
XXL LCS	folgt	100 - 130 kg	folgt	10,5 kg	1469,-
XXL VCS	folgt	100 - 130 kg	folgt	9 kg	1939,-
XXL Aramid VCS	folgt	100 - 130 kg	folgt	9 kg	2099,-



Inn / Schweiz Foto: Jakob Käfer

PADDEL

TECHNIK PADDEL

Wenn du bei uns kein passendes Paddel findest, dann muss das Paddel wohl neu erfunden werden. Wir bieten für jeden Zweck das richtige Werkzeug. Für Wettkampf-, Wildwasser-, Touren- oder Seekajakport, mit Ergoschaft oder ohne, mit großem oder kleinem Blatt. Doch was zeichnet uns aus, warum sind Lettmann-Paddel nicht nur so robust und durchzugsstark, sondern auch so erfolgreich?

Ein Erklärungsversuch

Paddelkonstruktion

Seit 1986 setzen wir bei unseren Top-Modellen auf eine Bauweise, bei der Schaft und Blatt in einer Hitze produziert werden. Somit schließen wir Fehler bei der Verklebung von vorneherein aus. Zudem fährt sich ein Paddel exakt wie das andere. Durch die Schäftung

in der Mitte können wir jederzeit Länge und Schränkung anpassen, ohne das Paddelblatt demontieren zu müssen – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, denn ein Lettmann-Paddel hält bei ordentlicher Behandlung ein Paddler-Leben lang.



Profilierte Paddelblätter

Die Blätter der Lettmann-Paddel sind profiliert – vergleichbar mit den Tragflächen eines Flugzeugs. So entstehen beim Eintauchen und Durchziehen ein Ober- und ein Unterdruck. Dadurch wird Vortrieb generiert, das Paddel steht stabiler und flatterfreier im Wasser, du musst weniger Kraft in das Führen des Paddels investieren und kannst diese voll und ganz in Vortrieb wandeln.

Gepresste oder geschäumte Paddelblätter

Einige unserer Paddel haben gepresste, profilierte Paddelblätter, etwa die Rennsport- und die Multiwave-Paddel. Andere Paddel, wie die meisten Wildwasser-, Polo- und Touren-Paddel, sind mit einem Schaumkern ausgestattet. Vorteil des Schaumkerns ist, neben mehr Steifigkeit, dass das spezifische Gewicht des Paddelblatts geringer ist als das des Wassers – es wird somit beim Eintauchen des Blattes leichter. Somit solltest du ein Lettmann-Paddel nicht im Laden auf sein Gewicht prüfen, denn erst beim Paddeln kannst du den Vorteil des geschäumten Blattes spüren.

Größen der Paddelblätter

Ob groß, ob klein, das richtige Paddel muss es sein. Doch nicht nur Kraft und Größe des Paddlers sind entscheidend, auch der Anwen-

dungsbereich und der Paddelstil. So nimmst du für kurze Etappen oder Sprints eher große Blätter, genauso wenn du eine niedrige Frequenz bevorzugst. Hochfrequenz-, Marathon-, oder Langstrecken-Paddler setzen oft auf eine kleine Blattfläche.

Die Ergonom-Philosophie

Nein, das Paddel ist nicht kaputt, das ist so krumm... oft müssen sich Spaßvögel von der Effizienz des Ergonom-Paddels erst auf dem Wasser überzeugen. Doch eines ist unumstritten: Das in Zusammenarbeit mit Biomechanikern und Sportmedizinern entwickelte Paddel entlastet Bänder, Gelenke und Muskeln und sorgt für ein gesünderes und effizienteres Paddeln. Wer sich und dem Paddel eine kurze Eingewöhnungsphase gönnt, der wird von den Vorteilen überzeugt sein:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdrehung von 55 Grad
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm und Schultergelenke
- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftauf-

wand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes und damit der Druckpunkt ca. 3 cm vor der Zughand liegen. Dadurch entsteht eine automatische Stabilisierung der Paddelblätter, die Haltekräfte werden verringert, genauso wie der Schlupf des Paddels beim Eintauchen. So entsteht ein direkterer Vortrieb Besseres Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Zieh-Schlag, da sich das Paddel weiter öffnen lässt. Außerdem lässt sich das Paddel beim Ziehschlag, im Gegensatz zum geraden Schaft, rechts und links gleich weit öffnen.

Ergonom-Schaft vs. gerader Schaft

Das Lettmann-Ergonom gibt es zwar noch nicht auf Rezept, wird sind aber davon überzeugt, dass es sich nicht gesünder paddeln lässt als mit diesem Paddel. Wie in der Zeichnung verdeutlicht, erfolgt durch den Schaft eine Richtigestellung der Griffposition. Diese entlastet die Knochen und Bänder im Handgelenk und im Unterarm.

TECHNIK PADDEL

Paddelaufbau / -materialien

LCS 100

100% Carbon für maximale Steifigkeit bei minimalem Gewicht. Diese Material-Variante kommt bei ausgewählten Carbon-Paddeln, unter anderem beim Speed, beim Blacklight und beim Dragon zum Einsatz. LCS 100 bedeutet:

- 100% Carbon-Prepreg für maximale Zugkraft und absolute Steifigkeit

LCS 70

Dieser Materialaufbau steht für geringes Gewicht bei maximaler Steifigkeit und Robustheit. Bei allen Modellen ist eine Aramid-Verschleißkante im Blatt, die übermäßigem Abrieb an der Blattkante vorbeugt. Auf dieses Material schwören internationale Wettkämpfer und Wildwasserfahrer genauso wie Tourenpaddler. LCS 70 bedeutet:

- 70% Carbon für maximale Zugkraft, höchste Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 15% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte

LCS 70 Extrem

Wildwasserfahrer die es richtig krachen lassen, setzen auf die Extrem-Version des LCS 70 mit extra verstärktem Paddelblatt – robuster geht es nicht!

LCS 70 Competition

Die leichteste Variante des LCS 70 gibt dir beim Wettkampf den letzten Schub, auch als Tourenfahrer wählst du diesen Aufbau, wenn deine Priorität auf dem geringen Gewicht deines Paddels liegt.

LCS 50

Die Variante für den Wettkampfnachwuchs oder den preisbewussten Wildwasser- oder Tourenpaddler. Ebenfalls mit verschleißhemmender Aramid-Kante im Blatt. LCS 50 bedeutet:

- 50% Carbon für maximale Zugkraft, hohe Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 35% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte

LCS 50 MW

Die Multiwave-Paddel richten sich an preisbewusste Wildwasser- und Tourensportler, die ein günstiges aber leichtes Paddel suchen. Sie werden ohne Schaumkern gefertigt, das Wellenprofil im Blatt sorgt aber ebenfalls für einen hydrodynamischen Druckaufbau und erhöht die Statik des Blattes. Beim MW werden die Blätter mit Epoxyharz dauerhaft auf den Schaft geklebt. LCS 50 MW bedeutet:

- 50% Carbon für maximale Zugkraft, hohe Steifigkeit, geringes Gewicht

- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 35% Glasfaser für hohe Elastizität
- Epoxyharz-Matrix für höchste Festigkeitswerte

LCS 30

Die Material-Variante für den Rennkajak-Nachwuchs

- 30% Carbon für maximale Zugkraft, hohe Steifigkeit, geringes Gewicht
- 15% Aramid für hohe Schlagfestigkeit
- 55% Glasfaser für hohe Elastizität
- Venylesterharz-Matrix

Für LCS-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar. Stehpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar.

Das Modell Olympic ist bis 195 cm lieferbar.

Für alle Lettmann-Paddel gilt:

Kajakpaddel bieten wir links oder rechts gedreht an. Bei allen Touren- oder Wildwasserpaddeln beträgt die Standard-Gradzahl 55, bei Speed 70, Warp 70, Nordic 75, Polopaddeln 80 und Blacklight-Paddeln 0 Grad.

Schaftovalisierung

Wir passen beide Seiten unserer Schäfte der Anatomie der Hände an – so ist ein perfekter Kraftschluss zum Paddel möglich. Dies geschieht nicht erst nach der Produktion, sondern der Griffbereich wurde bereits in der Form angepasst. So bleibt die Haltbarkeit des Schafes zu 100% bestehen und die optimale Positionierung zum Paddelblatt ist immer gegeben.

Paddelschaft-Härte

Unsere Paddel werden in unterschiedlichen Schafthärten angeboten:

- A-Schaft
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler

Da Carbon die Körperwärme reflektiert, bleiben unsere Schäfte auch bei niedrigen Temperaturen mollig warm.

Paddeltechnik



Hohe Paddeltechnik

Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr nah am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



Flache Paddeltechnik

Je flacher du dein Paddel führst, desto größer wird der Abstand zwischen aktivem Paddelblatt und Boot. So wirst du automatisch auch eine leichte Rotation in dein Boot bringen und die Energie wird nicht ausschließlich in Vortrieb gewandelt. Dafür kann es bei sehr starkem Wind durchaus effektiver sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da das Paddel weniger Windangriffsfläche bietet.

Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem für die flache Technik gebauten Paddel sehr steil zu fahren.

Rotationstechnik

Bei der Rotationstechnik nutzt du im verstärkten Maße deine Körperrotation für den Durchzug des Paddels. Wenn du alles richtig machst, bist du so am effektivsten unterwegs. Allerdings ist die Rotationstechnik nicht leicht zu erlernen und anfangs sehr anstrengend. Sie findet vorwiegend beim Rennsport Anwendung und ist optimiert für das Paddeln mit einem Wingpaddel. Doch auch als Touren- oder Wildwasserfahrer solltest du einen Teil der Kraft aus der Körperrotation schöpfen.

TEILUNGEN PADDEL

Vario-Teilung 26 mm und 32 mm

Mit unseren Varioteilungen 26 und 32 kannst du dein Paddel stufenlos in Länge und Gradzahl einstellen - Werkzeug benötigst du dafür nicht. Die 26er Teilung ist sehr einfach zu handhaben, sie ist bequem über einen kleinen Hebel zu bedienen. Die 32er-Teilung löst und schließt du über eine große Überwurfmutter, sie empfehlen wir für den Einsatz an Wildwasser-Paddeln oder immer dann, wenn maximale Festigkeit gefragt ist. Beide Teilungen sind für alle LCS-Paddel lieferbar, außer für LCS 30. **59,-**



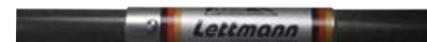
Vario Teilung mit Lochverstellung

Nur für Nordic XS und XXS lieferbar. Mit dieser Teilung kann man das Paddel für den Nachwuchs in 2 cm-Sprüngen mitwachsen lassen. **39,-**



Für alle Vario-Teilungen gilt:

Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben.



Teilung mit Federstecker

für Carbonschäfte: **25,-**

LÄNGEN PADDEL

Sport / Fahrer	Damen	Herren	Jugend / Junioren	Kinder
Rennsport	212-218	216-222	212-220	200-212
Slalom	192-200	198-205	190-202	175-195
Wildwasser	190-200	195-205	190-200	175-195
Rodeo	190-196	192-200	190-196	175-190
Touren Einer	210-220	215-225	210-220	200-210
Touren Zweier	215-225	220-230	215-225	205-215



Ötz / Österreich Foto: Jens Klatt

SPEED



Das Meisterstück von Lutz Liwowski und Klaus Lettmann. Das Maß der Dinge im Kanurennsport. Obwohl wir die Blattflächen reduziert haben, hast du durch den weiter nach vorne verlegten Druckpunkt und durch neue Radien einen verbesserten Druckaufbau und dementsprechend mehr Power.

Das Speed ist das Rennsportpaddel mit dem meisten Vorderzug aller bisherigen Wing-Paddel. Auch als Marathon-Paddler, passionierter Seekajakfahrer und Wildwasser-Abfahrer kannst du von den Vorzügen des neuen Speed profitieren.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Speed	XLarge	LCS 100	520/172	31/29	790	Rennsport Herren	499,-
Speed	Large	LCS 100	520/169	31/29	780	Rennsport Herren	499,-
Speed	Large/Medium	LCS 100	520/165	31/29	770	Rennsport Herren, Junioren	499,-
Speed	Medium/Large	LCS 100	500/163	31/29	750	Rennsport Herren, Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	499,-
Speed	Medium	LCS 100	500/160	31/29	740	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	499,-
Speed	Small	LCS 100	495/154	31/29	730	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	499,-
Speed	XS	LCS 100	490/149	31/29	720	Rennsport Jugend, Schüler	499,-

WARP



Das Warp ist ein Wettkampf-Wing-Paddel mit kräftigem Biss und wahnsinnigem Vortrieb.

Es wurde zusammen mit Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und Weltmeister Lutz Liwowski konstruiert. Zahlreiche Siege wurden mit diesem Paddel bislang erzielt.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Warp	Large	LCS 50	580/160	31,5/29	1010	Rennsport Herren	409,-
Warp	Large	LCS 70	580/160	31,5/29	940	Rennsport Herren	479,-
Warp	Medium	LCS 50	575/153	31,5/29	850	Rennsport Herren und Damen	409,-
Warp	Medium	LCS 70	575/153	31,5/29	780	Rennsport Herren und Damen	479,-
Warp	Small	LCS 50	570/147	31,5/29	840	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	409,-
Warp	Small	LCS 70	570/147	31,5/29	770	Rennsport Damen, Junioren, Jugend	479,-



Athlet: Tom Liebscher

NORDIC



Wenn du ein Paddel für Marathon-Rennen suchst oder als ambitionierter Seekajakfahrer gerne die Kraft der Rotationstechnik nutzt, dann ist das Nordic dein Werkzeug.

Doch auch im Rennsport, dem ursprünglichen Einsatzzweck des Nordic, erfreut es sich immer noch großer Beliebtheit. Teste das wohl erfolgreichste Wingpaddel aller Zeiten! Das Nordic gibt es auch als verstärkte Variante für Wildwasser-Abfahrtsrennen.



NORDIC XS

Das Wing-Paddel für den Nachwuchs. Mit extra reduziertem Schaft-Durchmesser für kleine Kinderhände.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Nordic	Large	LCS 50	535/170	31/29	900	Rennsport Herren	409,-
Nordic	Large	LCS 70	535/170	31/29	870	Rennsport Herren	479,-
Nordic	Medium	LCS 50	530/160	31/29	850	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	409,-
Nordic	Medium	LCS 70	530/160	31/29	830	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Herren	479,-
Nordic	Small	LCS 50	520/155	31/29	840	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	409,-
Nordic	Small	LCS 50	520/155	31/29	820	Rennsport Damen, Junioren, Jugend, Seekajak Damen	479,-
Nordic	XS	LCS 30	510/152	27/25	930	Rennsport Jugend, Schüler	229,-
Nordic	XXS	LCS 30	500/148	27/25	930	Rennsport, Schüler	229,-
Nordic WW	Medium	LCS 70	510/150	31/29	880	Wildwasser-Abfahrt Herren, Junioren	479,-
Nordic WW	Small	LCS 70	505/140	31/29	870	Wildwasser-Abfahrt Damen, Junioren, Jugend	479,-

ERGONOM PRO WW

Ob du die „Competition“-Version bei Slalomrennen einsetzt, mit dem „Extrem“ die Sickline im Ötztal gewinnst oder mit dem LCS 70 auf der Soca cruised - das Ergonom Pro zaubert dir ein Dauergrinsen ins Gesicht.

Dabei sind nicht nur der Vortrieb und die Haltbarkeit dieses Paddels unerreicht, durch den vorgelagerten Ergoschaft und das geschäumte, profilierte Blatt hast du Vorteile auch beim Rollen (das Paddel richtet sich an der Wasseroberfläche selber aus), beim Boofen (das Paddel beißt sich an der Kante fest) und bei jeglicher Art von Zieh- und Vorwärtsschlägen (flatterfreier und leichtläufiger geht es nicht).

Und wenn du dich für die Extrem-Variante entscheiden solltest, dann hältst du das absolut robusteste Carbon-Paddel in deinen Händen, das du für Geld kaufen kannst. Denn die Haltbarkeit dieses Paddels ist dein ganz persönlicher Rettungsschirm in den Schluchten dieser Welt!

ERGONOM MULTI WAVE

Beam me up - dank vorgelagerter Ergonom-schaft zoomst du dich mit dem Ergonom Multi Wave in eine andere Dimension. Der Biss an der Abrisskante ist gewaltig, das Flugverhalten wird dich überzeugen. Doch auch beim gemäßigten Kehrwasserfahren und beim Spielen auf deinem Hausbach wird dich der flatterfreie, direkte Druckaufbau überzeugen.

Auch als Freestyler von heute, wenn du immer noch glaubst, dass ein vorverlagertes Blatt nicht zu McWash und Tricky Whoop taugt, solltest du mal deinen Mut zusammennehmen und dich am Ergonom Multi Wave versuchen. Denn beim Zurücksprinten in die Walze willst du doch keine unnötigen Sekunden verlieren...



PROFILE WW

Du kannst dich einfach nicht für die Vorteile eines Ergoschafts erwärmen... In diesem Fall lautet unsere eindeutige Empfehlung: Probiere das Profile! Wie der Name schon vermuten lässt, ist das Blatt stark profiliert – das sorgt für besseren Vortrieb und verringertes Flattern. Durch den Schaumkern im Blatt ist es bocksteif und maximal robust. Für den Slalom-Wettkampf empfehlen wir das Competition, für den Gelegenheits-Wildwasserfahrer das LCS 70 oder LCS 50 und für den Stürzer von heute das Profile Extrem.

MULTI WAVE

Wenn du ein Paddel ohne Schaumkern suchst, aber keine Abstriche bei Performance und Durchzug machen möchtest, dann gibt es für dich nur eine Kelle: Das Multi Wave. Durch das Wellenprofil ist dieses Paddel überirdisch robust und bietet einen enormen Vortrieb.

SWORD

Gerade noch legal – diese Waffe darfst du ohne Bedenken auf dem Spielfeld einsetzen. Durch das profilierte Blatt bietet dir das Sword enormen Vortrieb und Druck bei Ziehschlägen. Außerdem wird durch die Profilierung die Festigkeit deutlich erhöht.

POLO

Besser als jedes Doping – und dabei völlig legal. Das Polo ist der Inbegriff für Festigkeit und Zuverlässigkeit. Durch den Schaumkern im Blatt ist es leicht und robust. Er bietet uns zudem die Gelegenheit, das Paddel optimal zu profilieren – für eine bessere Performance und für mehr Vortrieb.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro WW	Large	LCS 50	470/203	32/29	1050	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	419,-
Ergonom Pro WW	Large	LCS 70	470/203	32/29	1010	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	489,-
Ergonom Pro WW	Large	Comp. LCS 70	470/203	32/29	930	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	489,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 50	470/190	32/29	1030	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	419,-
Ergonom Pro WW	Small	LCS 70	470/190	32/29	990	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	489,-
Ergonom Pro WW	Small	Comp. LCS 70	470/190	32/29	910	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	489,-
Ergonom Pro WW	Large	Extrem LCS 70	470/203	32/29	1090	Wildwasser Herren	499,-
Ergonom Pro WW	Small	Extrem LCS 70	470/190	32/29	990	Wildwasser Damen	499,-
Ergonom Multi Wave WW	Large	LCS 50	460/200	32/29	930	Wildwasser Herren	389,-
Ergonom Multi Wave WW	Small	LCS 50	460/185	32/29	900	Wildwasser Damen	389,-

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Profile WW	Large	LCS 50	470/203	31/29	1020	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	419,-
Profile WW	Large	LCS 70	470/203	31/29	980	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	489,-
Profile WW	Large	Comp. LCS 70	470/203	31/29	900	Slalom Herren, Junioren Wildwasser	489,-
Profile WW	Small	LCS 50	470/190	31/29	1000	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	419,-
Profile WW	Small	LCS 70	470/190	31/29	960	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	489,-
Profile WW	Small	Comp. LCS 70	470/190	31/29	880	Slalom Damen, Junioren, Jugend Wildwasser	489,-
Profile WW	Large	Extrem LCS 70	470/203	31/29	1050	Wildwasser Herren	499,-
Profile WW	Small	Extrem LCS 70	470/190	31/29	990	Wildwasser Damen	499,-
Multi Wave WW	Large	LCS 50	460/200	32/29	930	Wildwasser Herren	389,-
Multi Wave WW	Small	LCS 50	460/185	32/29	900	Wildwasser Damen	389,-
Sword Pro	Large	LCS 50	465/190	31/29	1050	Polo Sport	409,-
Sword Pro	Large	LCS 70	465/190	31/29	1030	Polo Sport	479,-
Polo	Large	LCS 50	450/200	32/28	1080	Polo Sport Torwart	409,-
Polo	Large	LCS 70	450/200	32/28	1030	Polo Sport Torwart	479,-

ERGONOM PRO TOUR

Der entspannte Run am Abend, der Halbmarathon, der Aufmischer am Strand von Spiekeroog – du brauchst ein Paddel das zu dir passt, eins mit Charakter - aber auch eins mit messbaren Werten wie dem Plus an Vortrieb und Haltbarkeit.

Dieses Paddel steht im Wasser wie kein Zweites, der vorgelagerte Schaft und das profilierte Blatt sorgen bei steiler oder flacher Paddelführung für minimale Haltekräfte – nur so kannst du all deine Energie in Vortrieb wandeln und deinen kompletten Sehnen- und Muskelapparat entlasten. Für langes und entspanntes Paddeln in den Sonnenuntergang.

Die Konstruktion mit Schaumkern und Schäftung in der Mitte ist ein Garant für ein langes, gemeinsames Leben.

ERGONOM PRO SEA

Gegen den Wind – das geht mit keinem Paddel besser als mit dem Ergonom Pro Sea. Das Paddel haben wir extra für euch konstruiert, die ihr gerne flach paddelt um den Elementen wenig Angriffsfläche zu bieten. Ausgestattet mit profiliertem Blatt, Schaumkern und vorgelagerter Ergonomenschaft kannst du den Elementen Paroli bieten.

Solltest du doch einmal am Kap Arkona bei Windstärke acht die Segel streichen müssen, so kannst du dir in einem absolut sicher sein: Am Paddel liegt es nicht!



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Pro Tour	Large	LCS 50	470/203	32/29	1090	Tourensport, Seekajakport	419,-
Ergonom Pro Tour	Large	LCS 70	470/203	32/29	1050	Tourensport, Seekajakport	489,-
Ergonom Pro Tour	Large	Comp. LCS 70	470/203	32/29	1000	Tourensport, Seekajakport	489,-
Ergonom Pro Tour	Small	LCS 50	470/190	32/29	1070	Tourensport, Seekajakport	419,-
Ergonom Pro Tour	Small	LCS 70	470/190	32/29	1030	Tourensport, Seekajakport	489,-
Ergonom Pro Tour	Small	Comp. LCS 70	470/190	32/29	980	Tourensport, Seekajakport	489,-
Ergonom Pro Sea	Large	LCS 50	520/165	32/29	990	Seekajakport, Tourensport	419,-
Ergonom Pro Sea	Large	LCS 70	520/165	32/29	970	Seekajakport, Tourensport	489,-
Ergonom Pro Sea	Large	Comp. LCS 70	520/165	32/29	950	Seekajakport, Tourensport	489,-
Ergonom Pro Sea	Small	LCS 50	520/155	32/29	970	Seekajakport, Tourensport	419,-
Ergonom Pro Sea	Small	LCS 70	520/155	32/29	950	Seekajakport, Tourensport	489,-
Ergonom Pro Sea	Small	Comp. LCS 70	520/155	32/29	920	Seekajakport, Tourensport	489,-



Team Adrenalin auf Rügen Foto: Christian Zicke

ERGONOM MULTI WAVE TOUR

Besonders in Kombination mit dem vorgelagerten Ergonom-Schaft ist das Multi-Wave-Paddelblatt effizient und schonend zugleich. Durch den vorgelagerten Druckpunkt in Kombination mit dem Wellenprofil im Blatt werden kaum noch Haltekräfte benötigt.

Das bauchige Blatt steht flutterfrei im Wasser und will nur eins – nach vorne. Folge dem Ruf des Paddels, umschließe es mit deinen Fingern und sauge die Kraft der Welle in dich ein.

ERGONOM MULTI WAVE SEA

Du kannst gegen Wellen ankämpfen, oder dich von ihnen über die Weltmeere tragen lassen... so oder so ähnlich sprach es wahrscheinlich schon der große Konfuzius. Doch ob der weise Mann bereits an das Multi Wave Sea dachte, sei dahin gestellt. Fakt ist, dass dieses Paddel seine wahre Kraft und den flutterfreien Zug seinem Wellenprofil verdankt.

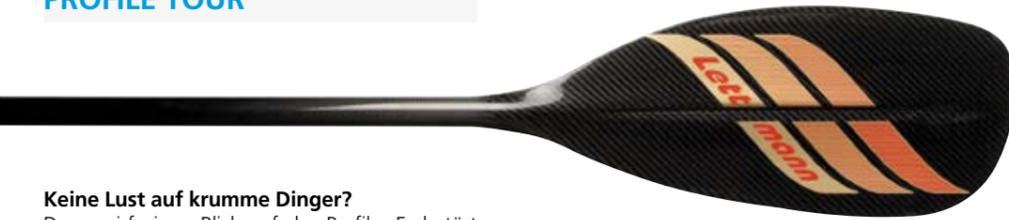
Der vorgelagerte Ergonomenschaft trägt das Weitere dazu bei, dass lange Strecken zum Kinderspiel werden.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Ergonom Multi Wave Tour	Large	LCS 50	460/200	32/29	930	Tourensport, Seekajakport	389,-
Ergonom Multi Wave Tour	Small	LCS 50	460/185	32/29	900	Tourensport, Seekajakport	389,-
Ergonom Multi Wave Sea	Large	LCS 50	480/170	32/29	900	Seekajakport, Tourensport	389,-
Ergonom Multi Wave Sea	Small	LCS 50	480/160	32/29	870	Seekajakport, Tourensport	389,-



Rügen Foto: Christian Zicke

PROFILE TOUR



Keine Lust auf krumme Dinger?

Dann wirf einen Blick auf das Profile. Es betört dich mit den Vorteilen eines profilierten Blattes, verführt dich mit flatterfreiem Zug, unfassbar gutem Vortrieb und einer Steifigkeit, die ihres Gleichen sucht.

Wenn du jetzt auf den Geschmack gekommen bist, nimm es dir, fahr es Probe und mach es zu deinem Paddel.



LIBERTY



Diese Freiheit sei dir gegönnt – mit dem Liberty zu neuen Ufern aufbrechen. Und dabei mal schön das Wetter Wetter sein lassen. Denn konstruiert als Paddel für flache Paddeltechnik ist das Liberty die ultimative Lösung bei schwerem Wind und Wellen. Wir sind uns sicher, dass auch dich dieses Paddel überraschen wird.

Denn trotz des filigran anmutenden Blattes bietet dieser Löffel einen ultimativen Biss und überzeugt durch unaufhaltsamen Vortrieb. Der Trick liegt im einzigartig geshapten Blatt mit seinem hydrodynamischen Profil.



Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Profile Tour	Large	LCS 50	470/203	31/29	1040	Tourensport, Seekajaksport	419,-
Profile Tour	Large	LCS 70	470/203	31/29	990	Tourensport, Seekajaksport	489,-
Profile Tour	Large	Comp. LCS 70	470/203	31/29	920	Tourensport, Seekajaksport	489,-
Profile Tour	Small	LCS 50	470/190	31/29	1020	Tourensport, Seekajaksport	419,-
Profile Tour	Small	LCS 70	470/190	31/29	970	Tourensport, Seekajaksport	489,-
Profile Tour	Small	Comp. LCS 70	470/190	31/29	900	Tourensport, Seekajaksport	489,-
Liberty	Large	LCS 50	570/160	31,5/28	920	Seekajaksport, Tourensport	419,-
Liberty	Large	LCS 70	570/160	31,5/28	850	Seekajaksport, Tourensport	489,-
Liberty	Large	Comp. LCS 70	570/160	31,5/28	790	Seekajaksport, Tourensport	489,-
Liberty	Small	LCS 50	570/145	31,5/28	910	Seekajaksport, Tourensport	419,-
Liberty	Small	LCS 70	570/145	31,5/28	840	Seekajaksport, Tourensport	489,-
Liberty	Small	Comp. LCS 70	570/145	31,5/28	780	Seekajaksport, Tourensport	489,-

MULTI WAVE TOUR



Das ist die perfekte Welle...und wieder einmal der Beweis, dass es sich lohnt, auf dem Gebiet der Physik zu forschen. Denn dieses Tourenpaddel verdankt seinen kraftvollen und flatterfreien Zug dem hydrodynamischen Profil. Nur so kommt das Multi Wave ohne Schaumkern aus und ist trotzdem bärenstark und sauleicht. Das große, bauchige Blatt eignet sich besonders dann, wenn du eine steile Paddeltechnik bevorzugst.

MULTI WAVE SEA



Salz in den Ohren, Sand in der Nase, das Paddel lockt in den Händen. Der Sturm legt sich, die Freude am Paddeln ist ungebremst. Das Multi Wave Sea kannst du auch paddeln wenn Windstille herrscht, doch konstruiert ist es für eine flache Paddeltechnik bei Wind und Wellen. Das schlanke Blatt wirkt auf den ersten Blick schüchtern, gar zart - doch das kräftige Profil überzeugt nach kurzem herantasten durch seinen Biss und seine ungebremste Leidenschaft.

BLACK LIGHT



Das Black Light ist die eleganteste und effizienteste Art, grönländisch zu paddeln. Das schlanke Blatt gleitet geräuschlos durch das Nordmeer, die Profilierung verleiht ihm einen flatterfreien Zug, der ovalisierte Schaft liegt locker und sicher in der Hand - paddeln war noch nie so leicht wie mit dem Black Light. Designed in Schweden by Sarah Wagner – produziert in Moers in der aufwendigen Hohlbauweise.

Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Multi Wave Tour	Large	LCS 50	460/200	32/29	930	Tourensport, Seekajaksport	389,-
Multi Wave Tour	Small	LCS 50	460/185	32/29	900	Tourensport, Seekajaksport	389,-
Multi Wave Sea	Large	LCS 50	480/170	32/29	900	Seekajaksport, Tourensport	389,-
Multi Wave Sea	Small	LCS 50	480/160	32/29	870	Seekajaksport, Tourensport	389,-
Black Light		LCS 100	830/85	36/32	650	Seekajaksport, Tourensport	649,-



Weltmeisterschaft 2014, Poznan, Polen Foto: Martin Alt

VORTEX



Mit seinem asymmetrischen und gekehlten Blatt ist das Vortex ein universell einsetzbares Paddel. Seine gute Kraftübertragung und den guten Vortrieb verdankt es dem profilierten Blatt. Im Wildwasser überzeugt es durch einfaches und präzises Handling.

RENT



Robust, langlebig, günstig – was will man mehr. Das Rent ist das perfekte Paddel für Verleih und Kanuschulung. Gelb sagt dir: ich bin 140cm lang, rot bedeutet 150cm.

Modell	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Vortex einteilig	Alu/Kunststoff	470/194	30	1100	Tourensport	54,95
Vortex zweiteilig	Alu/Kunststoff	470/194	30	1250	Tourensport	59,95
Vortex vierteilig	Alu/Kunststoff	470/194	30	1350	Tourensport	69,95
Rent	Alu/PE	480/220	31	790	Tourensport, Wildwassersport	29,90



DRAGON

Das Drachenbootpaddel. Leicht und extrem robust – dank Vier-Kammer-Hohlbauweise, der Fertigung von Schaft und Blatt in einem Stück. Der ovalisierte Schaft liegt bestens in der Hand, das Blatt bietet maximalen Vortrieb, verschiedene Handgriffe sorgen für dein persönliches Glücksgefühl. So gehst du bestens gerüstet in die nächste Regatta. Natürlich erfüllt das Dragon alle Anforderungen des IDBF und ist nach 202a spezifiziert.

OLYMPIC

Erfolg ist kein Zufall: Seit den Olympischen Spielen in Seoul ist das Olympic das erfolgreichste Lettmann-Rennsport-Stechpaddel. Das revolutionäre Paddel war eine logische Weiterentwicklung der handgefertigten Holzpaddel. Mit dem Olympic kannst du in völlig neue Dimensionen in punkto Fahrgefühl, Dynamik und Power vorstoßen.

PERFECT PRO SL

Leicht, langlebig, vortriebsstark. Dank profiliertem und gekehltem Blatt gelingen dir Steuer- und Vorwärts-Schläge wie mit keiner anderen Kelle. Ob für Slalom, Wildwasser- oder Tourensport. Mit dem Perfect Pro SL bist du ganz weit vorne.

PERFECT PRO TEAM

Ist es zu groß, bist du zu schwach. Für die riesige Fläche dieses Paddels brauchst du einiges in den Armen. Wenn du dieses Kriterium erfüllst, bist du aber nicht mehr zu bremsen. Dieses gekehlte, profilierte Paddel gibt dir enormen Vortrieb. Auch als Steuerpaddel für Mannschaftskanadier eignet sich das Team durch sein großes Blatt ganz vorzüglich.

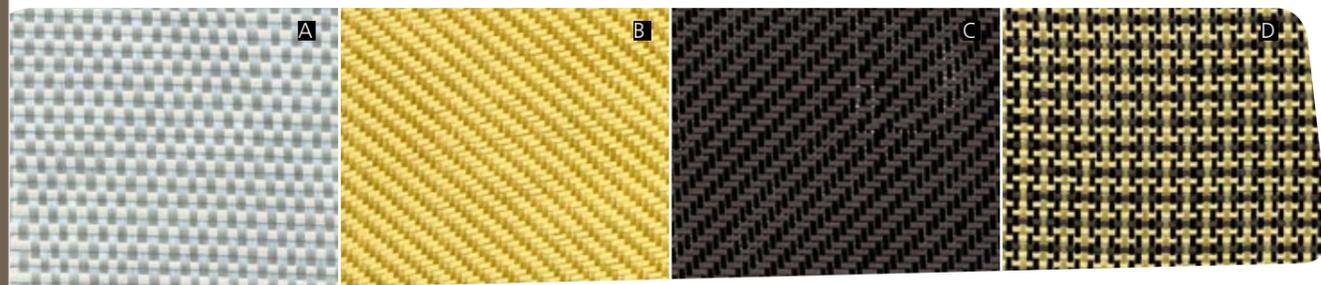
Modell	Größe	Material	Blattlänge/-breite	Schaft Ø	Gewicht	Einsatzbereich	Preis
Dragon		LCS 100	470/180	31/29	350	Drachensport	239,-
Olympic	Large	LCS 50	550/225	35/31	750	Rennsport Herren, Junioren	239,-
Olympic	Large	LCS 70	550/225	35/31	730	Rennsport Herren, Junioren	299,-
Olympic	Medium	LCS 50	540/210	35/31	730	Rennsport Herren, Junioren, Jugend	239,-
Olympic	Medium	LCS 70	540/210	35/31	710	Rennsport Herren, Junioren, Jugend	299,-
Olympic	Small	LCS 50	530/195	35/31	710	Rennsport Junioren, Jugend, Schüler	239,-
Olympic	Small	LCS 70	530/195	34/31	690	Rennsport Junioren, Jugend, Schüler	299,-
Perfect Pro SL		LCS 50	490/205	34/31	710	Slalomsport, Touren, Wildwasser	239,-
Perfect Pro SL		LCS 70	490/205	34/31	690	Slalomsport, Touren, Wildwasser	299,-
Perfect Pro Team		LCS 50	490/220	34/31	730	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	239,-
Perfect Pro Team		LCS 70	490/220	34/31	710	Steuerpaddel, Touren, Wildwasser	299,-

Es vergeht kein Tag bei Lettmann, an dem nicht an neuen Materialien getüftelt wird. Ständig wird ein bestehendes Verfahren oder Material in Frage gestellt. Neue Harze, Deckschichten und Gewebe werden getestet. Das war schon immer so - Lett-

mann war weltweit der erste Hersteller, der in seinen Booten Diolen, Aramid und Carbon verarbeitet hat. Und dieses Experimentieren sowie die enge Zusammenarbeit mit der chemischen Industrie führen schließlich dazu, dass wir euch genau die

Material-Variante für euren speziellen Einsatzbereich anbieten können.

Hier die unterschiedlichen Material-Aufbauten:



A Glas
Die Glasfaser bietet eine hohe Steifigkeit.

A Diolen
Diolenfasern haben eine hohe Bruchfestigkeit

B Aramid
Überzeugt durch extrem hohe Schlagfestigkeit im Leichtbau

C Carbon
Für maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau.

D Hybrid Carbon / Aramid
Die perfekte Synthese aus Steifigkeit und Schlagfestigkeit im Leichtbau.

Sandwichmaterialien
Kork, voluminiertes Diolen etc. dienen der Versteifung.

Polyesterharz
Bei der DCS-Variante wird ein hochwertiges Isophthal-säure-Polyesterharz verwendet. Durch höhere Bruchfestigkeit und Wasserfestigkeit ist es anderen Polyesterharzen überlegen.

Venylesterharz
Wird bei der LCS-Bauweise verwendet. Es bietet höhere Bruchfestigkeit, Wasserbeständigkeit und geringeres Gewicht gegenüber Polyesterharzen.

Epoxyharz
Kommt bei der VCS-Bauweise für Ultra-Leichtbau zum Einsatz.

DCS - Das Diolen-Composite-System
Sehr robuste und über Jahre ausgereifte Kombination für lange Lebensdauer und hohe Bruchfestigkeit. Hier kommen Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Polyesterharz zum Einsatz.

LCS - Light-Composite-System
Ausgereifte Leichtbau-Technologie. Boote sind leichter zu tragen und zu laden. Außerdem spüren besonders Wettkampfsportler das geringere Gewicht beim Beschleunigen. Hier kommen Carbon-, Aramidfasern und Sandwichmaterialien in Verbindung mit Venylesterharz zum Einsatz.

VCS - Vacuum-Composite-System
Die Hochleistungs-Technologie für ultraleichte und stabile Kajaks. Bei dieser Bauweise werden alle Carbon-, Aramid-, Diolen- und Sandwichmaterialien trocken in die Form eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die Luft aus Materialien und Form herausgesogen. Durch den Unterdruck erfolgt die Infiltration der Materialien mit Epoxidharz. Alle VCS-Boote werden im Ofen getempert, dadurch erhöht sich die Wärmeformbeständigkeit des Harzes. Dieses Verfahren unterscheidet sich von herkömmlichen Vakuum-Naßbauweisen, wir erreichen eine homogenere Harzverteilung und eine um 30 - 40 % höhere Festigkeit bei einer Gewichts-

reduzierung von 5 bis 10 %. Dieses aufwändige Verfahren ist das Geheimnis der extremen Festigkeit und Leichtigkeit der Boote.

HD-PE - High-Density-Polyethylen
Im Rotations-Sinter-Verfahren produziert Lettmann in Deutschland Kajaks und Canadier. Aufgrund der außergewöhnlichen Dichte und der hohen Festigkeit ist dieses PE in hohem Maß schlagfest und steif. Die Wandstärke der Boote kann für den jeweiligen Verwendungszweck individuell angepasst werden - stark beanspruchte Stellen werden entsprechend verdickt. So kann eine hohe Lebensdauer des Bootes erreicht werden. HD-PE-Boote erfreuen sich einer hohen Beliebtheit bei Vereinen, Kanu-Verleihern und Wildwasserpaddlern.

HD-PE-Sandwich
Mit dieser Technik können große Boote mit einer hohen Steifigkeit und einer langen Lebensdauer produziert werden. Diese Boote bestehen aus einer massiven Außenschicht, einer geschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht und einer massiven Innenschicht. Weitere Vorteile sind das geringe Gewicht, eine gute Isolierung gegen kaltes Wasser und ein hoher Eigenauftrieb. Die HD-PE-Sandwich-Technik kommt hauptsächlich bei den Canadiern zum Einsatz.



Foto: Florian Schwarzbach





INTEGRIERTE STEUERANLAGE

Integrierte Edelstahl-Steueranlage

Im Hecksteven integrierte Edelstahl-Steueranlage. Der Steuer-Aufholer ist vor dem Cockpit montiert und ermöglicht eine stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes sowie eine Skegfunktion.

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- eine kleinere Steuerflosse, die zudem mehr Steuerwirkung erzielt
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalweg und weniger Widerstand im Wasser
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich, um den Widerstand noch weiter zu reduzieren
- das Steuer kann als Skeg benutzt werden
- diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- das Steuerblatt wird vom Cockpit aus mittels eines Aufholers stufenlos ein- und ausgefahren

Balance-Steueranlage als angehängte Steueranlage

Diese Steueranlage ist die erste vorbalancierte Steueranlage für Boote mit aufgesetzter bzw. angehängter Steueranlage. Die am Hecksteven befestigte Steueranlage ist bereits vormontiert. Das Steuerblatt wird mittels einer Spiralfeder beim Lösen des Aufholers in Position gebracht. Die Feder dient auch als Niederhalter, um das Aufschwimmen des Steuerblattes zu verhindern.



BALANCE STEUERANLAGE

Tour/Race-Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer neben dem Cockpit. **169,-**

Flip Off Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit. **199,-**

Flip Off de Luxe Steueranlage

Am Hecksteven mittels eines Bajonettverschlusses eingehängt, mit Aufholer und Niederhalter am Cockpit. **KI 229,- / KII 269,-**



Balance-Steueranlage als Integriertes Steuer-Skeg

Bei einigen Expeditions-Modellen kommt die bewährte Balance-Steueranlage als integrierte Steuer-Skeg-Kombination zum Einsatz. So kann das Steuerblatt in halb heruntergelassener Position als Skeg verwendet werden. Vollständig ausgefahren ist sie eine vollwärtige, integrierte Steueranlage.

Die Vorteile der Balance-Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers auf Steuerbefehle ist sehr viel direkter; dadurch muss das Steuer weniger stark angestellt werden. Die Bremswirkung ist wesentlich geringer
- durch den abgesenkten Drehpunkt hängt die Steueranlage tief im Wasser, so dass selbst bei hohen Wellen ein effizientes Steuern möglich ist
- keine störenden Steueranteile auf dem Oberschiff
- Steuerblatt mit Nacra-Profil für geringstmöglichen Widerstand im Wasser
- Spiralfeder zum Niederhalten des Steuerblattes verhindert das Aufschwimmen
- alle Metallteile aus Edelstahl
- Steuerblatt und Steueraufnahme aus glasfaserverstärktem Kunststoff

Zusätzliche Vorteile der Integrierten Steuer-Skeg-Kombination:

- Falls nicht benötigt, verschwindet das Steuer komplett im Rumpf, so ist es beim Transport oder beim Wiedereinstieg nicht im Weg
- Durch die Positionierung weiter zur Bootsmitte ist die Steuerwirkung noch größer

Was bedeutet vorbalanciert?

Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage, wenn sich ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse befindet. Vorbild für die vorbalancierte und integrierte Steueranlage sind die moderne Großschiffahrt sowie Segel- und Motorboote.

Skeg

Ein Skeg dient dem Seekajak- oder Tourenpaddler dazu, einen besseren Geradeauslauf zu erzielen. Außerdem ermöglicht es den Trimm des Bootes bei Wind von der Seite oder von Achtern. Unsere Seekajaks mit Skeg werden anstelle vom Ergo-Stemmbock mit einer Prallplatte ausgeliefert. So hat der Paddler mit den Füßen festen Halt im Boot. Bei manchen Modellen kann das Skeg zusätzlich zu einer Steueranlage bestellt werden.

Skeg Lettmann

Dieses Skeg ist mit einer Feder vorgespannt. Durch lösen des Dyneema-Seils aus der V-Klemme wird das Skeg herunter gelassen, es kann stufenlos eingestellt werden. Das Aufziehen erfolgt über eine Umlenkung und deshalb mit halber Kraft. Wir verzichten bei diesem Skeg gezielt auf das klassische Drahtseil um Beschädigungen am Skeg, z. B. beim Auflaufen auf den Strand mit ausgeklapptem Skeg, zu vermeiden. Dieses Skeg ist nur bei einigen Modellen lieferbar.

Skeg Kajaksport

Dieses klassische Stahlseilskeg ist einfach in der Bedienung und kann stufenlos eingestellt werden. Es kann bei fast allen laminierten Lettmann-Seekajaks bei Neubestellung eingebaut werden.



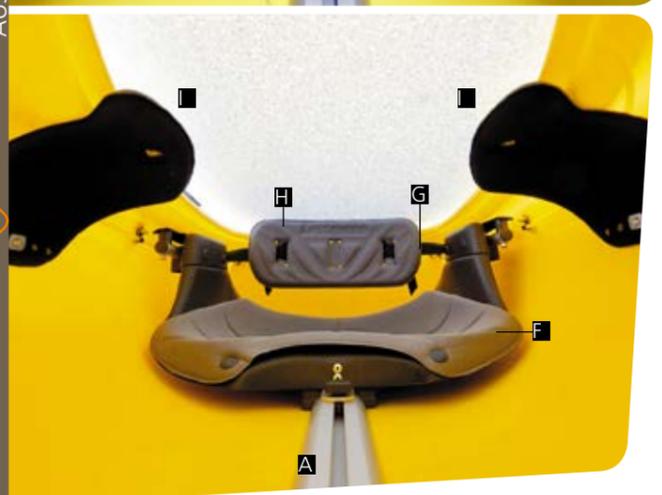
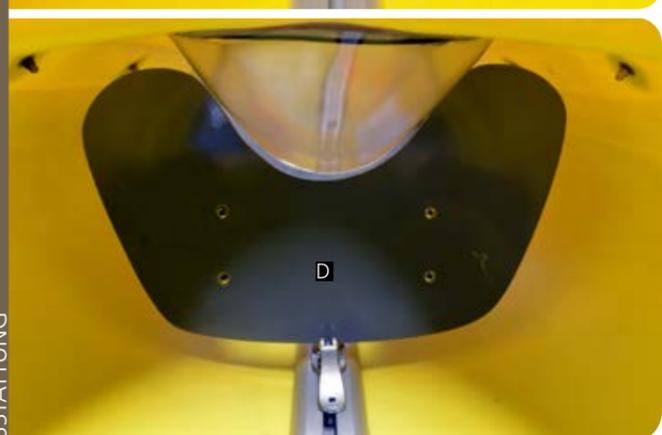
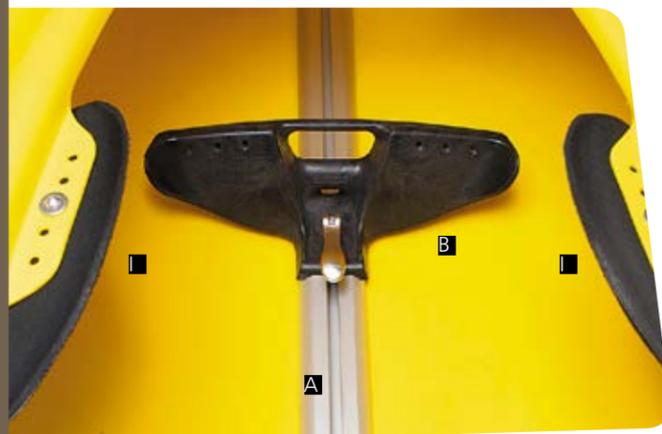
INTEGRIERTES STEUER-SKEG



SKEG LETTMANN



SKEG KAJAKSPORT



A Mittelschiene

Aus eloxiertem Aluminium zum stufenlosen Verstellen der Fußstütze und zur Verstärkung des Unterschiffs.

B Ergo-Stemmbock

Der stufenlos verstellbare Stemmbock bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Montage von 2 Pedalen wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock. **59,-**

C Ergo-Steuerbock

Die stufenlos verstellbare Fußstütze bietet die Möglichkeit, die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des Weiteren kann der Steuerbock nach vorne und hinten verstellt werden, ohne die Steuerseile neu einzustellen zu müssen. Praktisch, für alle Bootsbesitzer die den Steuerbock häufig in der Längsrichtung verstellen müssen. **89,-**

D Vario Stemmplatte

Die stufenlos verstellbare Stemmplatte Vario bietet die Möglichkeit die Füße während der Fahrt vollflächig abzustützen um die Kraft gut zu übertragen.

MAC Ausstattungen: Multi Adjustable Cockpit

MAC 1:

Stufenlos verstellbare Fußstütze

MAC 2:

Stufenlos verstellbare Fußstütze
Stufenlos verstellbarer Sitz

MAC 3:

Stufenlos verstellbare Fußstütze
Stufenlos verstellbarer Sitz
Verstellbare Oberschenkelhalter

E Comflex 40/44 PE-Sitz

In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. **99,-**

De Luxe 40 / Sport 38 / GFK 38 (o. Abb.)
Fest montierter ergonomisch geformter Sitz. **79,-**

F Sitzpolster

herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem, nicht wasseraufnehmendem Schaum. **25,-**

G Rückengurt

Höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss. **20,-**

H Rückenpolster Contour

Aus eloxiertem Aluminium zum stufenlosen Verstellen der Fußstütze und zur Verstärkung des Unterschiffs. **20,-**

I Comflex Oberschenkelhalterung

Aus eloxiertem Aluminium zum stufenlosen Verstellen der Fußstütze und zur Verstärkung des Unterschiffs. **55,-**

J PE Rückenlehne Rent

In der Neigung verstellbare PE-Rückenlehne für Relax 44 Sitz. **35,-**

K Relax PE-Sitz

In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. **89,-**
Inkl. montierter PE Rückenlehne Rent **135,-**

L PU Rückenlehne kurz

PU-Lehne 26 cm für Rückengurt. **40,-**

M PU Rückenlehne lang

PU-Lehne 33 cm für Rückengurt. **45,-**

N Rückenpolster Easy

20cm hohes Schaumpolster. **19,90**

O Hip Pad

Zum individuellen Anpassen der Sitzbreite. Mit herausnehmbaren, unterschiedlich dicken Schaumlagen. **Paar 19,90**

Schottwand (o. Abb.)

Durchsichtige, flexible Schottwand aus Thermoplast. **35,-**

Außennaht (o. Abb.)

Serienmäßige Außennaht aus Glasfasern.

Innennaht (o. Abb.)

Serienmäßige Innennaht aus Glasfasern.

Stauraumdeckel (o. Abb.)

Wasserdichte Rund- oder Ovaldeckel oder decksgleiche Deckel, je nach Modell.

Decksgleiche Deckel (o. Abb.)

Decksgleiche Deckel sind mit einem Vorhängeschloß abschließbar. In Bootsfarbe erhältlich. Mit Kompaß Silva 70P. **115,-**

Deckfittinge (o. Abb.)

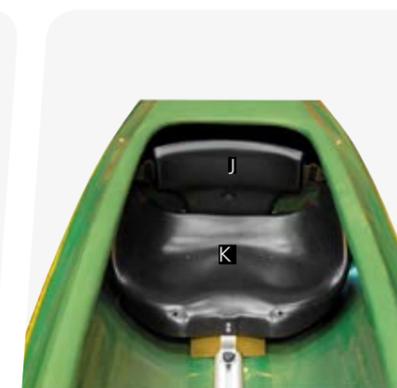
herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum. **3,50**

Deckleine, Deckspinne (o. Abb.)

Elastisches Gummi Netz / 6mm Gummiseil / 5mm Deckleine vorgereckt.

Toggel, Ergosoftgriff und Gummiseil (o. Abb.)

Der Toggel verhindert ein Verdrehen der Hand beim tragen. Der Ergo-Softgriff ist vorgeformt und gummiummantelt, beladene Boote können komfortabel getragen werden.





Irgendwo in Griechenland Foto: Nadja Zicke

AUSSTATTUNG SITZANLAGEN WILDWASSERKAJAKS

Unsere Granaten könnt ihr bei Neubestellung nach eurem Geschmack ausstatten. Wir bieten euch verschiedene Sitze und Ausstattungslinien.



Club
Die Ausstattungslinie „Club“ für den Vereins- und Schulungsbetrieb. Sie umfasst zwei Handgriffe, Sitz, Rückengurt und Prallplatte. Wir empfehlen die Verwendung der Club-Ausstattung lediglich auf leichtem Fließgewässer.

Semi Fit
Ausgestattet mit 5 Handgriffen, Stützkeilen, Rückengurt mit Ratschenverstellung und Oberschenkelhaltern. Ihr habt die Wahlmöglichkeit zwischen schmalen 36er Rodeo- oder breiterem, 38er Sport-Sitz. Diese Ausstattung ist erste Wahl des Lettmann-Racing-Team und außerdem die meist verkaufte Version. Optional auch mit Sitzauflage.

Full Fit
Zusätzlich zur Semi-Fit-Ausstattung bietet die Full Fit eine Schaum-Sitzauflage, die nicht nur den Popo warm hält, sondern auch die Sitzposition um 10 mm anhebt. Außerdem montieren wir Hüft-Fittings welche die Breite des Sitzes deutlich reduzieren, sich der Hüfte anschmiegen und in der Breite variabel sind.

XL-Option (o.Abb.)
Bei der XL-Granate könnt ihr, bei der Semi- wie auch bei der Full-Fit-Ausstattung, zwischen dicken Oberschenkelhaltern (für schlanke Beine) und dünnen Oberschenkelhaltern (für voluminösere Beine) wählen. Außerdem besteht die Möglichkeit, bei besonders breiten Hüften, einen 40er Sitz zu montieren.

PLUS-AUSSTATTUNG

Plus Ausstattungsdetails

Zusatzausstattung für die meisten Kajaks der Plus-Modelle. Bei diesen Booten kann optional:

1 vor der Sitzluke ein von außen zugängliches Deckstaufach (Ø 150 mm) mit Box unter dem Oberschiff montiert werden. Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter.

Deckstaufach Ø 150mm inkl. Box vorne bei PE Booten. **119,-**
Deckstaufach Ø 150mm inkl. Box, bei vorne laminierten Booten. **179,-**

2 Des weiteren besteht die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (Ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm) mit entsprechender Schottwand einzubauen.

Dritte Schottwand inkl. Deckel hinten. **179,-**



Sonderausstattungen

Sollten die Serienausstattungen oder das Volumen unserer Boote nicht Ihren Wünschen entsprechen, haben wir noch viele Möglichkeiten, die Boote bei einer Neubestellung Ihren Wünschen anzupassen.

Zweifarbblackierung / Metalllackierung

K1 **89,-**
K2 **99,-**
Micmac 700 **129,-**

Sonderfarbe aus dem RAL Farbprogramm. **99,-**

Volumenerhöhung für mehr Platz oder mehr Stauraum, nur bei bestimmten Modellen möglich.
Touren-, Seekajaks **350,-**
Poloboote **150,-**

Volumenreduzierung um Boote leichteren Personen anzupassen, nur bei bestimmten Modellen möglich.

Cockpitvergrößerung für einen noch bequemeren Einstieg, nur bei bestimmten Modellen möglich. **399,-**

Bootsteilung

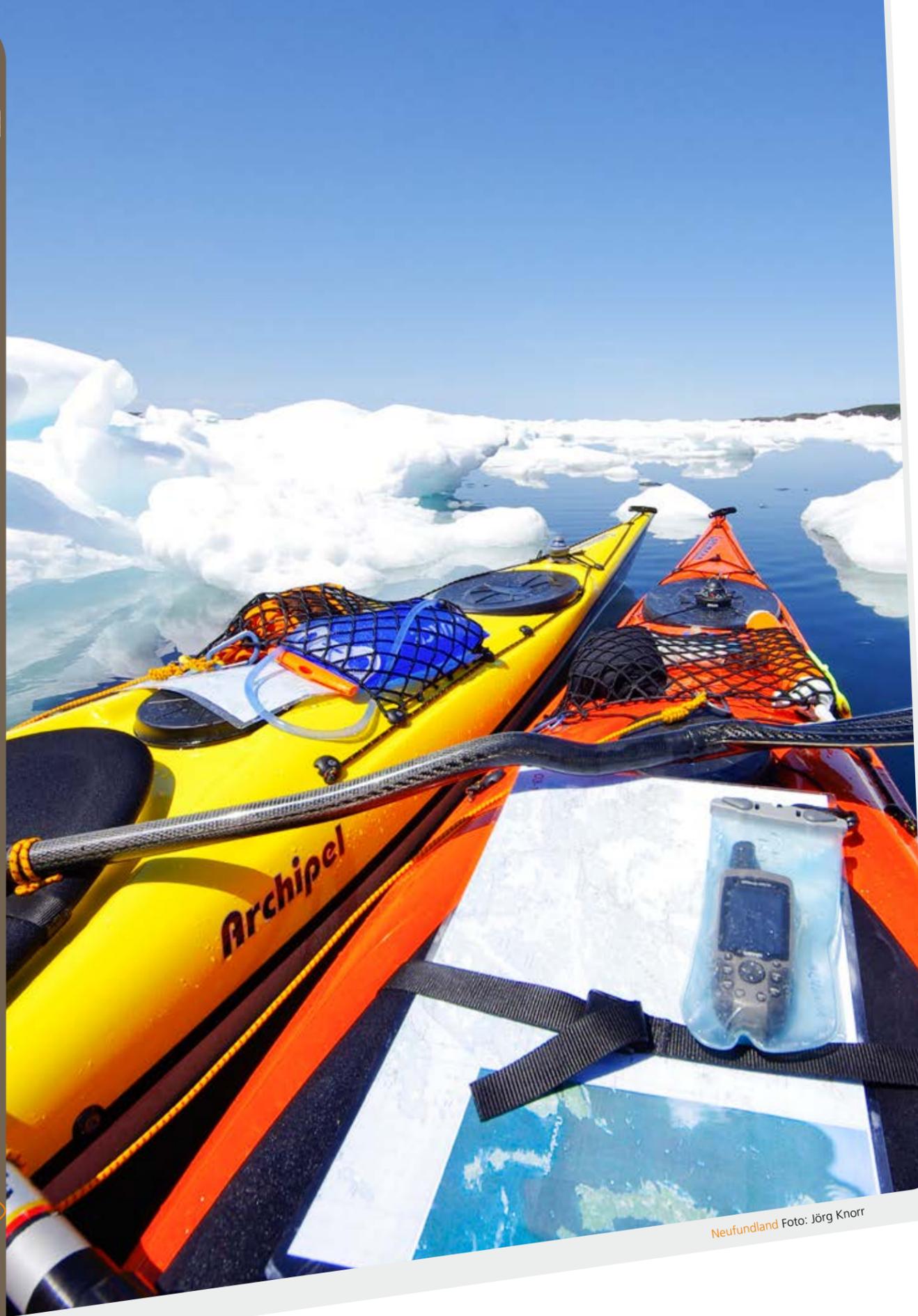
Für alle laminierten Boote bieten wir die Möglichkeit einer Bootsteilung an. Der Wunsch bezüglich der Position der Teilung kann genauso berücksichtigt werden wie deren Anzahl. Egal aus welchem Grund eine Teilung notwendig wird, ob für die Flugreise, den Transport großer Boote auf kleinen Autodächern oder weil das Boot nicht in den Keller passt. **750,-**

- Änderung der Schottwandposition.** **79,-**
- Vornesteuerung K2 Mehrpreis** **35,-**
- Vorne- und Hintensteuerung K2 Mehrpreis** **49,-**
- Zusätzliche Deckfittings 6 mm / 8 mm inkl. Schrauben** **3,50**
- Riemenbügel Nylon** **4,90**
- Montage Deckfitting/Riemenbügel** **3,50**
- Befestigungsösen aus Seil inkl. Montage** **5,90**
- Kompass Silva 70 UN** **87,-**
- Montage Kompass Silva 70 UN** **11,50**
- Kompass Silva 70P** **95,-**
- Konsole für Kompass Silva 70 P** **29,-**
- Montage Kompass Silva 70 P mit Konsole** **29,-**
- Innenabdeckung für Kompass Silva 70 P bei Eski 530** **17,-**
- Skeg anstelle Steueranlage Mehrpreis 80,-**
- Skeg inkl. Balance- oder Flip-Off-Steueranlage Mehrpreis 250,-**
- Elektrolenzpumpe und Zubehör Preise auf Anfrage**
- Fußpumpe kpl. bei Boots Neubestellung Preise auf Anfrage**

TECHNISCHE DATEN

Modell Kajak Einer	Länge/ Breite	Tragfähigkeit	Fahrer-gewicht	Volumen T/V/C/H	Steuer/Skeg	Skeg Kajaksport	Deckel vorne, hinten	Luke außen	Luken Größe	Cockpit	Sitz	Rückenpolster	Tragegriff	Netz	Deckleine	Tagesstau-fach vorne	3. Schottwand mit Deckel	Kompass optional
Nordstern HV Expedition Plus	555/58	185	70-140	425,70,215,140	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Nordstern LV Expedition Plus	555/58	165	50-120	390,65,195,130	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Hanseat HV DD Expedition Plus	525/58	165	60-120	360,57,200,103	integr. Steuerskeg		DD/S,DD/S	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Hanseat LV DD Expedition Plus	525/58	150	50-110	330,52,185,93	integr. Steuerskeg		DD/S,DD/S	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P
Skinner Skeg Plus	560/54	125	40-110	287,65,142,80	Lettmann Skeg	option	RD24,ODM	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Skinner Expedition Plus	560/54	125	40-110	287,65,142,80	integr. Steuerskeg		RD24,ODM	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Biskaya LV Skeg Plus	535/53,5	135	40-100	295,50,160,85	Lettmann Skeg	option	ODM,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya LV Expedition Plus	535/53,5	135	40-100	295,50,160,85	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya MV Skeg Plus	535/54	150	50-110	325,55,175,95	Lettmann Skeg	option	ODM,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya MV Expedition Plus	535/54	150	50-110	325,55,175,95	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya HV Skeg Plus	540/56	165	60-120	360,79,174,107	Lettmann Skeg		ODM,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Biskaya HV Expedition Plus	540/56	165	60-120	360,79,174,107	integr. Steuerskeg		ODM,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P
Magellan HV Touring Plus	550/58	165	60-120	367,77,175,115	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Magellan LV Touring Plus	550/57	150	50-110	337,72,160,105	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Archipel HV Touring Plus	525/58	160	60-120	350,60,175,115	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Archipel LV Touring Plus	525/57	145	50-110	320,55,160,105	Balance	option	ODM,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Aurora HV Touring Plus	500/58	140	50-110	305,50,160,95	Balance	option	RD24,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P auf Konsole
Aurora LV Touring Plus	500/57	125	40-100	285,47,150,88	Balance	option	RD24,ODL	76,5x48	I	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200	Silva 70 P auf Konsole
Baikal Touring Plus	540/61	210	80-160	413,99,190,124	Balance	option	ODM,ODL	100x54	K	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Tasman Touring Plus	525/58	165	60-120	355,60,180,115	Balance	option	ODM,ODL	96x51	D	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Eski 475 Touring Plus	475/55	115	30-90	270,40,150,80	Flip Off	option	RD24,ODL	76,5x48	I	MAC 1	De Luxe 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Speedliner Touring Plus	585/53	165	50-120	389/117/145/127	Balance	option	RD24,ODL	84x48	X	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 P auf Konsole
Meridian Touring Plus	520/59	180	60-130	396,92,184,120	Balance		RD24,ODL	96x51	D	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	1	Ja	option RD150	option RD150, RD200, RD240	Silva 70 UN
Sea Tour Expedition	480/62	190	60-130	400,75,195,130	Integriert		ODM,ODL	96x51	D	MAC 2	Comflex 40	PU-Lehne lang	Toggel	1	Ja	nein	nein	Silva 70 UN
Sea Tour Touring	480/62	190	60-130	400,75,195,130	Flip Off		ODM,ODL	96x51	D	MAC 2	Comflex 40	PU-Lehne lang	Toggel	1	Ja	nein	nein	Silva 70 UN
Streamliner Small Touring Plus	520/52	140	40-120	330,x,205,125	Race		x,ODL	96x51	D	MAC 3	Comflex 40	Contour	Gummischlaufe	option	option	option RD150	nein	
Streamliner Large Touring	520/52	150	50-130	345,x,210,135	Race		x,ODL	93,5x48,5	D	MAC 1	Sport 38	Contour	Gummischlaufe	option	option	nein	nein	
Speed Machine Race	520/46	135	40-120	250	Race		x,x	99x44	F		Rennkajak Sitz	Nein	Gummischlaufe	option	option	option RD150	nein	
Speed Machine Sprint	520/46	135	40-120	250	Sprint		x,x	99x44	F		Rennkajak Sitz	Nein	Gummischlaufe	option	option	option RD150	nein	
Star Light Touring Plus	435/60	130	40-100		Balance		x,DD/L	94x51	D	MAC 3	Comflex 40	Contour	Toggel	option	option	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Trailer Touring Plus	430/64	150	50-120	370,60,180,130	Balance		ODM,ODL	96x51	D	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Toggel	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Maxi Touring Plus	455/66	200	80-160	405,80,195,130	Balance		ODM,ODL	100x54	K	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Toggel	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Summertime Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	x		x,x	168x55	Persenning		Relax 44	PE-Rückenlehne	Ergosoftgriff	option	option	nein	nein	
Summertime Classic Rent 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55	Persenning	MAC 2	Relax 44	PE-Rückenlehne	Ergosoftgriff	option	option	nein	nein	
Summertime Classic 1	370/75	200	50-160	430,x,430,x	Vorbereitet		x,x	168x55	Persenning	MAC 2	Comflex 44	PU-Lehne lang	Ergosoftgriff	option	option	nein	nein	
Summertime Touring 1	370/75	200	50-160	430,x,325,105	Tour		x,ODL	168x55	Persenning	MAC 2	Comflex 44	PU-Lehne lang	Ergosoftgriff	1	option	nein	nein	
DKV Schülerboot Classic	415/56	90	30-80	260,x,260,x	Vorbereitet		x,x	83x47	A	MAC 1	GfK 38	Contour	Seilschlaufe	option	option	nein	nein	

Modell Kajak Zweier	Länge/ Breite	Tragfähigkeit	Fahrer-gewicht	Volumen T/V/C/H	Steuer		Deckel vorne, hinten	Luke außen	Luken Größe	Cockpit	Sitz	Rückenpolster	Tragegriff	Netz	Deckleine	Tagesstau-fach vorne	3. Schottwand mit Deckel	Kompass optional
Pacific Expedition Plus	590/69	300	100 - 250	670,75,460,135	integr. Steuerskeg		DD/M,DD/L	96x51	D	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Ergosoftgriff	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P
Atlantik KII Touring Plus	585/69	300	100 - 250	670,75,460,135	Balance		ODM,ODL	96x51	D	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Toggel	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Ozean II Touring Plus	550/76	300	100 - 250	680,85,450,145	Balance		RD24,ODL	96x51	D	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Toggel	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Ozean III Touring Plus	550/76	300	100 - 250	680,45,545,90	Balance		RD24,ODL	96x51	D	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Toggel	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Emotion I Touring Plus	505/75	275	100 - 250	666,55,495,116	Balance		RD24,ODL	230x57	Persenning	MAC 2	Comflex 40	PU-Lehne lang	Toggel	1	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Emotion II Touring Plus	505/75	275	100 - 250	666,55,495,116	Balance		RD24,ODL	96x51	D	MAC 3	Comflex 40	PU-Lehne lang	Toggel	2	Ja	option RD150	nein	Silva 70 P auf Konsole
Summerwind Rent	495/80	330	100 - 250	660	x		x,x	288x57	Persenning		Relax 44	PE-Rückenlehne	Ergosoftgriff	option	option	nein	nein	
Summerwind Classic Rent	495/80	330	100 - 250	660	Vorbereitet		x,x	288x57	Persenning	MAC 2	Relax 44	PE-Rückenlehne	Ergosoftgriff	option	option	nein	nein	
Summerwind Classic	495/80	330	100 - 250	660	Vorbereitet		x,x	288x57	Persenning	MAC 2	Comflex 44	PU-Lehne lang	Ergosoftgriff	option	option	nein	nein	
Summerwind Touring	495/80	330	100 - 250	660,x,555,105	Tour		x,ODL	288x57	Persenning	MAC 2	Comflex 44	PU-Lehne lang	Ergosoftgriff	1	option	nein	nein	
Sunny Rent	425/83	260	100 - 250	485	x		x,x	224x52	Persenning		Relax 44	PE-Rückenlehne	Ergosoftgriff	option	option	nein	nein	
Sunny Classic Rent	425/83	260	100 - 250	485	Vorbereitet		x,x	224x52	Persenning	MAC 2	Relax 44	PE-Rückenlehne	Ergosoftgriff	option	option	nein	nein	
Sunny Classic	425/83	260	100 - 250	485	Vorbereitet		x,x	224x52	Persenning	MAC 2	Comflex 44	PU-Lehne lang	Ergosoftgriff	option	option	nein	nein	



Neufundland Foto: Jörg Knorr

KANU MAGAZIN: So schön kann Paddeln sein



- ### KANU MAGAZIN Abovorteile
- + Preisvorteil gegenüber Kioskpreis
 - + jede Ausgabe pünktlich frei Haus
 - + Gratis-Ausgabe bei Bankeinzug
 - + Online-Kundenservice
 - + kostenlose KANU MAGAZIN-App für Abonnenten



Ihr Gratis-Extra: Original Multifunctional Headwear

- Vielseitig verwendbar: Als Kopftuch, Halstuch, Sturmhaube, Stirnband, Mütze, Saharaturch, Piratentuch, Haarband
- 100 % Polyester Microfaser, atmungsaktiv, antibakteriell, weich, dehnbar und formstabil
- Einheitsgröße für Erwachsene



 **Abonnementservice
KANU MAGAZIN
Zenit Pressevertrieb GmbH
Postfach 81 05 80
70522 Stuttgart**

 **01805 / 72 72 52 239 ***

 **kanumagazin@zenit-presse.de**

 **01805 / 72 72 52 399 ***

 **www.kanumagazin.de/abo**

Ja, ich möchte KANU MAGAZIN frei Haus im Jahresabo lesen

B Best.-Nr.: KANULETT16

Senden Sie mir bitte ab der nächsterreichbaren Ausgabe KANU MAGAZIN zu.

Als **Jahresabo** bestelle ich KANU MAGAZIN zum Gesamtpreis von zur Zeit nur 46,50 € (A: 51,90 €; CH: 77,50 SFr.; weitere Auslandspreise auf Anfrage). **Gratis** dazu erhalte ich das Top-Extra wie angekreuzt mit separater Lieferung. Nach Ablauf des ersten Bezugsjahres kann ich jederzeit kündigen.

Meine persönlichen Angaben: (bitte unbedingt ausfüllen)

Name, Vorname _____

Straße, Nr. _____

PLZ _____ Wohnort _____

Telefon _____ Geburtsdatum _____

E-Mail _____

Ja, ich bin damit einverstanden, dass KANU MAGAZIN und atlas Verlag mich künftig per Telefon oder E-Mail über interessante Angebote informieren.

Als Gratis-Extra erhalte ich: Original Multifunctional Headwear (mit KANU MAGAZIN-Logo)

Ich bezahle per Bankeinzug und erhalte zusätzlich eine **Gratis-Ausgabe**. (nur beim Jahresabo)

BLZ _____ Kontonummer _____

Geldinstitut _____

Ich bezahle per Rechnung

Datum _____ Unterschrift für Ihren Auftrag _____

Verlagsgarantie: Ihre Bestellung kann innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform widerrufen werden bei: KANU MAGAZIN AboService, 70522 Stuttgart. Kosten entstehen Ihnen im Fall des Widerrufs nicht. Lieferung so lange Vorrat reicht. Ersatzlieferung vorbehalten. *0,14 €/Minute aus dem dt. Festnetz, max 0,42 €/Minute aus dem dt. Mobilfunk. Bitte Best.-Nr. angeben!

FARBEN

	Hellelfenbein RAL 1015
	Verkehrsgelb RAL 1023
	Melonengelb RAL 1028
	Blutorange RAL 2002
	Reinorange RAL 2004
	Weinrot RAL 3005
	Verkehrsrot RAL 3020
	Himbeerrot RAL 3027
	Bordeauxviolett RAL 4004
	Viola LR 14524
	Babyblau LR 28008
	Himmelblau RAL 5015
	Verkehrsblau RAL 5017
	Turquoise LR 11929
	Ozeanblau RAL 5020
	Wasserblau RAL 5021
	Nachblau RAL 5022
	Fernblau RAL 5023
	Pastellblau RAL 5024
	Tannengrün RAL 6009
	Olive LR 18827
	Lindgrün LR 14503
	Apfelgrün LR 14525
	Gelbgrün RAL 6018
	Opalgrün RAL 6026
	Lichtgrün RAL 6027
	Lichtgrau RAL 7035
	Verkehrsgrau RAL 7042
	Schwarz RAL 9005
	Weiß RAL 9010

Farben des DCS / LCS / VCS Bootsprogramms

Wir bringen Farbe ins Spiel!

Gestalten Sie ihr Boot in Ihrer Lieblingsfarbe, nutzen Sie dazu den Bootsconfigurator auf unserer Website.

www.lettmann.de



TERMINE

17.01. - 25.01.15	Messe „Boot“ in Düsseldorf
06.02.15	Diaabend Falkland mit Jörg Knorr in Moers
18.02. - 22.02.15	Messe „Free“ in München
14.03. - 15.03.15	Test und Beratung - La Canoa Bootmesse, Konstanz
07.03.15	Gebrauchtbootmarkt Lettmann Moers
07.03.15	Filmfest mit Olaf Obsommer ab 18.00
11.04. - 12.04.15	Testevent Lettmann - bei Globeboot in Frankfurt
11.04. - 12.04.15	Testevent Lettmann - bei Oberland in Murnau
18.04.15	Testevent Lettmann - bei Kornau in Bremen
18.04.15	Testevent Lettmann - bei Connection in Berlin
18.04. - 19.04.15	Testevent Lettmann - bei Globeboot in Hamburg
19.04.15	Testevent Lettmann - bei Helmi in Neustadt
25.04. - 26.04.15	Testevent Lettmann - bei EKÜ in Eicklingen
25.04. - 26.04.15	Testevent Lettmann - bei Globeboot in Berlin
25.04. - 26.04.15	Testevent Lettmann - bei Globeboot in München
01.05. - 03.05.15	Kajakfestival in Marktleeburg
09.05. - 10.05.15	Testevent Lettmann - bei Sport Schröer / Harkortsee
09.05. - 10.05.15	Testevent Lettmann - bei Globeboot in Köln
09.05. - 10.05.15	Testevent Lettmann - bei Globeboot Dresden
09.05. - 10.05.15	Testevent Lettmann - bei Kanushop Groß-Rohrheim
23.05. - 25.05.15	Testevent Lettmann - Soca Event in Slowenien
30.05. - 31.05.15	Testevent Lettmann - bei Kuster, Schweiz Schmerikon
30.05. - 31.05.15	Testevent Lettmann - bei Oberlandkanu in Murnau
13.06. - 14.06.15	Testevent Lettmann - beim Bodensee Marathon
04.09. - 06.09.15	Tour Natour Messe, Düsseldorf
12.09.15	50 Jahre Lettmann - Feier - Moers
26.09. - 27.09.15	Testevent Lettmann - beim 1000 Seen Marathon - Biber Tours, Diemitz
02.10. - 04.10.15	Adidas Sickline, Ötz
18.11.15	Filmabend Olaf Obsommer
28.11.15	Gebrauchtbootmarkt Lettmann Moers
05.12. - 06.12.15	Nikolaus-Paddeln am Rursee mit Outdoordirekt

KANUSCHULE OUTDOORDIREKT



outdoordirekt

deine kanuschule
und mehr

Unsere Partner-Kanuschule „Outdoordirekt“, seit über zehn Jahren betrieben von Christian (Kanulehrer BV Kanu Oberstufe) und Nadja Zicke (Diplom-Sportwissenschaftlerin DSHS Köln), bietet euch ein hochkarätiges Kursprogramm für Seekajak-, Wildwasser- und Wanderpaddler.

Das wichtigste für Nadja, Christian und das Team der Kanuschule ist das Lernen in lockerer Atmosphäre und in kleinen Gruppen. So wird das Verhältnis von Kanulehrer zu Schüler dem jeweiligen Kursgebiet angepasst, viele Kurse finden mit maximal vier oder fünf Teilnehmern pro Kanulehrer statt. Das Schulungsverhältnis ist aber nie höher als 1:6. So setzt Outdoordirekt extrem hohe Standards in den Bereichen „Sicherheit“ und „Lern-Intensität“.

Seekajak-Kurse für Einsteiger finden in Köln sowie am Rursee in der Eifel und in Kroatien statt. 2015 wird es zudem zwei Seekajak-Reisen für Fortgeschrittene nach Korfu in Griechenland und nach Rügen geben.

Wildwasser-Kurse und Reisen organisieren die beiden europaweit. Neben Einsteiger- und Aufbau-Kursen in Deutschland (Hattingen und Hagen), finden Wildwasser-Kurse auch in Slowenien, Österreich, Norwegen, Griechenland und auf Korsika statt.

In allen Kursen der Kanuschule habt ihr die Möglichkeit, das hochwertige Material der Firma Lettmann auf Herz und Nieren zu testen.

In speziellen Privatkursen ist es zudem möglich, das Testen von Lettmann-Kajaks und -Paddeln mit dem Erlernen neuer Techniken oder mit dem professionellen Start in den Kanusport zu verbinden.

www.outdoordirekt.de

Nadja und Christian Zicke

Telefon: 0 21 52 / 55 36 28 3

Mobil: 0 171 / 62 75 87 3

E-Mail: info@outdoordirekt.de

Lettmann

Lettmann GmbH
Franz-Haniel-Straße 53
47443 Moers / Germany

+49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 0

+49 (0) 28 41 / 99 92 89 - 9

info@lettmann.de

www.lettmann.de



Händlerstempel

www.lettmann.de

Alle genannten Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung in Euro inkl. der ges. Mehrwertsteuer. Es gelten unsere allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen. Abgebildete Boote können mit mehrpreispflichtigen Zusatzausstattungen versehen sein.
Stand: 01 / 2015. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die Farben der Produkte können, drucktechnisch bedingt, vom Original abweichen.
Titelbild: Bonifacio / Korsika. Foto: Christian Zicke. Rücktitel: Rio Claro / Chile. Foto: Jochen Lettmann